

## Circolabilità dei veicoli

Emanata con la disposizione di esercizio n. 19 del 31/10/2016

## **REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI**

	<b>Estremi</b>	<b>Data</b>
<b>1</b>	RFI-DTC-NCR\A0011\P\2016\0002799	14/12/2016

## INDICE

NORME COMUNI E SEGNI CONVENZIONALI	3
CONDIZIONI DI CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI MANOVRA	5
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE TORINO	6
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE MILANO	19
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE VERONA	32
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE VENEZIA	39
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE TRIESTE	46
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE GENOVA	53
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE BOLOGNA	60
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE FIRENZE	72
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE ANCONA	84
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE ROMA	90
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE NAPOLI	102
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE BARI	114
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE REGGIO CALABRIA	121
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PALERMO	125
LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE CAGLIARI	132

## NORME COMUNI E SEGNI CONVENZIONALI

1. Le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità di singoli gruppi di veicoli (mezzi di trazione, carrozze a doppio piano) sono riportate nei prospetti che seguono e hanno validità nel rispetto del Certificato di Sicurezza rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei veicoli compete al personale delle imprese ferroviarie, nonché al personale di RFI limitatamente ai treni effettuati da RFI stessa.

3. Tutte le locomotive a trazione elettrica, quando circolano su linee non elettrificate, e le locomotive a trazione elettrica non attrezzate per i 25 kV ca quando circolano su linee a trazione elettrica a 25 kV ca, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi dovrà essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.

4. Si definisce "semplice attacco" la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.

5. Si definisce "multiplo attacco" la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo, in tale ambito si può utilizzare la definizione doppio attacco per indicare circolazioni di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi, quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.

6. Sulle linee e per i mezzi di trazione per i quali è prevista la circolazione in "semplice attacco", la doppia trazione è ammessa solo in caso di soccorso. In tale evenienza si dovrà rispettare la velocità massima di 6 (sei) km/h nel percorrere i ponti esistenti lungo la tratta interessata.

7. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono riportate nei prospetti di cui al punto 1 con segni convenzionali il cui significato viene di seguito riportato:

- il segno  $\diamond$  indica l'ammissione al rango "A" e in "multiplo attacco" salvo le eventuali limitazioni di velocità precise con le note in calce ai prospetti. Sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2 tale segno, essendo queste linee sprovviste di rango, va inteso come autorizzazione a circolare secondo le specifiche norme vigenti su tali linee. Qualora il segno citato sia integrato con le lettere "B", "C", "P" (es.  $\diamond C$ ) è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente (P.G.O.S.).
- il segno  $\blacksquare$  indica l'esclusione dalla circolazione.

8. Il numero arabo eventualmente presente in luogo dei segni convenzionali indica il numero massimo delle locomotive ammesse a circolare al rango "A" insieme riunite ("multiplo attacco"); dovendosi inviare un numero maggiore di mezzi di trazione, questi potranno circolare purché distanziati di almeno 60 metri; quanto sopra non si applica nei casi di richiesta soccorso.

9. Qualora tra due località esistano due o più possibili itinerari l'istradamento è specificato solo se sussistono diverse condizioni di circolabilità. Se la tratta in questione è indicata senza alcuna specificazione le prescrizioni indicate vanno intese per tutti i possibili itinerari esistenti.

10. Veicoli dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi, qualora per i medesimi esistano condizioni diverse di circolabilità.

11. Tutte le eventuali limitazioni (velocità ecc.), stabilite con le annotazioni riportate in calce ai singoli prospetti devono essere comunicate con comunicazione registrata all'agente di condotta.

## CONDIZIONI DI CIRCOLABILITÀ DEI MEZZI DI MANOVRA

Mezzi di manovra	Categoria delle linee			
	A	B	C	D
<b>Automotori</b>	◊	◊	◊	◊
<b>D 225 – D 235</b>	◊	◊	◊	◊
<b>D 245 – D 250</b>	2	◊	◊	◊
<b>D 255</b>	■	■	◊	◊

**Note:**

- Le locomotive dei gruppi **D141 / D143** sono ammesse a circolare a Rango A su tutte le linee della infrastruttura ferroviaria nazionale.

I mezzi di manovra possono circolare in composizione ai treni alle condizioni stabilite dal decreto ANSF n. 1/2015 e nel rispetto delle velocità massima del tipo di locomotiva.

Possono viaggiare come locomotive titolari del treno solamente se rispettano la normativa sui sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale gestita da RFI.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **TORINO**

**- DTP TORINO -**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	LOCOMOTIVE ELETTRICHE							
	E186	E189	E190	E414	E464	E632	E655	
	E483	E436	E402	(*)	E633	E656		
	E484	E474	E403					
	E486	EU43	E405					
Torino P.N. – Torino S.Paolo	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Torino S.Paolo – Bussoleno – Modane	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B	
Bussoleno – Susa	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Trofarello – Chieri	■	■	■	■	■	■	■	
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Bivio Settimo – Novara	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Novara – Novara Boschetto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	
Novara – Novara FNM	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	■	■	■	◊B	◊B	◊B	◊B	
Casale Popolo – Casale Monferrato	■	■	■	◊B	◊	◊	■	
Casale Monferrato – Valenza	■	■	■	◊B	◊	◊	◊	
Valenza – Alessandria	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	
Chivasso – Ivrea	■	■	■	■	◊	◊	■	
Ivrea – Aosta – Prè S.Didier	■	■	■	■	■	■	■	
Chivasso – Asti	■	■	■	■	■	■	■	
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Bivio Sangone – Airasca	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊	◊	◊	
Airsasco – Pinerolo – Torre Pellice	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell'Olmo	■	■	■	■	■	■	■	
Bivio Madonna dell'Olmo – Cuneo	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Fossano – Cuneo	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Cuneo – Limone	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	■	■	■	■	■	■	
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■	■	■	■	■	■	
Cuneo Gesso – Bivio Madonna Olmo	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Trofarello – Savigliano	■	■	■	◊B	◊B	◊B	◊B	
Savigliano – Fossano – Mondovì – Ceva – S.Giuseppe di Cairo	■	■	■	■	◊B	◊B	◊B	
Carmagnola – Bra	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Ceva – Ormea	■	■	■	■	■	■	■	
Alessandria – Cantalupo	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	
Cantalupo – Nizza M. – Brà – Cavallermaggiore	■	■	■	■	◊	◊	◊	
Asti – Castagnole	■	■	■	■	■	■	■	
Alessandria – Acqui T.	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	■	■	■	■	◊B	◊B	◊B	
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	■	■	■	◊B	◊	◊	◊	
Vercelli – Bivio Sesia	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara – Pavia	■	■	■	■	■	■	■	
Asti – Casale M. – Mortara	■	■	■	■	■	■	■	
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B	
Pavia – Cava C. – Torreberetti	■	■	■	■	■	■	■	

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	LOCOMOTIVE ELETTRICHE							
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656	
	Vercelli – Casale Popolo	■	■	■	■	◊	◊	■
	Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
	Vignale – Premosello – Pieve Vergonte Domodossola	◊(2)	◊(2)	◊(2)	■	◊B	◊B	◊B
Santhià – Biella – Rovasenda – Novara	■	■	■	■	■	■	■	
Varallo – Romagnano – Vignale	■	■	■	■	■	■	■	
Santhià – Borgomanero – Arona	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Nodo di Torino</b>								
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	
Torino Orbassano – Bivio Pronda	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B	

**Note:**

(1) Velocità massima 50 km/h

(2) Velocità massima 80 km/h

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	LOCOMOTIVE ELETTRICHE							
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656	
	Torino PN – Torino Stura ( <i>L. Storica</i> )	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
	Torino PS – Torino Stura ( <i>L. Passante</i> )	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
	Torino Stura – Bivio Novara Ovest – Rho Dev. U linea AV	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Cigliano - Brianzè	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rho Dev. U linea AV – MI Certosa		◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rho – Rho Dev. U linea AV		◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MI Certosa – MI Centrale (linea Novara / viaggiatori)		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi Certosa – T.B.Seveso ( <i>cintura</i> )		◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Torino P.N. – Bussoleno – Modane	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bussoleno – Susa	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Trofarello – Chieri	■	◊	■	◊	◊	■	■	■
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Settimo – Novara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Novara – Novara Boschetto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Novara – Novara FNM	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Casale Popolo – Casale Monferrato	◊(3)	◊	2	◊	◊B	◊B	2	■
Casale Monferrato – Valenza	◊	◊	2	◊	◊B	◊B	2	■
Valenza – Alessandria	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Chivasso – Ivrea	◊(3)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Ivrea - Montjovet	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Montjovet - Chambave	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Chambave – Aosta	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Aosta – Prè S. Didier	■	■	■	■	◊	■	■	■
Chivasso - Asti	◊	■	■	■	◊	■	■	■
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Sangone – Airasca	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Airsasco – Pinerolo – Torre Pellice	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell'Olmo	◊(3)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Bivio Madonna dell'Olmo – Cuneo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Fossano – Cuneo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Cuneo – Limone	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■	■	■	◊	■	■	■
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell'Olmo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Trofarello – Fossano – Mondovì – Ceva – S.Giuseppe di Cairo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Carmagnola – Bra	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Ceva – Ormea	■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Alessandria – Cantalupo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Cantalupo – Nizza M. – Brà – Cavallermaggiore	◊(3)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Asti – Castagnole	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Alessandria – Acqui T.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Vercelli – Bivio Sesia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Cava Carbonara – Pavia	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Asti – Casale M. – Mortara	◊(3)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pavia – Cava C. – Torreberetti	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Vercelli – Casale Popolo	◊	◊	2	◊	◊B	◊B	2	■

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vignale – Premosello – Pieve Vergonte – Domodossola	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(5)
Santhià – Biella	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Biella – Rovasenda – Novara	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Varallo – Romagnano	■	■	■	■	■	■	■	■
Romagnano – Vignale	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Santhià – Rovasenda	■	■	■	■	◊	■	■	■
Rovasenda – Romagnano Borgomanero – Arona	◊(6)	◊	◊(6)	■	◊B	◊B	◊(6)	■
<b>Nodo di Torino</b>								
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Torino Orbassano – Bivio Pronda	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
- (3) Velocità massima 55 km/h
- (4) Velocità massima 50 km/h
- (5) Velocità massima 80 km/h
- (6) Velocità massima 70 km/h

