

TRENITALIA

Direzione Tecnica

Viale Spartaco Lavagnini, 58

50129 Firenze

Oggetto: Sperimentazione treni merci effettuati con Tecnico Polifunzionale Cargo.

Riferimento: nota Trenitalia prot. TRNIT-DT\P\2011\0015964 del 15.04.2011

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, in base al Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162, rientra nelle competenze di codesta Impresa ferroviaria l'emanazione delle specifiche procedure finalizzate a garantire, nel caso di mancata vigilanza dell'agente di condotta, il raggiungimento del convoglio e la sua immobilizzazione nei tempi di tenuta del freno continuo automatico, tenendo conto delle caratteristiche del convoglio e della infrastruttura e dell'eventuale presenza a bordo di altro personale abilitato ed appositamente istruito, oltre all'agente di condotta.

Pertanto, anche nelle more della conclusione del riordino normativo previsto dal suddetto Decreto Legislativo, codesta Impresa ferroviaria può provvedere ad emanare d'iniziativa le necessarie procedure e, qualora ne ricorrano le condizioni, ad avviare la sperimentazione, purché sia preventivamente sviluppata un'analisi del rischio che dimostri la conformità della modifica operativa alle norme vigenti in materia di controllo dei rischi connessi all'esercizio ferroviario.

Tale analisi del rischio deve essere svolta secondo le modalità previste nel Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta Impresa ferroviaria tenendo conto delle osservazioni e prescrizioni in merito già trasmesse con nota ANSF 1975/11 del 30.03.2011.

Le disposizioni e prescrizioni che codesta Impresa ferroviaria emanerà riguardo all'oggetto saranno soggette all'attività istituzionale di ispezione e controllo di questa Agenzia.

IL DIRETTORE

ing. Alberto Chiovelli

