

**TRENITALIA S.p.A.**  
**Direzione Tecnica**  
Via S. Lavagnini, 58

50129 FIRENZE

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**  
**Direzione Tecnica**  
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**OGGETTO: Utilizzo per il soccorso delle locomotive D145 e D146.**

**Riferimenti:** nota Trenitalia prot. TRNIT.DT\P\2010\0025696 del 16 giugno 2011.

In esito alla nota a riferimento, tenuto conto che:

- le locomotive da treni D145 e D146 sono entrambe inserite in programmi di attrezzaggio con sottosistemi di bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni;
- la D146 è munita di apparecchiatura di RSC;
- la D145 è attualmente priva di apparecchiatura di RSC,

si fa presente che:

- la circolazione, anche per il soccorso, di treni serviti da locomotive D145 limitatamente alle linee non attrezzate con BAcc e di treni serviti da locomotive D146 non richiede nessuna specifica autorizzazione da parte di questa Agenzia in quanto tali treni sono ricompresi tra quelli di cui alla lettera a.1 della nota di questa Agenzia prot. ANSF 04112/11 del 27/06/2011 avente per oggetto "Circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI attrezzate con SCMT o SSC dal 15 luglio a seguito dell'emanazione della Direttiva di questa Agenzia 1/dir/2011";
- la circolazione su linee attrezzate con BAcc di treni per il soccorso serviti da locomotive D145 potrà avvenire secondo le modalità individuate da codesto Gestore dell'infrastruttura e codesta Impresa ferroviaria, comunque senza superare i 50 km/h e a condizione che il tratto di linea dalla località di invio della locomotiva di soccorso al punto di ingombro del treno da soccorrere e il tratto di linea da quest'ultimo punto alla località di ricovero del treno soccorso siano verificati liberi da treni e rotabili.

Il Direttore  
ing. Alberto Chiovelli

