

OGGETTO: richiesta valutazioni in merito al modulo di condotta delle Carrozze Pilota Tipo Vicinali e Medie Distanze npBD, Automotrici Elettriche Ale 801, Ale 940, Ale 803, Le 803, Ale 841, Automotrici Diesel Aln 668, Aln 663 dotate di cabina passante.

Riferimento: nota TRNIT-DT \P\2010\0045285 del 10/12/2010.

In esito alla richiesta posta con la nota a riferimento, si precisa che l'utilizzo dei rotabili in oggetto con un solo agente di condotta in cabina di guida richiede che codesta Impresa ferroviaria individui in dettaglio e riporti nelle relative DPC tutte le situazioni di esercizio nelle quali il ridotto campo visivo sul lato destro delle cabine di guida, renda necessaria la presenza in cabina di un ulteriore agente.

Tra tali situazioni rientrano almeno:

- a) tutti i segnali posti a destra del binario cui comandano, in assenza di ripetizione segnali continua in macchina attiva;
- b) la circolazione con marcia a vista sia in linea che nelle stazioni, compresa la marcia a vista specifica sui PL;
- c) i movimenti di manovra con la cabina di guida ubicata in testa.

In particolare l'ulteriore agente in cabina:

- nei casi di cui alle lettere a) e b) deve svolgere le funzioni di secondo agente di condotta;
- nei casi di cui alla lettera c) deve svolgere le funzioni di manovratore, controllando il corretto istradamento.

Le procedure che codesta Impresa ferroviaria adotterà dovranno essere atte ad assicurare la tempestiva presenza dell'ulteriore agente in cabina di guida nei casi previsti.

Sempre con riferimento alla nota evidenziata a margine, si sottolinea, infine, che i rotabili in oggetto rientrano comunque nella casistica interessata dall'applicazione della Disposizione RFI Direzione tecnica n. 30/2007 del 18.7.2007, già richiamata dalla nota ANSF prot. 06651/10 del 20.10.2010.

Il Direttore

Ing. Alberto Chiovelli