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Torino PN – Torino Stura (L. Storica)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Torino PS – Torino Stura (L. Passante)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Torino Stura – Bivio Novara Ovest – Rho Dev. U linea AV	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Cigliano – Brianzè	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rho Dev. U linea AV – MI Certosa	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rho – Rho Dev. U linea AV	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MI Certosa – MI Centrale (linea Novara / viaggiatori)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Certosa – T.B.Seveso (cintura)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	AIn 501/502 (DMU)
Torino P.N. – Bussoleno – Bardonecchia	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bardonecchia – Modane	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Bussoleno – Susa	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Trofarello – Chieri	■	■	■	◊B	◊B
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Settimo – Novara	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Novara – Novara Boschetto	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Novara – Novara FNM	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Casale Popolo – Casale Monferrato – Valenza	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Valenza – Alessandria	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Chivasso – Ivrea	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Ivrea – Aosta – Prè S.Didier	■	■	■	■	◊B
Chivasso – Asti	■	■	■	■	◊B
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Sangone – Pinerolo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pinerolo – Torre Pellice	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell’Olmo	■	■	■	■	◊B
Bivio Madonna dell’Olmo – Cuneo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Fossano – Cuneo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Cuneo – Limone	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	■	■	■	◊B
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■	■	■	◊B
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell’Olmo	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Trofarello – Savigliano – Mondovì	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mondovì – Ceva – S.Giuseppe di Cairo	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Carmagnola – Bra	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ceva – Ormea	■	■	■	■	◊B
Alessandria – Cantalupo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Cantalupo – Nizza M. – Brà - Cavallermaggiore	■	◊	◊	◊	◊B
Asti – Castagnole	■	■	■	■	◊B
Alessandria – Acqui T.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Vercelli – Bivio Sesia	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara – Pavia	■	■	■	■	◊B
Asti – Casale M. – Mortara	■	■	■	■	◊B
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pavia – Cava C. – Torreberetti	■	■	■	■	◊B
Vercelli – Casale Popolo	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Vignale – Premosello – Pieve Vergonte – Domodossola	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Santhià – Biella – Rovasenda – Novara	■	■	■	■	◊B
Varallo – Romagnano	■	■	■	■	■
Romagnano – Vignale	■	■	■	■	◊B
Santhià – Rovasenda – Romagnano – Borgomanero – Arona	■	■	■	■	◊B
<b>Nodo di Torino</b>					
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torino Orbassano – Bivio Pronda	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Torino al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Torino.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Torino.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Torino PN – Torino Stura ( <i>L. Storica</i> )	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Torino PS – Torino Stura ( <i>L. Passante</i> )	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Torino Stura – Bivio Novara Ovest – Rho Dev. U linea AV	(a) (b)	◊	◊	◊	◊
P.M. Cigliono – Brianzè	(a) (b)	◊	◊	◊	◊
Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto	(a) (b)	◊	◊	◊	◊
Rho Dev. U linea AV – MI Certosa		◊	◊	◊	◊
Rho – Rho Dev. U linea AV		◊	◊	◊	◊
MI Certosa – MI Centrale ( <i>linea Novara / viaggiatori</i> )	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi Certosa – T.B.Seveso ( <i>cintura</i> )	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	ETR - ATR						
	ETR 155/170 524/563	ETR 330/340 341-2-3 350/360 324/425 526	ETR 460/463 470/485 600/610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110/120 115/125 116/126
Torino P.N. – Torino S.Paolo	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Torino S.Paolo – Bussoleno – Modane	◊C	◊C	◊P	■	■	◊C	◊C
Bussoleno – Susa	◊	◊	■	■	■	■	◊
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	■	◊C
Trofarello – Chieri	■	■	■	■	■	■	■
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Bivio Settimo – Novara	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Novara – Novara Boschetto	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Novara – Novara FNM	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	◊B	◊B	■	◊B	■	■	◊B
Casale Popolo – Casale Monferrato - Valenza	◊B	◊B	■	◊B	■	■	◊B
Valenza – Alessandria	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Chivasso – Ivrea	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Ivrea – Aosta	◊(1)	◊(1)	■	■	■	■	◊(1)
Aosta – Prè S.Didier	■	■	■	■	■	■	■
Chivasso – Asti	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Bivio Sangone – Pinerolo	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Pinerolo – Torre Pellice	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell’Olmo	■	■	■	■	■	■	◊(1)
Bivio Madonna dell’Olmo – Cuneo	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Fossano – Cuneo	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Cuneo – Limone	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	■	■	■	■	■	■
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■	■	■	■	■	■
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell’Olmo	■	■	■	■	■	■	◊B
Trofarello – Savigliano	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Savigliano – Fossano – Mondovì - Ceva – S.Giuseppe di Cairo	◊B	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Carmagnola – Bra	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Ceva – Ormea	■	■	■	■	■	■	■
Alessandria – Cantalupo	◊B	◊B	■	◊B	■	■	◊B
Cantalupo – Nizza M. – Brà – Cavallermaggiore	■	■	■	■	■	■	◊
Asti – Castagnole	■	■	■	■	■	■	◊B
Alessandria – Acqui T.	◊B	◊B	■	◊B	■	■	◊B
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	◊	◊B	■	◊B	■	■	◊
Vercelli – Bivio Sesia	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara – Pavia	■	■	■	■	■	■	◊B
Asti – Casale M. – Mortara	■	■	■	■	■	■	◊(1)
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	ETR - ATR						
	ETR 155/170 524/563	ETR 330/340 341-2-3 350/360 324/425 526	ETR 460/463 470/485 600/610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110/120 115/125 116/126
Pavia – Cava C. – Torreberetti	■	■	■	■	■	■	◊B
Vercelli – Casale Popolo	■	■	■	■	■	■	◊B
Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊B	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Vignale – Premosello – Pieve Vergonte - Domodossola	◊B	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Santhià – Biella – Rovasenda – Novara	■	■	■	■	■	■	■
Varallo – Romagnano	■	■	■	■	■	■	■
Romagnano – Vignale	■	■	■	■	■	■	◊B
Santhià – Rovasenda Alta	■	■	■	■	■	■	■
Rovasenda Alta – Romagnano	■	■	■	■	■	■	◊B
Romagnano – Borgomanero – Arona	■	■	■	■	■	■	◊(2)
<b>Nodo di Torino</b>							
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torino Orbassano – Bivio Pronda	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C

**Note:**

- (1) Velocità massima 55 km/h  
(2) Velocità massima 70 km/h

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Torino.
- I veicoli del gruppo **ETR Y 0530** dell' I.F. **GTT** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee della DTP di Torino previste dal Certificato di Sicurezza.
- I veicoli del gruppo **ETR 234** appartenenti all' I.F. **GTT** sono ammessi a circolare al Rango "C" sulle linee della DTP di Torino previste dal Certificato di Sicurezza.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110/120 115/125 116/126
Torino PN – Torino Stura ( <i>L. Storica</i> )	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Torino PS – Torino Stura ( <i>L. Passante</i> )	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Torino Stura – Bivio Novara Ovest – Rho Dev. U linea AV	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Cigliono – Brianzè	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Rho Dev. U linea AV – MI Certosa	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rho – Rho Dev. U linea AV	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MI Certosa – MI Centrale ( <i>linea Novara / viaggiatori</i> )	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Mi Certosa – T.B.Seveso ( <i>cintura</i> )	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Torino P.N. – Bardonecchia	◊B(1)	◊B
Barconeccchia – Modane	■	■
Bussoleno – Susa	◊B	◊B
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊B	◊B
Trofarello – Chieri	◊B	■
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊B	◊B
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊B	◊B
Bivio Settimo – Novara	◊B	◊B
Novara – Novara Boschetto	◊B	◊B
Novara – Novara FNM	◊B	◊B
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊B	◊B
Bivio Castelrosso – Casale Popolo	◊B	◊B
Casale Popolo – Casale Monferrato - Valenza	◊B	◊B
Valenza – Alessandria	◊B	◊B
Chivasso – Ivrea	◊B(2)	■
Ivrea – Aosta	◊B(2)	■
Aosta – Prè S.Didier	■	■
Chivasso - Asti	◊B	■
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊B	◊B
Bivio Sangone – Pinerolo	◊B	◊B
Pinerolo – Torre Pellice	■	■
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell'Olmo	◊B	■
Bivio Madonna dell'Olmo – Cuneo	◊B	◊B
Fossano – Cuneo	◊B	◊B
Cuneo – Limone	◊B(3)	■
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	◊B	■
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell'Olmo	■	■
Trofarello – Fossano – Mondovì	◊B	◊B
Mondovì – Ceva – S.Giuseppe di Cairo	◊B	■
Carmagnola – Bra	◊B	◊B
Ceva – Ormea	◊B	■
Alessandria – Cantalupo	◊B	◊B
Cantalupo – Nizza M. – Brà - Cavallermaggiore	◊B	■
Asti – Castagnole	◊B	■
Alessandria – Cantalupo – Acqui T.	◊B	◊B
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	◊B	■
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	◊B(4)	■
Vercelli – Bivio Sesia	◊B	◊B
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara – Pavia	◊B	■
Asti – Casale M. – Mortara	◊B	■
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊B	◊B

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊B	◊B
Pavia – Cava C. – Torreberetti	◊B	■
Vercelli – Casale Popolo	◊B	■
Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊B	◊B
Vignale – Premosello – Pieve Vergonte – Domodossola	◊B	◊B
Santhià – Biella – Rovasenda – Novara	◊B	■
Varallo – Romagnano – Vignale	◊B	■
Santhià – Rovasenda – Romagnano – Borgomanero - Arona	◊B	■
<b>Nodo di Torino</b>		
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊B	◊B
Torino Orbassano – Bivio Pronda	■	◊B
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	■	◊B
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Riduzione della velocità a 50 km/h nell'attraversare il ponte in ferro al km 70+585 (binario pari fra Oulx C.C.S. e Salbertrand)
- (2) Limitazione di velocità a 50 km/h ambito stazione di Ivrea.
- (3) Riduzione di velocità a 50 km/h fra Vernante e Limone
- (4) Riduzione della velocità a 50 km/h fra Mongardino ed il km 94+000

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Torino P.N. – Bussoleno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bussoleno – Modane	◊B	■	◊	◊B	■	■	■	◊
Bussoleno – Susa	◊	■	◊	◊	■	■	■	◊
Torino P.N. – Trofarello – Alessandria	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Trofarello – Chieri	■	■	◊	■	■	■	■	◊
Torino PN – Q.Zappata – B.Crocetta – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea storica</i> )	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊(*)
Torino Lingotto – Torino P.Susa – Torino Stura – Bivio Settimo T.se ( <i>linea passante</i> )	◊B	◊	◊	◊B	■	■	◊C	◊(*)
Bivio Settimo – Novara	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Novara – Novara Boschetto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊
Novara – Novara FNM	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Chivasso – Bivio Castelrosso	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bivio Castelrosso – Casale Popolo - Casale Monferrato – Valenza	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Valenza – Alessandria	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Chivasso – Ivrea	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Ivrea – Aosta	■	■	■	■	■	■	■	◊
Aosta – Prè S.Didier	■	■	■	■	■	■	■	◊
Chivasso - Asti	■	■	■	■	■	■	■	◊
Torino P.N. – Bivio Sangone	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bivio Sangone – Pinerolo	◊B	■	◊	◊B	■	■	■	◊
Pinerolo – Torre Pellice	◊	■	◊	◊	■	■	■	◊
Savigliano – Saluzzo – Bivio Madonna dell'Olmo	■	■	■	■	■	■	■	◊
Bivio Madonna dell'Olmo – Cuneo	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Fossano – Cuneo	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Cuneo – Limone	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Limone – Breil S.R. – Ventimiglia	■	■	■	■	■	■	■	◊
Mondovì – Cuneo Gesso	■	■	■	■	■	■	■	◊
Cuneo Gesso – Bivio Madonna dell'Olmo	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Trofarello – Savigliano – Mondovì	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mondovì – Ceva – S.Giuseppe di Cairo	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Carmagnola – Bra	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Ceva – Ormea	■	■	■	■	■	■	■	◊
Alessandria – Cantalupo	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Cantalupo – Nizza M. – Brà - Cavallermaggiore	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Asti – Castagnole	■	■	■	■	■	■	■	◊
Alessandria – Cantalupo – Acqui T.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
Acqui T. – S.Giuseppe di Cairo	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
Asti – Nizza M. – Acqui Terme	◊	■	◊	◊	◊	■	◊B	◊
Vercelli – Bivio Sesia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bivio Sesia – Mortara – Cava Carbonara – Pavia	■	■	■	■	■	■	■	◊
Asti – Casale M. – Mortara	■	■	■	■	■	■	■	◊
Alessandria – Valenza – Torreberetti – Mortara – Novara	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Novara – Vignale – Oleggio – Arona	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
Pavia – Cava C. – Torreberetti	■	■	■	■	■	■	■	◊
Vercelli – Casale Popolo	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊

