

All'ing. Emilio Maestrini

Trenitalia s.p.a.

Direzione Ingegneria, Sicurezza e

Qualità di Sistema

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 - ROMA

Oggetto: Attività di sicurezza e di circolazione connesse alle attività di accompagnamento dei treni viaggiatori.

Rif.to: nota TRNIT.CORP.13/02/2009.0006711

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni (ISPAT), su ogni treno devono essere svolti i compiti e presenti le competenze assegnati al personale di accompagnamento dalle pubblicazioni normative indicate all'articolo 2 della ISPAT stessa, inclusi quindi i compiti attribuiti a tale personale dal Capitolo I e, per quanto riguarda il Capotreno che, come noto, è un agente di accompagnamento, dal Capitolo II della citata Istruzione.

Pertanto codesta Impresa Ferroviaria - che, come stabilito all'articolo 8, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2008, n. 162, è responsabile della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro (...) nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi - deve prevedere su ogni treno un numero di agenti, in possesso delle abilitazioni richieste, sufficiente a garantire i compiti e le competenze di cui sopra, in relazione alla tipologia di servizio svolto, al materiale rotabile utilizzato e alle altre condizioni di esercizio, fermo restando che sui treni in servizio viaggiatori, ai sensi dell'articolo 3, comma 4 dell'Allegato I dell'ISPAT medesima, deve essere sempre prevista la presenza del Capotreno.

Si rammenta, a mero titolo d'esempio, che tra i compiti che il personale di accompagnamento deve svolgere, rientrano quelli relativi alla chiusura delle porte e allo svolgimento del servizio viaggiatori, riportati agli articoli 8 e 9 dell'ISPAT.

Rientra, quindi, nelle responsabilità di codesta Impresa ferroviaria individuare i treni a bordo dei quali, in relazione, come detto, alla tipologia di servizio svolto, al materiale rotabile utilizzato e alle altre condizioni di esercizio, è necessaria la presenza di agenti di accompagnamento, per esigenze riconducibili ad attività di sicurezza, in aggiunta, nel caso di treni viaggiatori, al Capotreno.

IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

