

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

FERROVIE NORD spa

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

Verificatori indipendenti di sicurezza

(elenco allegato)

Loro Sedi

Associazioni di settore

(elenco allegato)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Via Castro Pretorio, 123

00185 Roma

CENTRI DI FORMAZIONE ACCREDITATI

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per il Trasporto
Ferroviario**

Via Caracci, 36

00157 Roma

**OGGETTO: limitazione di velocità in caso di circolazione modalità operativa "Staff Responsible"
o con il SSB in stato di "Isolation" sulle linee ERMTS/ETCS L2**

Al fine di uniformare il comportamento dell'agente di condotta in mancanza della protezione della marcia dei treni, considerato che è prevista la circolazione di treni su percorsi comprendenti sia tratti di linea attrezzati con ERMT/ETCS L2, sia tratti di linea tradizionali, si dispone che, in coerenza a quanto previsto sulle altre linee, sulle linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2, nei casi di circolazione in modalità operativa "Staff Responsible" o con il SSB in stato di "Isolation", devono essere rispettate le limitazioni di velocità di cui alla nota prot. ANSF 01408/11 del 04/03/2011.

Nelle more dell'entrata in vigore del decreto 4/2012 del 09 agosto 2012 di questa Agenzia, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162, del decreto ANSF 1/2009 del 06 aprile 2009 e della nota prot. ANSF 02105/11 del 04-04-2011, le Imprese ferroviarie e i Gestori dell'infrastruttura interessati devono portare a conoscenza del personale dipendente e degli altri operatori ferroviari interessati quanto disposto con il presente provvedimento, con proprie disposizioni e prescrizioni di esercizio.

Il presente provvedimento ha ricadute sulle seguenti norme:

- art. 21 comma 1 ter, dell'RCT;
- art. 37 comma 5 bis, dell'IPCL;

- Norme per l'esercizio delle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnali fissi luminosi, punti 1, 2.2 e 8 dell' art. 14;
- decreto ANSF 7/2009 (Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AC/AV Milano-Bologna con il sottosistema di bordo nello stato isolato).

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