- DTP TORINO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TORINO	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Novara / Novara Boschetto – Vignale	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Vignale – Premosello – Pieve Vergonte – Domodossola	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Santhià – Biella – Rovasenda – Novara	■	■	■	■	■	■	■	◊
Varallo – Romagnano – Vignale	■	■	■	■	■	■	■	◊(1)
Santhià – Rovasenda – Romagnano – Borgomanero – Arona	■	■	■	■	■	■	■	◊(2)
<b>Nodo di Torino</b>								
Quadrivio Zappata – Torino S.to Nord – Torino Lingotto	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊B	◊
Torino Orbassano – Bivio Pronda	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊B	◊
Torino Orbassano – Torino S.Paolo	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊B	◊
Torino S.Paolo – Bivio Crocetta – Torino Porta Susa	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊C	◊(*)

**Note:**

- (1) Esclusa la tratta Varallo – Romagnano
  - (2) Esclusa la tratta Santhià – Rovasenda
  - (\*) Per problematiche ambientali sui tratti di linea previsti dai FL alla sez. 4.11 "Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termica" le loc. diesel dovranno viaggiare trainate ed inattive.
  - La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.
- I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate della DTP di Torino.
- I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Torino.
- I veicoli dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate della DTP di Torino.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **MILANO**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Novara – Rho – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi Certosa – T.B. Seveso (Cintura)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Domodossola – Gallarate – Rho	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
B.Toce – Domo II – B.Valle	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garibaldi (linea Varese)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	■	■	■	■	◊	◊	◊
Luino – Laveno – Gallarate	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Chiasso – Bivio Rosales – Monza (via M.Olimpino 2)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Chiasso – Como – Bivio Rosales	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Monza – Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Monza – Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tirano – Sondrio	■	■	■	■	◊B	◊	■
Sondrio – Colico	■	■	■	■	1B	1	■
Colico – Lecco	■	■	■	■	◊B	◊	◊
Chiavenna – Colico	■	■	■	■	■	■	■
Lecco – Calolziocorte	1(1)	1(1)	1(1)	■	◊	◊	◊
Calolziocorte – Airuno	1(2)	1(2)	1(2)	■	◊B	◊B	◊
Airuno – Carnate Usmate	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Carnate Usmate – Monza	◊(2)	◊(2)	◊(2)	■	◊B	◊B	◊
Como S.G. – Albate	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Albate – Molteno – Lecco	◊(3)	◊(3)	◊(3)	■	◊	◊	◊
Monza – Besana – Molteno	■	■	■	■	■	■	■
Calolziocorte – Ponte S.Pietro – Bergamo	■	■	■	■	◊	◊	◊
Bergamo – Rovato	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊	◊	◊
Seregno – Carnate Usmate	◊(2)	◊(2)	◊(2)	■	◊	◊	◊
Carnate Usmate – Calusco	■	■	■	■	1	■	■
Calusco – Ponte S.Pietro	■	■	■	■	◊	◊	◊
Palazzolo – Paratico	■	■	■	■	■	■	■
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Pioltello (Merci)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊(4)	◊(4)	◊(4)	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bivio Mellia – Brescia Scalo – Brescia	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviglio – Olmeneta	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊B	◊B	◊
Brescia – S.Zeno	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊B	◊B	◊B
S.Zeno – Olmeneta	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊B	◊B	◊B
Olmeneta – Cremona	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊B	◊B	◊
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Castelvetro – Piacenza	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	■	■	■	■	◊	◊	◊

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Albairate – Mortara	◊(5)	◊(5)	◊(5)	◊B	◊	◊	◊
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mi.Rogoredo – Voghera – Tortona	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Alessandria – Tortona	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tortona – Voghera	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Voghera – Broni – Piacenza	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pavia – Bressana B.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bressana B. – Broni	◊(2)	◊(2)	◊(2)	◊B	◊	◊	◊
Pavia - Casalpusterlengo	■	■	■	■	◊	◊	◊
Casalpusterlengo – Codogno	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Codogno – Cremona	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Cremona - Mantova	◊(4)	◊(4)	◊(4)	◊B	◊B	◊B	◊B
S. Zeno – Asola - Piadena	■	■	■	■	■	■	■
Piadena - Parma	■	■	■	■	◊	◊	◊
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Tavazzano – Piacenza	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
<b>Nodo di Milano</b>							
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso Q./P.C .Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.Lambrate – P.M. Trecca (cintura)	◊(6)	◊(6)	◊(6)	◊B(6)	◊B	◊B	◊B
P.M. Trecca – Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi P.Garibaldi – PM Ghisolfa – B. Musocco	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi Rogoredo (Merci)	◊B	◊	◊B	◊B(7)	◊B	◊B	◊B
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊(6)	◊(6)	◊(6)	◊B	◊	◊	◊
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊(6)	◊(6)	◊(6)	◊B	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Velocità massima 40 km/h
  - (2) Velocità massima 50 km/h
  - (3) Velocità massima 70 km/h
  - (4) Velocità massima 55 km/h
  - (5) Velocità massima 30 km/h da Albairate a Vigevano, 50 km/h da Vigevano a Mortara.
  - (6) Velocità massima 30 km/h
  - (7) Divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.
  - (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- (a) Nella tratta **Sondrio – Colico** le locomotive E464, E632/633/652 non devono superare la velocità massima di 50 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto dal km 19+251 al km 20+046.
- (b) Nella tratta **Carnate Usmate – Calusco** i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Novara – Rho – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Certosa – T.B. Seveso (Cintura)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Domodossola – Gallarate – Rho	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B.Toce – Domo II – B.Valle	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garibaldi (linea Varese)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Luino – Laveno – Gallarate	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Chiasso – Bivio Rosales – Monza (via M.Olimpino 2)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Chiasso – Como – Bivio Rosales	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Monza – Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Monza – Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tirano – Sondrio	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Sondrio – Colico	■	◊	2	◊	◊B	◊	2	■
Colico – Lecco	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Chiavenna – Colico	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Lecco – Calolziocorte	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	1(3)
Calolziocorte – Airuno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	1(4)
Airuno – Carnate Usmate	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Carnate Usmate – Monza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(4)
Como S.G. - Albate	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Monza – Besana – Molteno	■	◊	◊	◊	◊	◊	◊	■
Albate – Molteno – Lecco	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊(5)
Calolziocorte – Ponte S.Pietro – Bergamo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Bergamo – Rovato	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Seregno – Carnate Usmate	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Carnate Usmate – Calusco	■	■	■	■	◊	■	■	■
Calusco – Ponte S.Pietro	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Palazzolo – Paratico	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Lambrate – Pioltello (Merci)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(6)
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Mella – Brescia Scalo - Brescia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Treviglio – Olmeneta	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(4)
Brescia – S.Zeno	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
S.Zeno – Olmeneta	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Olmeneta – Cremona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(4)
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castelvetro – Piacenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Albairate – Mortara	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(7)

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Rogoredo – Voghera - Tortona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Alessandria – Tortona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tortona – Voghera	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Voghera – Broni – Piacenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pavia – Bressana B.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bressana B. – Broni	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(4)
Pavia - Casalpusterlengo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Casalpusterlengo – Codogno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Codogno – Cremona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Cremona - Mantova	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(6)
S. Zeno – Asola - Piadena	◊(6)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Piadena - Parma	◊(6)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tavazzano – Piacenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
<b>Nodo di Milano</b>								
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso – Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Lambrate – P.M. Trecca (cintura)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(8)
P.M. Trecca – Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi P.Garibaldi – PM Ghisolfa – B. Musocco	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi Rogoredo (Merci)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(8)
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(8)

