

**Oggetto: Complessi Minuetto in comando multiplo**

**Riferimento:** nota Trenitalia prof. TRNIT-DT\P\2012\0004355 del 30/01/2012.

In esito alla nota riferimento, si fa presente innanzitutto che in essa non sono contenute tutte le informazioni richieste da questa Agenzia con la nota prof. ANSF 07621/11 del 01/12/2011, con particolare riferimento all'eventuale utilizzazione programmata dei complessi in oggetto in doppia trazione non in comando multiplo e all'affidabilità del sistema di telecomando, per i quali argomenti si sollecita riscontro.

Inoltre, fermo restando che, come anche riportato nella nota di questa Agenzia prof. ANSF 01185/09 del 06/03/2009, è compito delle Imprese ferroviarie stabilire il numero degli agenti di scorta a bordo di un treno in base all'organizzazione del servizio e alla tipologia di materiale rotabile, ivi inclusa la disponibilità di dispositivi di comunicazione di bordo, deve in ogni caso essere data a tutti i viaggiatori, sia nel normale funzionamento, sia in presenza di anomalie, la possibilità di comunicare con il personale di scorta al fine di rappresentare situazioni contingenti che ne richiedano l'intervento. Qualora in tale processo sia coinvolto il personale di condotta, quest'ultimo dovrà rispondere ad eventuali richieste esclusivamente a treno fermo.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli

