

**OGGETTO:** Criteri per l'affiancamento delle linee.

**Riferimento:** nota RFI-DTC\A0011\P\2009\0001997 del 25/06/2009

In esito alla nota a riferimento, nel confermare quanto espresso da questa Agenzia nella precedente nota ANSF 00121/09 del 12-01-2009 riguardo alla corretta interpretazione del concetto di affiancamento contenuto nel Regolamento per la Circolazione dei Treni, si fa presente quanto segue:

- circa la mancanza di significativi inconvenienti di circolazione riconducibili a provvedimenti di affiancamento, a questa Agenzia risultano accadute diverse anomalie, anche recenti, nelle quali, per l'errore contemporaneo dell'operatore della circolazione e del personale di condotta, i treni hanno percorso diversi chilometri di linee che non avrebbero dovuto percorrere. Il fenomeno, rilevabile anche in assenza di linee affiancate, è sicuramente più probabile in presenza di provvedimenti di affiancamento;
- riguardo all'affiancamento per un solo senso di marcia (punto 1 della nota a riferimento), questa Agenzia ritiene che ciò introdurrebbe un ulteriore aggravamento delle condizioni operative del personale di terra e di bordo, non accettabile fintantoché non venga messo in atto quanto richiesto con la citata nota ANSF 00121/09 del 12-01-2009;
- per quanto riguarda invece il divieto di affiancamento quando nella sezione di blocco immediatamente a valle del segnale di diramazione siano presenti restrizioni di marcia non gestite dai sistemi di protezione, come il peso assiale (punto 2 della nota a riferimento), questa Agenzia, in attesa della realizzazione in tali sistemi della funzione di protezione della citata restrizione di marcia, è disponibile a valutare la possibilità di rimuovere il predetto divieto a condizione che sia previsto l'arresto dei treni interessati al segnale di diramazione che discrimina l'inoltro sulle due linee per il conseguente avviso della direzione d'inoltro e l'inserimento puntuale della riduzione di velocità nella scheda/treno/scheda tecnica dei soli treni interessati e prevedere;
- relativamente alla richiesta di soppressione delle sigle complementari (punto 3 della nota a riferimento), questa Agenzia ritiene che tale provvedimento possa essere adottato a condizione che vengano rivisti gli attuali criteri di consegna della scheda treno/scheda tecnica ai treni, prevedendo tale consegna a tutti i treni e per tutto l'arco della giornata, anche in presenza di modifiche alle caratteristiche delle linee e degli impianti o dell'orario. Per la gestione dei degradi al materiale rotabile questa Agenzia è disponibile a prevedere l'eventuale aggiornamento della scheda treno/scheda tecnica da parte del PdC prima della ripresa della corsa.

Il Direttore

ing. Alberto Chiovelli