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
  - (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
  - (3) Velocità massima di 40 km/h
  - (4) Velocità massima 50 km/h
  - (5) Velocità massima 70 km/h
  - (6) Velocità massima 55 km/h
  - (7) Velocità massima 30 km/h da Albairate a Vigevano, 50 km/h da Vigevano a Mortara.
  - (8) Velocità massima 30 km/h
- (a) Nella tratta Sondrio – Colico le locomotive D443 e D445 non devono superare la velocità massima di 50 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto dal km 19+251 al km 20+046.
  - (b) Nella tratta Carnate Usmate – Calusco i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	AIn 501/502 (DMU)
Novara – Rho – Mi Certosa – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi.Certosa – T.B.Seveso (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Domodossola – Gallarate – Rho	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
B.Toce – Domo II – B.Valle	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garibaldi (linea Varese)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Luino – Laveno – Gallarate	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Chiasso – Bivio Rosales – Monza (via M.Olimpino 2)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Chiasso – Como	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Como – Bivio Rosales	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Monza – Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Monza – Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tirano – Sondrio – Colico – Lecco	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Chiavenna – Colico	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Lecco – Calolzicorte	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Calolzicorte – Carnate Usmate	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Carnate Usmate – Monza	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Como S.G. – Albate	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Monza – Besana – Molteno	■	■	■	■	◊B
Albate – Molteno – Lecco	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Calolzicorte – Ponte S.Pietro – Bergamo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bergamo – Rovato	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Seregno – Carnate Usmate	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Carnate Usmate – Calusco (a)	■	■	■	◊B	◊B
Calusco – Ponte S.Pietro	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Palazzolo – Paratico	■	■	■	■	◊B
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi.Lambrate – Pioltello (Merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Mella – Brescia Scalo - Brescia	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviglio – Olmeneta – Cremona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Brescia – S.Zeno – Olmeneta	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Castelvetro – Piacenza	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Albairate – Mortara	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mi.Rogoredo – Voghera – Tortona	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Alessandria – Tortona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tortona – Voghera	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Voghera – Broni – Piacenza	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pavia – Bressana B.	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bressana B. – Broni	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pavia - Casalpusterlengo	■	◊	◊	◊	◊B
Casalpusterlengo – Codogno	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Codogno – Cremona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Cremona - Mantova	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
S. Zeno – Asola - Piadena	■	■	■	■	◊B
Piadena - Parma	■	◊	◊	◊	◊B
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Tavazzano – Piacenza	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
<b>Nodo di Milano</b>					
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso – Q./P.C .Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.Lambrate – PM Trecca - Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi P.Garibaldi – PM Ghisolfa – B. Musocco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi Rogoredo (Merci)	◊B(1)	◊B	◊B	◊B	◊B
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (a) Nella tratta Carnate Usmate – Calusco i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.
- (1) Divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.
- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Milano al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
  - I veicoli del gruppo **"Aln 668" appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Milano.
  - I veicoli dei gruppi **"Aln 668" appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "Aln 663"**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Milano.
  - I veicoli dei gruppi **Ale 088 ed Aln 663/668** appartenenti all' I.F. **TPER** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Milano nel rispetto del Certificato di Sicurezza.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	ETR - ATR						
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Novara – Rho – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garibaldi (linea Varese)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Mi.Certosa – T.B.Seveso (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Domodossola – Gallarate – Rho	◊C	◊C	◊P	◊C	■	■	◊C
B.Toce – Domo II – B.Valle	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Luino – Laveno – Gallarate	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊B	◊B	■	■	■	■	◊B
Chiasso – Bivio Rosales – Monza – Mi Greco P. (via M.Olimpino 2)	◊C	◊C	◊P	◊C	■	■	◊C
Chiasso – Como – Bivio Rosales	◊C	◊C	◊P	◊C	■	■	◊C
Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C	◊C
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tirano – Sondrio	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Sondrio – Colico	◊(1)	◊B	■	■	■	■	◊(1)
Colico – Lecco	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Chiavenna – Colico	◊(2)	◊B	■	■	■	■	◊(2)
Lecco – Calolziocorte	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Calolziocorte – Carnate Usmate	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Carnate Usmate – Monza	◊	◊B	◊B	■	■	■	◊
Como S.G. – Albate	◊C	◊C	■	◊C	■	■	◊C
Monza – Besana	■	■	■	■	■	■	◊B
Besana – Molteno	■	■	■	■	■	■	◊(3)
Albate – Molteno – Lecco	■	■	■	■	■	■	◊B
Calolziocorte – Ponte S.Pietro – Bergamo	◊	◊B	◊B	■	■	■	◊
Bergamo – Rovato	◊	◊B	◊B	◊B	■	■	◊
Seregno – Carnate Usmate	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Carnate Usmate – Calusco (a)	■	■	◊B	■	■	■	■
Calusco – Ponte S.Pietro	◊	◊B	◊B	■	■	■	◊
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Mi.Lambrate – Pioltello (Merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Bivio Mella – Brescia Scalo – Brescia	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Treviglio – Olmeneta – Cremona	◊	◊B	◊B	◊B	■	■	◊
Brescia – S.Zeno – Olmeneta	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Castelvetro – Piacenza	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	◊	◊B	■	■	■	■	◊
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Albairate – Mortara	◊	◊B	◊B	◊B	■	■	◊
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	■	◊C
Mi.Rogoredo – Voghera – Tortona	◊C	◊C	◊C	◊C	■	■	◊C

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	ETR - ATR						
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	TGV-R	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Alessandria – Tortona	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Tortona – Voghera	◊C	◊C	◊C	◊C	■	■	◊C
Voghera – Broni – Piacenza	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Pavia – Bressana B.	◊C	◊C	◊C	◊C	■	■	◊C
Bressana B. - Broni	◊	◊B	◊B	◊B	■	■	◊
Pavia - Casalpusterlengo	■	■	■	■	■	■	◊
Casalpusterlengo – Codogno	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	■	◊C
Codogno – Cremona	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
Cremona - Mantova	◊B	◊B	◊B	◊B	■	■	◊B
S. Zeno – Asola - Piadena	■	■	■	■	■	■	◊(3)
Piadena - Parma	■	■	■	■	■	■	◊(3)
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊C	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Tavazzano – Piacenza	◊C	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
<b>Nodo di Milano</b>							
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso – Q./P.C .Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi.Lambrate – P.M. Trecca (cintura)	◊B	◊B	◊B(4)	◊B(4)	◊B	■	◊B
P.M. Trecca – Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Mi P.Garibaldi – PM Ghisolfa – B. Musocco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi Rogoredo (Merci)	◊B	◊B	◊B(5)	◊B(5)	◊B(5)	■	◊B
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊B	◊B	■	◊B	◊B	■	◊B
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊B	◊B	■	◊B	◊B	■	◊B

**Note:**

(1) Velocità massima 55 km/h e riduzione a 50 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto dal km 19+251 al km 20+046.

(2) Velocità massima 70 km/h e riduzione a 15 km/h in corrispondenza del ponte al km 23+471.

(3) Velocità massima 55 km/h

(4) Velocità massima 30 km/h

(5) Divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.

(a) Nella tratta Carnate Usmate – Calusco i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Milano.
- I veicoli del gruppo **ETR 245** sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Milano al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Novara – Rho – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garib. (linea Varese)	◊B	◊B
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊B	◊B
Mi.Certosa – T.B.Seveso (Cintura)	◊B	◊B
Domodossola – Gallarate - Rho	◊B	◊B
B.Toce – Domo II – B.Valle	◊B	■
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	◊B	◊B
Luino – Laveno	◊B	◊B
Laveno – Gallarate	◊B	◊B
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊B	◊B
Chiasso – Bivio Rosales (via M.Olimpino 2)	◊B	◊B
Chiasso – Como	◊B (1)	■
Como – B.Rosales – Monza	◊B (2)	◊B
Monza – Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊B	◊B
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊B	◊B
Monza – Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊B	◊B
Tirano – Sondrio – Colico – Lecco	■	■
Chiavenna – Colico	■	■
Lecco – Calolzicorte	◊B	◊B
Calolzicorte – Carnate Usmate	◊B	◊B
Carnate Usmate – Monza	◊B	◊B
Como S.G. – Albate	◊B	◊B
Albate – Molteno – Lecco	■	■
Monza – Besana – Molteno	■	■
Calolzicorte – Ponte S.Pietro – Bergamo	◊B	◊B
Bergamo – Rovato	◊B	◊B
Seregno – Carnate Usmate	◊B	■
Carnate Usmate – Calusco	◊B	■
Calusco – Ponte S.Pietro	◊B	■
Palazzolo – Paratico	■	■
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Pioltello (Merci)	◊B	◊B
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊B	◊B
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊B	◊B
Bivio Mella – Brescia Scalo – Brescia	◊B	◊B
Treviglio – Olmeneta – Cremona	◊B	◊B
Brescia – S.Zeno – Olmeneta	◊B	◊B
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊B	◊B
Castelvetro – Piacenza	◊B	■
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	◊B	◊B
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊B	◊B

- DTP MILANO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Albairate – Mortara	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊B	◊B
Mi.Rogoredo – Voghera – Tortona	◊B	◊B
Alessandria – Tortona	◊B	◊B
Tortona – Voghera	◊B	◊B
Voghera – Broni – Piacenza	◊B	◊B
Pavia – Bressana B.	◊B	◊B
Bressana B. – Broni	◊B	◊B
Pavia - Casalpusterlengo	◊	■
Casalpusterlengo – Codogno	◊B	◊B
Codogno – Cremona	◊B	◊B
Cremona - Mantova	◊B	◊B
S. Zeno – Asola - Piadena	◊	■
Piadena - Parma	◊	■
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊B	◊B
Tavazzano – Piacenza	◊B	◊B
<b>Nodo di Milano</b>		
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso – Q./P.C .Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊B	◊B
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊B	◊B
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊B	◊B
Mi P.Garibaldi – P.M. Ghisolfa B. Musocco	◊B	◊B
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊B	◊B
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊B	◊B
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊B	◊B
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊B	◊B
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi Rogoredo (Merci)	◊B	◊B(3)
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊B(4)	◊B
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊B(4)	◊B

**Note:**

- (1) In caso di avaria alle sospensioni pneumatiche e conseguente riduzione di velocità a 60 km/h è consentito l'istradamento solo sul binario DISPARI.
- (2) In caso di avaria alle sospensioni pneumatiche e conseguente riduzione di velocità a 60 km/h nella tratta Desio – Monza è fatto divieto assoluto di incrocio con tutti i treni. Qualora l'avarìa alle sospensioni si verificasse subito dopo la partenza da Desio (o Monza) il personale di condotta deve arrestare il convoglio e proseguire solo dopo aver avuto il benestare dalla stazione successiva circa l'inesistenza sull'altro binario di treni incrocianti.
- (3) Divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.
- (4) Velocità massima 50 Km/ h in corrispondenza del cavalcavia corso Lodi in Stazione di Milano P.ta Romana.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Novara – Rho – Milano C.le (linea Novara/Viaggiatori)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Rho – Mi Certosa – Mi P.Garib. (linea Varese)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Rho – Mi Certosa (linea AV/AC)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Mi.Certosa – T.B.Seveso (Cintura)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Domodossola – Gallarate - Rho	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
B.Toce – Domo II – B.Valle	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	■	◊
Porto Ceresio – Varese – Gallarate	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Luino – Laveno – Gallarate	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Laveno – Sesto Calende – Oleggio	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Chiasso – Bivio Rosales – Monza (via M.Olimpino 2)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Chiasso – Como – Bivio Rosales	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊C	◊
Monza – Mi Greco P. – Milano C.le (linea Chiasso)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊C	◊
Mi Greco P. – Milano C.le (Circ.)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Monza – Mi Greco P. – Bivio/PC Mirabello – Mi P.Garibaldi (linea Lecco)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Tirano – Sondrio	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Sondrio – Colico (a)	1	■	◊	1	1	■	■	◊
Colico – Lecco	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Chiavenna – Colico	■	■	◊(1)	◊(1)	■	■	■	◊
Lecco – Calolziocorte	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Calolziocorte – Carnate Usmate	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Carnate Usmate – Monza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Como S.G. – Albate	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Albate – Molteno – Lecco	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Monza – Besana – Molteno	■	■	■	■	■	■	■	◊
Calolziocorte – Ponte S.Pietro - Bergamo	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Bergamo – Rovato	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Seregno – Carnate Usmate	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Carnate Usmate – Calusco (b)	■	■	1	■	■	◊B	◊B	◊
Calusco – Ponte S.Pietro	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Palazzolo – Paratico	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Milano C.le – Milano Lambrate (BO, GE e VE)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Mi.Lambrate – Treviglio (VE DD e LL)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Mi.Lambrate – Piolatto (Merci)	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
PM B. Adda / Treviglio – Bergamo	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
Treviglio – Rovato – Brescia (linea viaggiatori)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bivio Mella – Brescia Scalo – Brescia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Treviglio – Olmeneta – Cremona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Brescia – S.Zeno – Olmeneta	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
Cremona – Castelvetro – Fidenza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Castelvetro – Piacenza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.P.Genova – Mi.S.Cristoforo	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Mi.S.Cristoforo – Albairate	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Albairate – Mortara	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (GE e BO)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Rogoredo – Voghera – Tortona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Alessandria – Tortona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊

