

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

LORO SEDI

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 ROMA

OGGETTO: Attivazione all'esercizio ferroviario della tratta Pace del Mela – Rometta - Richiesta di deroga per l'installazione di segnalazione a destra.

Riferimento: nota RFI-DTC\A0011\P\20\0002215 del 14/7/2009.

In esito alla nota a riferimento, si deve innanzitutto far presente che il punto 2.1 della Circolare sulle "Norme per la ubicazione dei segnali" del 1981 non contempla nessuna specifica facoltà di deroga riguardo all'ubicazione dei segnali a destra sulle linee a semplice binario.

Nel caso in oggetto, tenuto conto di quanto comunicato da codesto Gestore con la nota a riferimento, si autorizza eccezionalmente codesto Gestore medesimo ad ubicare anormalmente "a destra" i segnali indicati nella nota a riferimento medesima, alle seguenti condizioni:

- il raddoppio e la contestuale banalizzazione siano attivati nei tempi strettamente necessari all'esecuzione dei lavori comunicati con la nota a riferimento;
- il tratto di linea comprendente i segnali ubicati a destra ed i treni su di esso circolanti siano attrezzati con i sistemi di protezione SCMT/SSC.
- in sede di posa a destra della segnaletica sia accertata l'assoluta inequivocabilità della stessa, anche in relazione ad eventuali luci o disturbi estranei alla sede ed alla circolazione ferroviaria;
- i segnali a destra siano comunque visibili alle distanze fissate dall'art. 54 del Regolamento sui Segnali, senza possibilità di deroga;
- i segnali a destra siano sempre preceduti da tavole di orientamento di tipo distanziometrico ad alto potere rifrangente installate sullo stesso lato dei segnali;
- sia tempestivamente aggiornata la sezione interessata del capitolo 4 del F.L. interessato;

Qualora un treno debba circolare sul tratto in oggetto privo della protezione della marcia per mancato attrezzaggio o per guasto, il DCO/DM interessato deve arrestare il treno stesso nella stazione limitrofa al tratto di linea avente anormalmente segnali a destra e notificare, con specifica prescrizione, la posizione a destra di ciascuno dei segnali.

A tal fine le imprese ferroviarie devono tempestivamente comunicare la circolazione sul tratto in oggetto dei treni non attrezzati al DCO/DM interessato nella stazione di origine o in quella dove viene rilevato il guasto del SSB.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiavelli
