

S.B.B. Cargo Italia.

D.T.S.Q.

Via D. Chiesa, 2

21013 Gallarate

R.F.I. S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

0161 Roma

OGGETTO: Movimenti di manovra con locomotive in comando multiplo.

VISTA la nota della società SBB Cargo Italia Prot. DT/175/10/gm del 04/10/2010, con la quale sono stati chiesti chiarimenti circa i criteri e le condizioni applicative del comma 3 dell'art. 10 dell'IPCL, riguardo l'utilizzo delle locomotive in comando multiplo nei movimenti di manovra. Con la medesima nota veniva inoltre manifestata l'esigenza della società SBB Cargo Italia di mettere in atto il predetto utilizzo;

VISTA la nota della società SBB Cargo Italia Prot. DT/207/10/gm del 26/10/2010 del 04/10/2010, con la quale sono state maggiormente dettagliate le esigenze di utilizzo delle locomotive in comando multiplo per l'effettuazione dei movimenti di manovra;

VISTA la nota ANSF n. 07283/10 del 16/11/2010, con la quale veniva comunicato all'impresa SBB Cargo Italia di non rilevare motivi ostativi all'utilizzo delle locomotive in comando multiplo anche per i movimenti di manovra a condizione che le locomotive stesse fossero dotate dei dispositivi antincendio e antislittante e l'utilizzo sia preventivamente autorizzato dal Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Con la medesima nota veniva richiesto di formalizzare una proposta di modifica normativa in tal senso;

VISTA la nota della società SBB Cargo Italia Prot. DT/244/10/gm del 06/12/2010, con la quale veniva proposta a questa Agenzia la modifica del comma 3 dell'art. 10 dell'IPCL e del comma 5 dell'art. 90 bis della PGOS;

CONSIDERATO lo stato di avanzamento del riordino normativo, con particolare riferimento ai testi regolamentari oggetto della predetta proposta di modifica normativa,

codesta impresa medesima, nelle more del citato riordino, può utilizzare le locomotive in comando multiplo per l'effettuazione dei movimenti di manovra, subordinatamente al rispetto delle seguenti condizioni:

- ciascuna locomotiva utilizzata in comando multiplo deve essere munita dei dispositivi antincendio e antislittante efficienti;
- l'utilizzo delle locomotive in comando multiplo per effettuazione dei movimenti di manovra, deve essere preventivamente autorizzato dal gestore dell'infrastruttura interessata, sulla base delle specifiche caratteristiche tecniche delle locomotive e dell'infrastruttura.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