LINEE / TRATTI di LINEA DTP MILANO	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Tortona – Voghera	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Voghera – Broni – Piacenza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Pavia – Bressana B.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Bressana B. – Broni	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Pavia - Casalpusterlengo	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Casalpusterlengo – Codogno	◊B	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Codogno – Cremona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Cremona - Mantova	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
S. Zeno – Asola - Piadena	■	■	■	■	■	■	■	◊
Piadena - Parma	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Mi.Rogoredo – Tavazzano	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
Tavazzano – Piacenza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
<b>Nodo di Milano</b>								
Mi Certosa – B.Musocco – T.B./P.C. Seveso – Q./P.C .Turro – Mi Lambrate (Cintura)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mi.Lambrate – Mi.Rogoredo (cintura e linea merci)	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
Mi Nord Bovisa – P.M. Ghisolfa – Mi P.Garibaldi (Cintura)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mi P.Garibaldi – PM Ghisolfa – B. Musocco	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
T.B./P.C. Seveso – Mi Greco P.	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊
Mi Greco P. – Q./P.C. Turro	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Q./P.C. Turro – Mi Lambrate (Merci)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
B./P.C. Mirabello – Q./P.C. Turro	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Mi Smistamento – P.M.Trecca – Mi.Rogoredo (Merci)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B(2)	◊B(2)	◊
P.M.Trecca – Mi S.Cristoforo (via bin. est. Mi Rogoredo)	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊
Mi Rogoredo – Mi S.Cristoforo	◊	◊	◊	◊	◊	■	■	◊

**Note:**

- (1) Circolabilità ammessa con il divieto di utilizzazione della combinazione motori in parallelo; velocità massima 50 km/h
- (2) Divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio di Milano S.to.
  - (a) Nella tratta Sondrio – Colico le locomotive E424, E636, E645, E646 non devono superare la velocità massima di 50 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto dal km 19+251 al km 20+046.
  - (b) Nella tratta Carnate Usmate – Calusco i mezzi di trazione ammessi a circolare non devono superare la velocità massima di 15 km/h in corrispondenza del ponte sul fiume Adda posto tra il km 10+871 ed il km 10+471. In ogni caso il distanziamento fra due locomotive dovrà essere almeno di 160 metri.
- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate della DTP di Milano.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Milano.

I mezzi di trazione dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate della DTP di Milano.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **VERONA**

- DTP VERONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VERONA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
Bolzano – Trento – Verona PN	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Fortezza – S.Candido	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊B	◊B	◊B
Bolzano – Merano	■	■	■	■	◊B	◊B	◊B(2)
Brescia – Verona P.N. – Vicenza	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Vicenza – Schio	■	■	■	■	■	■	■
Verona PN – Bivio S.Lucia – Mantova – Suzzara	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Mantova – Nogara	◊(3)	◊(3)	◊(3)	◊B	◊B	◊B	◊B
Nogara – Cerea – Legnago	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Legnago – Monselice	◊(4)	◊(4)	◊(4)	◊B	◊B	◊B	◊B
Isola della Scala – Cerea	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Legnago – Rovigo	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Trento – Primolano	■	■	■	■	◊	◊	■
<b>Nodo di Verona</b>							
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊B	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	◊B	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊B	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	◊B	◊	◊	■	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊B	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Verona QE	◊B	◊	◊	■	◊	◊	◊
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊B	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 70 km/h in semplice attacco se in composizione a treni viaggiatori; limitazione di velocità a 50 km/h in multiplo attacco se in composizione a treni merci.
  - (2) Velocità massima 90 km/h tra le stazioni di Vilpiano km 15+940 e Merano km 31+482
  - (3) Velocità massima 90 km/h
  - (4) Velocità massima 90 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte in ferro al km 172+972
  - (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP VERONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VERONA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bolzano – Trento – Verona PN	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Fortezza – S.Candido	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Bolzano – Merano	◊(4)	◊	◊B(4)	◊(4)	◊B	◊B(4)	◊B(4)	■
Brescia - Verona P.N. - Vicenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vicenza – Schio	■	◊	2	◊	◊B	◊	2	■
Verona PN – Bivio S.Lucia – Mantova – Suzzara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Mantova – Nogara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(5)
Nogara – Cerea – Legnago	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Legnago – Monselice	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(6)
Isola della Scala – Cerea	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Legnago – Rovigo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Trento – Primolano	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
<b>Nodo di Verona</b>								
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Verona QE	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**
- (2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**
- (3) Velocità massima 50 km/h
- (4) Velocità massima 90 km/h tra le stazioni di Vilpiano km 15+940 e Merano km 31+482
- (5) Velocità massima 90 km/h
- (6) Velocità massima 90 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte in ferro al km 172+972

- DTP VERONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VERONA	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bolzano – Trento – Verona PN	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Fortezza – S.Candido	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Bolzano – Merano	◊B(1)	◊B	◊B	◊B	◊B
Brescia - Verona P.N. - Vicenza	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Vicenza – Schio	■	■	■	■	◊C
Verona PN – Bivio S.Lucia – Mantova – Suzzara	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Mantova – Nogara	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Nogara – Cerea – Legnago	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Legnago – Monselice	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Isola della Scala – Cerea	■	◊	◊	◊	◊B
Legnago – Rovigo	■	◊	◊	◊	◊B
Trento – Primolano	■	◊	◊	◊	◊B
<b>Nodo di Verona</b>					
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	■	◊	◊	◊	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	■	■	■	■	◊B
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio Fenilone – Verona QE	■	■	■	■	◊B
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊B	◊	◊	◊	◊B

**Note:**

(1) Velocità massima 90 km/h tra le stazioni di Vilpiano km 15+940 e Merano km 31+482.

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Verona al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Verona.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Verona.
- I veicoli dei gruppi **Ale 088 ed Aln 663/668 FE** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee della DTP di Verona previste dal Certificato di Sicurezza dell’I.F. **TPER**.
- I veicoli dei gruppi **Aln 663/668 SI** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee della DTP di Verona previste dal Certificato di Sicurezza dell’ I.F. **Sistemi Territoriali**.

- DTP VERONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VERONA	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊C	◊C	■	■	■	◊C
Bolzano – Trento – Verona PN	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Fortezza – S.Candido	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Bolzano – Merano	◊C	◊C	■	■	■	◊C
Brescia - Verona P.N. - Vicenza	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Vicenza – Schio	■	■	■	■	■	◊C(1)
Verona PN – Bivio S.Lucia – Mantova – Suzzara	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Mantova – Nogara	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Nogara – Cerea – Legnago	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Legnago – Monselice	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Isola della Scala – Cerea	■	■	■	■	■	◊B
Legnago – Rovigo	■	■	■	■	■	◊B
Trento – Primolano	■	■	■	■	■	◊B
<b>Nodo di Verona</b>						
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊B	◊B	◊	◊	■	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	◊B	◊B	◊	◊	■	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊B	◊B	◊	◊	■	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊B	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊B	◊B	◊	◊	◊	◊B
Bivio Fenilone – Verona QE	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊B	◊B	◊	◊	◊	◊B

**Note:**

(1) Velocità massima 55 km/h

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Verona.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP VERONA -

LINEE / TRATTI di LINEA ELETTRIFICATI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊B	◊B
Bolzano – Trento – Verona PN	◊B	◊B
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊B	◊B
Fortezza – S.Candido	◊B	■
Bolzano – Merano	◊B	◊B(1)
Brescia - Verona P.N. - Vicenza	◊B	◊B
Vicenza – Schio	◊B	■
Verona PN – Bivio S.Lucia – Mantova - Suzzara	◊B	◊B
Mantova – Nogara	◊B	◊B
Nogara – Cerea – Legnago	◊B	◊B
Legnago – Monselice	◊B	◊B
Isola della Scala – Cerea	◊B	■
Legnago – Rovigo	◊B	■
Trento – Primolano	◊B	■
<b>Nodo di Verona</b>		
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	◊	■
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊	◊B
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	■	■
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊	◊B
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊	◊B
Bivio Fenilone – Verona QE	■	■
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊	◊B

**Note:**

(1) Velocità massima 90 km/h tra le stazioni di Vilpiano km 15+940 e Merano km 31+482

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Brennero – Fortezza – Bolzano	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Bolzano – Trento – Verona PN	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Verona PN – Bivio S.Lucia – Poggio Rusco	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Fortezza – S.Candido	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Bolzano – Merano	◊B	◊ (1)	◊	◊B	◊B	◊B(2)	◊
Brescia - Verona P.N. – Vicenza	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Vicenza – Schio	■	■	■	■	■	■	◊
Verona PN – Mantova – Suzzara	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Mantova – Cerea – Monselice	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
Isola della Scala – Cerea	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Legnago – Rovigo	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Trento – Primolano	■	■	■	■	■	■	◊
<b>Nodo di Verona</b>							
Bivio/PC S.Massimo – Verona PN Scalo	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio S.Lucia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Bivio Fenilone	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio/PC S.Massimo – Verona QE	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Bivio Fenilone – Verona PN Scalo – Verona PN	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Bivio S.Lucia	◊	■	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Fenilone – Verona QE	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Verona PN Scalo – Bivio S.Lucia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Velocità massima 90 km/h tra le stazioni di Vilpiano km 15+940 e Merano km 31+482.  
 (2) L'ETR 250 circola con la limitazione di velocità a 10 km/h sul ponte in ferro tra Merano Maia Bassa e Merano

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Verona.

