

Prot. n° **ANSF 04605/11**  
Firenze 15-07-2011

- TRENITALIA**  
**Direzione Tecnica**  
Via S. Lavagnini, 58  
50129 Firenze
- p.c. **Amministratore Delegato**
- p.c. **Divisione Passeggeri N/I**  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma
- p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**Direzione Tecnica**  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma
- p.c. **RINA Services Certificazione Ferroviaria**  
Via Corsica, 19  
06128 – Genova
- p.c. **SNCF**  
**Direction General SNCF Voies**  
34 rue du Commandant Mouchotte 75699  
Paris Cedex 14  
France
- p.c. **Direction du Matériel**  
15 rue Traversière  
7575699 Paris Cedex 12,  
France
- p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed**  
**i Sistemi Informativi e Statistici**  
*Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario*  
Via Caraci, 36 - 00157 ROMA
- p.c. **Capo del Dipartimento**  
Via Caraci, 36 - 00157 ROMA

**OGGETTO: Convogli TGV-R, applicazione specifica ST/SCMT (di fornitura Ansaldo)  
dell'applicazione generica STB/SCMT ETR 500.**

**Riferimento:** Nota Trenitalia prot. TRNIT-DT\P\2011\0029855 del 13/07/2011

In esito alla nota a riferimento si fa presente che i treni in oggetto, ai fini dell'applicazione della direttiva di questa Agenzia n° 1/dir/2011, devono essere considerati provvisti di sottosistema di bordo SCMT, in quanto circolanti con il sottosistema di bordo messo in servizio da codesta Impresa ferroviaria, ai sensi della nota di questa Agenzia prot. ANSF 645/09, sulla base delle valutazioni del VIS RINA.

Il Direttore  
(Ing. Alberto CHIOVELLI)