I veicoli del gruppo **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Verona.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Verona.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **VENEZIA**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Latisana – Venezia Mestre	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Venezia S.L. – Venezia Marittima (a)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vicenza – Padova – Ve Mestre	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
AV/AC Padova – Ve Mestre	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Padova – Padova Interporto	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	■	■	■	■	■	■	■
Montebelluna – Treviso	■	■	■	■	■	■	■
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	■	■	■	■	■	■
Vicenza – Treviso	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bassano del Grappa – Cittadella	■	■	■	■	■	■	■
Cittadella – Camposampiero	■	■	■	■	◊	◊(1)	■
Primolano – Bassano del Grappa	■	■	■	■	■	■	■
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	■	■	■	■	◊B	◊B	1(2)
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviso – Portogruaro	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Rovigo – Chioggia	■	■	■	■	■	■	■

**Note:**

- (1) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 25 km/h sul ponte al km 25+576 ed a 40 km/h sul ponte al km 26+930  
 (2) Circolabilità consentita solo per lo sghiacciamento della linea di contatto alla velocità massima di 50 km/h

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- (a) Sui binari del molo di Ponente, sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte, sui binari dell'ex Deposito Locomotive e sullo Scalo Scomenzera, le locomotive elettriche sono ammesse alla velocità massima di 30 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima le locomotive sono escluse dalla circolazione.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Latisana – Venezia Mestre	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Venezia S.L. – Venezia Marittima	(a)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vicenza - Padova - Ve.Mestre	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
AV/AC Padova – Ve.Mestre	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Padova – Padova Interporto	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Montebelluna – Treviso	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Vicenza – Treviso	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bassano del Grappa – Cittadella	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Cittadella – Camposampiero	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Primolano – Bassano del Grappa	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Treviso – Portogruaro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Rovigo - Chioggia	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )  
(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

- (a) Sui binari del molo di Ponente, sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte, sui binari dell'ex Deposito Locomotive e sullo Scalo Scomenzera, le locomotive diesel sono ammesse alla velocità massima di 30 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima le locomotive sono escluse dalla circolazione

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	Ale – Aln				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Aln 501/502 (DMU)
Latisana – Venezia Mestre	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Venezia S.L. – Venezia Marittima	(a) ◊	◊	◊	◊	◊
Vicenza – Padova – Ve Mestre	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
AV/AC Padova – Ve.Mestre	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊	◊	◊	◊	◊
Padova – Padova Interporto	◊	◊	◊	◊	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	■	■	■	■	◊B
Montebelluna – Treviso	■	■	■	■	◊B
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	■	■	■	◊B
Vicenza – Treviso	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bassano del Grappa – Cittadella	■	■	■	■	◊B
Cittadella – Camposampiero	■	◊	◊	◊	◊B
Primolano – Bassano del Grappa	■	■	■	■	◊B
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Treviso – Portogruaro	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Rovigo – Chioggia	■	■	■	■	◊B

**Note:**

- (a) Sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte le **Ale** sono ammesse a circolare alla velocità massima di 30 km/h; le **Ale 506/426 TAF** sono ammesse a circolare alla velocità massima di 6 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima, salvo i binari dell'ex Deposito Locomotive e Scalo Scomenzera, le **Ale** e le **Ale 506/426 TAF** sono escluse dalla circolazione.
- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Venezia al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Venezia.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300** e **“Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Venezia.
- I veicoli dei gruppi **Aln 663/668** appartenenti all’ I.F. **Sistemi Territoriali** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linea Venezia Mestre – Venezia S.L.
- I veicoli dei gruppi **Ale 088** ed **Aln 663/668** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee della DTP di Venezia previste dal Certificato di Sicurezza dell’I.F. **TPER**.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	ETR – ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Latisana – Venezia Mestre	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Venezia S.L. – Venezia Marittima	(a)	◊	◊	◊	◊	◊
Vicenza - Padova – Ve Mestre	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
AV/AC Padova – Ve Mestre	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Padova – Padova Interporto	◊	◊	■	■	■	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊C	◊C	■	■	■	◊C
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi – Belluno – Montebelluna	■	■	■	■	■	◊B(1)
Montebelluna – Castelfranco V.	■	■	■	■	■	◊B(2)
Montebelluna – Treviso	■	■	■	■	■	◊B(3)
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	■	■	■	■	◊B(4)
Vicenza – Treviso	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Bassano del Grappa – Cittadella	■	■	■	■	■	◊B(3)
Cittadella – Camposampiero	■	■	■	■	■	◊B(5)
Primolano – Bassano del Grappa	■	■	■	■	■	◊(3)
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	◊(1)	◊B	■	■	■	◊(3)
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Treviso – Portogruaro	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Rovigo – Chioggia	■	■	■	■	■	◊B

**Note:**

- (1) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 25+284 e 30+706 e a 30 km/h sul ponte al km 37+970
  - (2) Velocità massima 55 km/h
  - (3) Velocità massima 70 km/h
  - (4) Velocità massima 70 km/h tra Ponte nelle Alpi e Vittorio Veneto.
  - (5) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 25 km/h sul ponte al km 25+576 ed a 40 km/h sul ponte al km 26+930
- (a) Sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte gli **ETR 460/485/500/ 600 e 610** sono ammessi a circolare alla velocità di 6 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima, salvo i binari dell'ex Deposito Locomotive e Scalo Scomenzera, gli **ETR** sono esclusi dalla circolazione.
- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Venezia.
  - I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP VENEZIA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Latisana – Venezia Mestre	◊B	◊B
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊B	◊B
Venezia S.L. – Venezia Marittima	■	◊(1)
Vicenza – Padova – Ve Mestre	◊B	◊B
AV/AC Padova – Ve.Mestre	◊B	◊B
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊B	◊
Padova – Padova Interporto	◊B	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊B	◊B
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊B	◊B
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊B	◊B
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi	■	■
Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	◊B	■
Montebelluna – Treviso	◊B	■
Ponte nelle Alpi – Conegliano	◊B	■
Vicenza – Treviso	◊B	◊B
Bassano del Grappa – Cittadella	◊B	■
Cittadella – Camposampiero	◊B	■
Primolano – Bassano del Grappa	◊B	■
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	◊B	◊B
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊B	◊B
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊B	◊B
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊B	◊B
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊B	◊B
Treviso – Portogruaro	◊B	◊B
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊B	◊B
Rovigo – Chioggia	◊B	■

**Note:**

- (1) Sulla tratta Posto Movimento Venezia Marittima – Fascio Campo Marte : velocità massima di 6 km/h. Sugli altri binari e piazzali di Venezia Marittima, salvo i binari dell'ex Deposito Locomotive e Scalo Scomenzera, non è ammessa la circolazione.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP VENEZIA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Latisana – Venezia Mestre	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Venezia Mestre – Venezia S.L.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Venezia S.L. – Venezia Marittima	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vicenza – Padova – Ve Mestre	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
AV/AC Padova – Ve.Mestre	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Dev.Ing.Padova (lato VI) – Padova C.M.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Padova – Padova Interporto	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Ve Mestre – Ve Marghera Scalo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Castelfranco V. – Camposampiero – Vigodarzere – Padova	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PD G.S. Altichiero – Padova C.M.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Calalzo P.C.C. – Ponte nelle Alpi	■	■	■	■	■	■	◊
Ponte nelle Alpi – Montebelluna – Castelfranco V.	■	■	■	■	■	■	◊
Montebelluna – Treviso	■	■	■	■	■	■	◊
Ponte nelle Alpi – Conegliano	■	■	■	■	■	■	◊
Vicenza – Treviso	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bassano del Grappa – Cittadella	■	■	■	■	■	■	◊
Cittadella – Camposampiero	■	■	■	■	■	■	◊
Primolano – Bassano del Grappa	■	■	■	■	■	■	◊
Bassano del Grappa – Castelfranco V.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castelfranco V. – Venezia Mestre	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sacile – Treviso – Venezia Mestre	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bivio Marocco – Bivio/PC Spinea	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Confl. UD/TS – GS Mestre AC	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Treviso – Portogruaro	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Occhiobello – Padova C.M. – Padova	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Rovigo – Chioggia	■	■	■	■	■	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Venezia.

I veicoli dei gruppi **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Venezia.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Venezia.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **TRIESTE**

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
P.M.Vat – Udine Parco	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
P.M.Vat – Udine	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Udine – Sacile	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano A.G.	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Udine – Bivio S.Polo	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
P.M.Vat – Bivio Cagnacco	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Udine – Bivio Cagnacco – Cervignano A.G.	◊(1)	◊(1)	◊(1)	◊B	◊B	◊B	◊
Gemonà – Osoppo	■	■	■	■	◊	◊	◊(2)
Osoppo – Sacile	■	■	■	■	■	■	■
Casarsa – Portogruaro	■	■	■	■	◊	◊	■
Trieste C.M. – Villa Opicina	■	■	■	■	◊	◊(3)	1(4)
Trieste C.le – Trieste C.M.	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Gorizia C.le – Nova Gorica	■	■	■	■	■	■	■

**Note:**

- (1) Velocità massima 60 km/h
- (2) Limitazione di velocità a 30 km/h
- (3) Velocità massima 50 km/h
- (4) Velocità massima 55 km/h e riduzione a 30 km/h dal km 2+000 al km 7+000.
- (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
P.M.Vat – Udine Parco	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
P.M.Vat – Udine	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Udine – Sacile	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano A.G.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Udine – Bivio S.Polo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
P.M.Vat – Bivio Cagnacco	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Udine – Bivio Cagnacco – Cervignano A.G.	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(3)
Gemonà – Osoppo	◊(4)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Osoppo – Cornino	■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Cornino – Maniago	■	■	■	■	◊	■	■	■
Maniago – Sacile	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Casarsa – Portogruaro	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Trieste C.M. – Villa Opicina	1(5)	◊	1	◊	◊B	◊	1	■
Trieste C.le – Trieste C.M.	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Gorizia C.le – Nova Gorica	◊(6)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
- (3) Velocità massima 60 km/h
- (4) Limitazione di velocità a 30 km/h
- (5) Velocità massima 55 km/h e riduzione a 30 km/h dal km 2+000 al km 7+000.
- (6) La circolabilità è consentita da Gorizia C.le al Confine di Stato: per la tratta Confine di Stato – Nova Gorica serve autorizzazione dell'autorità Slovena

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	Ale – Ain				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	AIn 501/502 (DMU)
P.M.Vat – Udine Parco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
P.M.Vat – Udine	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Udine – Sacile	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Torviscosa – Cervignano A.G. ( <i>indipendente</i> )	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano A.G.	■	■	■	■	■
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊B	◊	◊	◊	◊B
Udine – Bivio S.Polo	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
P.M.Vat – Bivio Cagnacco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Udine – Bivio Cagnacco – Cervignano A.G.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊C
Gemonia – Osoppo	■	◊	◊	◊	◊B
Osoppo – Maniago	■	■	■	■	◊B
Maniago – Sacile	■	◊	◊	◊	◊B
Casarsa – Portogruaro	■	◊	◊	◊	◊B
Trieste C.M. – Villa Opicina	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Trieste C.le – Trieste C.M.	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	■	◊B	◊(1)	◊B	◊B
Gorizia C.le – Nova Gorica	■	■	■	■	■

**Note:**

(1) Velocità massima 50 km/h

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Trieste al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“AIn 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Trieste.
- I veicoli dei gruppi **“AIn 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “AIn 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Trieste.

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	ETR - ATR				
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
P.M.Vat – Udine Parco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊C	◊C	■	◊C	◊C
P.M.Vat – Udine	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Udine – Sacile	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Torviscosa – Cervignano A.G. (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano A.G.	■	■	■	■	■
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊B	◊B	◊B	■	◊B
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Udine – Bivio S.Polo	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
P.M.Vat – Bivio Cagnacco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Udine – Bivio Cagnacco – Cervignano A.G.	◊C	◊C	◊C	◊C	◊
Gemonia – Osoppo	◊	◊	■	■	◊
Osoppo – Sacile	■	■	■	■	■
Casarsa – Portogruaro	■	■	■	■	◊(1)
Trieste C.M. – Villa Opicina	◊(2)	◊	■	■	◊(2)
Trieste C.le – Trieste C.M.	◊B	◊B	■	◊B	◊B
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	◊B	◊B	■	■	◊B
Gorizia C.le – Nova Gorica	■	■	■	■	■

**Note:**

- (1) Velocità massima 55 km/h
- (2) Velocità massima 55 km/h e riduzione a 30 km/h dal km 2+000 al km 7+000.
- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Trieste.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
P.M.Vat – Udine Parco	◊B	◊B
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊B	◊B
P.M.Vat – Udine	◊B	◊B
Udine – Sacile	◊B	◊B
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊B
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano A.G.	◊B	■
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊	◊B
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊	◊B
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊B	◊B
Udine – Bivio S.Polo	◊B	◊B
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊B
P.M.Vat – Bivio Cargnacco	◊B	◊B
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊B	◊B
Udine – Bivio Cargnacco – Cervignano A.G.	◊B	◊B
Gemonia – Sacile	◊B	■
Casarsa – Portogruaro	◊B	■
Trieste C.M. – Villa Opicina	◊B	■
Trieste C.le – Trieste C.M. (cintura)	◊B	■
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	◊B	■
Gorizia C.le – Nova Gorica	◊B	■

**Note:**

Per memoria

- DTP TRIESTE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP TRIESTE	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
P.M.Vat – Udine Parco	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊
Tarvisio Boscoverde – P.M.Vat	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
P.M.Vat – Udine	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Udine – Sacile	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Latisana – Cervignano – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Torviscosa – Cervignano S.to – Cervignano AG	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Bivio d'Aurisina – Villa Opicina	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B. d'Aurisina (sc. Galleria) – B. d'Aurisina (sc. Viadotto)	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊
Ronchi L.Nord – Ronchi L.Sud	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Udine – Bivio S.Polo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bivio S.Polo – Bivio d'Aurisina – Trieste C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
P.M.Vat – Bivio Cagnacco	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊
UD P. Dev. Pradamano – UD P. Dev. Laipacco	◊	◊	◊	◊	◊	◊B	◊
Udine – Bivio Cagnacco – Cervignano AG	◊	■	◊	◊	◊	◊C	◊
Gemonia – Osoppo	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Osoppo – Pinzano – Sacile	■	■	■	■	■	■	◊
Casarsa – Portogruaro	■	■	■	■	■	■	◊
Trieste C.M. – Villa Opicina	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Trieste C.le – Trieste C.M. (cintura)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Trieste C.M. – Trieste Aquilinia	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Gorizia C.le – Nova Gorica	■	■	■	■	■	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale 623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Trieste.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Trieste.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Trieste.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **GENOVA**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP GENOVA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Arquata S. – B/PC Scavalcamento (via Scavalco)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Arquata S. – Ge Samp. – Ge Brignole (via Isola del C. – Busalla – Sussidiaria)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊
B/PC Fegino – B.Succursale – B.Polcevera – Q.Torbella	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊(1)	◊(1)	◊(1)	◊	◊	◊	◊
B.Succursale – Ge.Campasso <b>(a)</b>	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
B.Rivarolo – Ge.Campasso	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Alessandria – Arquata S.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Tortona – Arquata S.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Tortona – Novi L.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
PP S.Lorenzo – Albenga	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Albenga – Savona	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊B	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B
Vado L.ZI – Savona P.Doria	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊	◊	◊	■	◊B	◊B	◊
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊	◊	◊	■	◊B	◊B	◊
Acqui Terme – Ovada	■	■	■	◊B	◊	◊	◊
Alessandria – Ovada – Bivio Polcevera <b>(b)</b>	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
Genova Brignole – Pontetto	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Pontetto – Camogli	◊	◊	◊	◊C	◊	◊	◊
Camogli – La Spezia	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
<b>Nodo di Genova</b>							
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Velocità massima di 30 km/h
- (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- (a)** Nella tratta B.Succursale – Ge Campasso le locomotive ammesse a circolare devono rispettare la velocità massima di 30 km/h in corrispondenza del ponte al km 4+328 (torrente Polcevera).
- (b)** Nella tratta Ovada – B.Polcevera le locomotive ammesse a circolare devono rispettare la velocità massima di 60 km/h in corrispondenza del viadotto Genova Acquasanta posto al km 18+519.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP GENOVA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Arquata S. – B/PC Scavalcameto (via Scavalco)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Arquata S. – Ge Samp. – Ge Brignole (via Isola del C. – Busalla – Sussidiaria)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B/PC Fegino – Q.Torbella	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊(4)
B.Succursale – Ge.Campasso	◊(3)	◊	2(3)	◊	◊	◊	2(3)	◊(3)
B.Rivarolo – Ge.Campasso	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Alessandria – Arquata S.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tortona – Arquata S.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Tortona – Novi L.	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PP S.Lorenzo – Albenga	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Albenga – Savona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vado L.ZI – Savona P.Doria	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	◊
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	◊
Acqui Terme – Ovada	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Alessandria – Ovada – Bivio Polcevera (a)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ge Samp. – Genova PP – Ge Brignole	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Genova Brignole – La Spezia C.le	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
<b>Nodo di Genova</b>								
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )  
(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

(3) Velocità massima di 30 km/h in corrispondenza del ponte al km 4+328 (torrente Polcevera).

(4) Velocità massima di 30 km/h

- (a) Nella tratta Ovada – B.Polcevera le locomotive ammesse a circolare devono rispettare la velocità massima di 60 km/h in corrispondenza del viadotto Genova Acquasanta posto al km 18+519.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP GENOVA	Ale – Ain				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Ain 501/502 (DMU)
Arquata S. – B/PC Scavalcameto (via Scavalco)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Arquata S. – Ge Pontedecimo (via Isola del C. – Busalla)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ge Pontedecimo – Ge Samp. – Ge Brignole (via Sussidiaria)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	■	◊C	◊B	◊B	◊C
B/PC Fegino – Q.Torbella	◊	◊	◊	◊	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊	◊	◊	◊	◊
B.Succursale – Ge.Campasso	■	◊	◊	◊	◊
B.Rivarolo – Ge.Campasso	■	◊	◊	◊	◊
Alessandria – Arquata S.	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Tortona – Arquata S.	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Tortona – Novi L.	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	■	◊	◊	◊	◊
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
PP S.Lorenzo – Albenga	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Albenga – Savona	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Vado L.ZI – Savona P.Doria	■	◊B	◊B	◊B	◊B
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Acqui Terme – Ovada	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Alessandria – Ovada – B.Polcevera	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Genova Brignole – La Spezia C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
<b>Nodo di Genova</b>					
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	■	■	■	◊	◊
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Genova al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Ain 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Genova.
- I veicoli dei gruppi **“Ain 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Ain 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Genova.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP GENOVA	ETR - ATR				
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Arquata S. – B/PC Scavalcameto (via Scavalco)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Arquata S. – Ge Samp. – Ge Brignole (via Isola del C. – Busalla – Sussidiaria)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
B/PC Fegino – Q.Torbella	◊	◊	◊	◊	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊	◊	◊	◊	◊
B.Succursale – Ge.Campasso	◊(1)	◊	■	■	◊(1)
B.Rivarolo – Ge.Campasso	◊	◊	■	■	◊
Alessandria – Arquata S.	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Tortona – Arquata S.	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Tortona – Novi L.	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	◊	◊	◊(2)	■	◊
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊C	◊C	◊C(2)	■	◊C
PP S.Lorenzo – Albenga	◊B	◊B	◊C	■	◊B
Albenga – Savona	◊C	◊C	◊C	■	◊C
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊B	◊B	◊B	◊	◊B
Vado L.ZI – Savona P.Doria	◊B	◊B	■	◊	◊B
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊B	◊B	◊B	■	◊B
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Acqui Terme – Ovada	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Alessandria – Ovada – B.Polcevera	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	◊C	◊C	■	■	◊C
Genova Brignole – La Spezia C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
<b>Nodo di Genova</b>					
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	◊	◊	■	■	◊
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Velocità massima di 30 km/h in corrispondenza del ponte al km 4+328 (torrente Polcevera).  
 (2) Da Ventimiglia P. Roja a Bordighera circolabilità consentita solo agli ETR485

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Genova.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP GENOVA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Arquata S. – B/PC Scavalcamento (via Scavalco)	◊B	◊B
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	◊B	■
Arquata S. – Ge Pontedecimo (via Isola del C. – Busalla)	◊B	◊B
Ge Pontedecimo – Ge Samp. – Ge Brignole (via Sussidiaria)	◊B	◊B
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	◊B	■
B/PC Fegino – Q.Torbella	◊B	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊B	◊
B.Succursale – Ge.Campasso	■	■
B.Rivarolo – Ge.Campasso	■	■
Alessandria – Arquata S.	◊B	◊B
Tortona – Arquata S.	◊B	■
Tortona – Novi L.	◊B	◊B
Savona Porta Doria – Savona	◊B	◊B
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊B	◊B
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊B	◊B
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	■	■
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊B	◊B
PP S.Lorenzo – Albenga	◊B	◊B
Albenga – Savona	◊B	◊B
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊B	◊B
Vado L.ZI – Savona P.Doria	■	■
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊B	◊B
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊B	◊B
Acqui Terme - Ovada	◊B	◊B
Alessandria – Ovada – B.Polcevera	◊B	◊B
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	◊B	■
Genova Brignole – La Spezia C.le	◊B	◊B
<b>Nodo di Genova</b>		
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	■	■
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊B	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊	◊B

**Note:**

Per memoria

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Arquata S. – B/PC Scavalcameto (via Scavalco)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Arquata S. – Genova PP (via Diretta – Mignanego – Granarolo)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Arquata S. – Ge Samp. – Ge Brignole (via Isola del C. – Busalla – Sussidiaria)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
B.Rivarolo – B/PC Bersaglio	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
B/PC Fegino – Q.Torbella	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Q.Torbella – Ge Samp. (via Bastioni)	◊	■	◊	◊	◊	◊	◊
B.Succursale – Ge.Campasso	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
B.Rivarolo – Ge.Campasso	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Alessandria – Arquata S.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Tortona – Arquata S.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Tortona – Novi L.	◊B	◊	◊	◊	◊	◊C	◊
Savona Porta Doria – Savona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Savona – Ge Samp. – Ge Brignole	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Ge Voltri – Dev. U Ge Voltri (via bin. Castelluccio)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ge Voltri – Ge Voltri Mare - B.Castelluccio (via bin. Castelluccio)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ventimiglia P.Roja – Ventimiglia	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Ventimiglia – PP S.Lorenzo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C(1)	◊
PP S.Lorenzo – Albenga	◊	◊	◊	◊	◊	◊C	◊
Albenga – Savona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
B.Doria – Savona P.Doria – Savona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vado L.ZI – Savona P.Doria	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
S.Giuseppe di C. – Altare – Savona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Giuseppe di C. – Ferrania – Savona	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Acqui Terme – Ovada	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Alessandria – Ovada – B.Polcevera (a)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Ge Borzoli – Ge Voltri Mare	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Genova Brignole – Pontetto	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Pontetto – Camogli	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Camogli – La Spezia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
<b>Nodo di Genova</b>							
Ge Samp. Sm. - Ge Marittima UM Bacino	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Ge Samp. – Ge Brignole (via Ge PP Sott.)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ge Samp. – Ge Samp. Sm. (via Curva)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Da Ventimiglia P.Roja a Bordighera circolabilità non ammessa.  
 (a) Nella tratta Ovada – B.Polcevera le locomotive ammesse a circolare devono rispettare la velocità massima di 60 km/h in corrispondenza del viadotto Genova Acquasanta posto al km 18+519.
- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango “B” su tutte le linee della DTP di Genova.

I veicoli del gruppo **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango “A” su tutte le linee della DTP di Genova.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Genova.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **BOLOGNA**

- DTP BOLOGNA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Piacenza – Bologna	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Salsomaggiore – Fidenza	■	■	■	■	■	■	■
Pistoia – Porretta Terme	■	■	■	■	◊B	◊	2
Porretta Terme – P.M. S.Viola	■	■	■	■	◊B	◊B	2
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bologna – Rimini	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Ferrara – Ravenna	◊B(1)	◊(1)	◊B(1)	◊B	◊B	◊B	◊B
Ravenna – Rimini	◊B(2)	◊(2)	◊B(2)	◊B	◊B	◊B	◊B
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊B(3)	◊(3)	◊B(3)	◊B	◊B	◊B	◊B
Faenza – Granarolo	◊B(1)	◊(1)	◊B(1)	◊B	◊B	◊B	◊B
Granarolo F. – Russi – Ravenna	◊B(3)	◊(3)	◊B(3)	◊B	◊B	◊B	◊B
Granarolo F. – Lavezzola	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊	◊	◊
Occhiobello – Bologna	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bologna – Prato C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Poggio Rusco – Bologna	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Suzzara – Quattro Ville Sud – Modena	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
<b>Nodo di Bologna</b>							
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
B. Trebbio – B. Bertalia	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Velocità massima 70 km/h
- (2) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sulle travate metalliche ai km 121+166 e km 122+008
- (3) Velocità massima 50 km/h
- (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA AV/AC	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Milano Rogoredo – Bivio/PC Melegnano	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bivio/PC Melegnano – Bologna C. Firenze Castello (passante AV)	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Piacenza Ovest – PM Piacenza Ovest	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Piacenza – 1° B° Piacenza Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
1° Bivio Fidenza O. – Fidenza	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Parma – 1° B° Parma Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Castelfranco Emilia – Bivio Castelfranco Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Modena Ovest – Quattro Ville Sud	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Anzola – P.M. Lavino	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Reno – P.M. S.Viola – P.M. Reno	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bologna S.Ruffillo – Bivio Emilia	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

**- DTP BOLOGNA -**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Piacenza – Bologna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Salsomaggiore – Fidenza	■	■	■	■	■	■	■	■
Pistoia – P.M. S.Viola	2	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna – Rimini	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ferrara – Ravenna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Ravenna – Rimini	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(4)
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(5)
Faenza – Granarolo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Granarolo F. – Russi – Ravenna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(5)
Granarolo F. – Lavezzola	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Occhiobello – Bologna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna – Prato C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Poggio Rusco – Bologna	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Suzzara – Quattro Ville Sud – Modena	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
<b>Nodo di Bologna</b>								
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
B. Trebbio – B. Bertalia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
- (3) Velocità massima 70 km/h
- (4) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 50 km/h sulle travate metalliche ai km 121+166 e km 122+008
- (5) Velocità massima 50 km/h

LINEE / TRATTI di LINEA AV/AC		LOCOMOTIVE DIESEL						
		D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (2)(3)	DG2000
Milano Rogoredo – Bivio/PC Melegnano		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊
Bivio/PC Melegnano – Bologna C. - Firenze Castello (passante AV)	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Piacenza Ovest – PM Piacenza Ovest	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Piacenza – 1° B° Piacenza Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
1° Bivio Fidenza O. – Fidenza	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Parma – 1° B° Parma Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Castelfranco Emilia – Bivio Castelfranco Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Modena Ovest – Quattro Ville Sud	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Anzola – P.M. Lavino	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Reno – P.M. S.Viola – P.M. Reno	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Bologna S.Ruffillo – Bivio Emilia	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

(1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )

(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Piacenza – Bologna	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Salsomaggiore – Fidenza	■	■	■	◊B(1)	■
Pistoia – Porretta Terme	■	◊B	◊B	◊B	◊C
Porretta Terme – P.M. S.Viola	◊B	◊B	◊B	◊B	◊C
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bologna – Rimini	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ferrara – Rimini	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Faenza – Russi – Ravenna	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Granarolo F. – Lavezzola	■	◊	◊	◊	◊
Occhiobello – Bologna	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bologna – Prato C.le	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Poggio Rusco – Bologna	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Suzzara – Quattro Ville Sud – Modena	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
<b>Nodo di Bologna</b>					
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
B. Trebbio – B. Bertalia	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C

**Note:**

(1) Circolabilità ammessa solamente per la composizione bloccata ALe 803 – Le 803 – ALe 803

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Bologna al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Bologna.
- I mezzi di trazione dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Bologna.
- I veicoli dei gruppi **Ale 088 ed Aln 663/668** appartenenti all' I.F. **TPER** sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Bologna nel rispetto del Certificato di Sicurezza.

LINEE / TRATTI di LINEA AV/AC		Ale – Aln				
		Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Aln 501/502 (DMU)
Milano Rogoredo – Bivio/PC Melegnano		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio/PC Melegnano – Bologna C. - Firenze Castello (passante AV)	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Piacenza Ovest – PM Piacenza Ovest	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Piacenza – 1° B° Piacenza Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
1° Bivio Fidenza O. – Fidenza	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Parma – 1° B° Parma Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Castelfranco Emilia – Bivio Castelfranco Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Modena Ovest – Quattro Ville Sud	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Anzola – P.M. Lavino	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Reno – P.M. S.Viola – P.M. Reno	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bologna S.Ruffillo – Bivio Emilia	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Piacenza – Bologna	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Salsomaggiore – Fidenza	■	■	■	■	■	■
Pistoia – Porretta Terme	◊	◊B	■	■	■	◊
Porretta Terme – Casalecchio G.	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Casalecchio G. - P.M. S.Viola	◊B	◊C	■	■	■	◊B
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊B
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊B
Bologna – Rimini	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Ferrara – Rimini	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Faenza – Russi – Ravenna	◊B	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Granarolo F. – Lavezzola	■	■	■	■	■	◊B
Occhiobello – Bologna	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bologna – Prato C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Poggio Rusco – Bologna	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Suzzara – Quattro Ville Sud	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Quattro Ville Sud – Modena	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
<b>Nodo di Bologna</b>						
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
B. Trebbio – B. Bertalia	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C

**Note:**

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Bologna nel rispetto del Certificato di Sicurezza.
- I veicoli del gruppo **ETR 245** sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Bologna al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso nel rispetto del Certificato di Sicurezza.
- I rotabili dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

**- DTP BOLOGNA -**

LINEE / TRATTI di LINEA AV/AC	ETR – ATR					
	ETR 155/170 524/563	ETR 330/340 341-2-3 350/360 324/425 526	ETR 460/463 470/485 600/610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110/120 115/125 116/126
Milano Rogoredo – Bivio/PC Melegnano	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Bivio/PC Melegnano – Bologna C. - Firenze Castello (passante AV)	(a) (b)	◊	◊	◊(*)	◊	◊
Bivio Piacenza Ovest – PM Piacenza Ovest	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Piacenza – 1° B° Piacenza Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
1° Bivio Fidenza O. – Fidenza	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Parma – 1° B° Parma Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Castelfranco Emilia – Bivio Castelfranco Est	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bivio Modena Ovest – Quattro Ville Sud	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Anzola – P.M. Lavino	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
P.M. Reno – P.M. S.Viola	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Bologna S.Ruffillo – Bivio Emilia	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

(\*) Gli ETR610 1S e 2S non sono ammessi a circolare sulla tratta AV Bologna C. – Firenze Castello.

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP BOLOGNA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Piacenza – Bologna	◊B	◊B
Salsomaggiore – Fidenza	◊B	■
Pistoia – Porretta Terme	◊B	■
Porretta Terme – P.M. S.Viola	◊B	◊B
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊B	◊B
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊B	◊B
Bologna – Rimini	◊B	◊B
Ferrara – Rimini	◊B	◊B
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊B	◊B
Faenza – Russi – Ravenna	◊B	◊B
Granarolo F. – Lavezzola	◊B	■
Occhiobello – Bologna	◊B	◊B
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊B	◊B
Bologna – Prato C.le	◊B	■
Poggio Rusco – Bologna	◊B	◊B
Suzzara – Quattro Ville Sud – Modena	◊B	◊B
<b>Nodo di Bologna</b>		
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊B	◊B
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊B	◊B
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊B	◊B
B. Trebbo – B. Bertalia	◊B	◊B
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊B	◊B
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊B	◊B
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊B	◊B
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊B	◊B

**Note:**

Per memoria

**- DTP BOLOGNA -**

LINEE / TRATTI di LINEA AV/AC	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Milano Rogoredo – Bivio/PC Melegnano	◊B	◊B
Bivio/PC Melegnano – Bologna C. - Firenze Castello (passante AV)	(a) (b)	◊
Bivio Piacenza Ovest – PM Piacenza Ovest	(a) (b)	◊
Piacenza – 1° B° Piacenza Est	(a) (b)	◊
1° Bivio Fidenza O. – Fidenza	(a) (b)	◊
Parma – 1° B° Parma Est	(a) (b)	◊
Castelfranco Emilia – Bivio Castelfranco Est	(a) (b)	◊
Bivio Modena Ovest – Quattro Ville Sud	(a) (b)	◊
P.M. Anzola – P.M. Lavino	(a) (b)	◊
P.M. Reno – P.M. S.Viola	(a) (b)	◊
Bologna S.Ruffillo – Bivio Emilia	(a) (b)	◊

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP BOLOGNA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BOLOGNA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Piacenza – Bologna	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Salsomaggiore – Fidenza	■	■	■	■	■	■	◊
Pistoia – P.M. S.Viola	◊B	■	◊	◊	2	◊B	◊
P.M. S.Viola – Bologna C.le	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
P.M. S.Viola – Bologna C.le (via Fascio Ravone)	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bologna – Rimini	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Ferrara – Ravenna	◊B	1(1)	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ravenna – Rimini	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castelbolognese – Russi – Ravenna	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Faenza – Russi – Ravenna	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Granarolo F. – Lavezzola	■	■	■	■	■	■	◊
Occhiobello – Bologna	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
S.Giorgio P. – Interporto – Castelmaggiore	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bologna – Prato C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Poggio Rusco – Bologna	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Suzzara – Quattro Ville Sud – Modena	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
<b>Nodo di Bologna</b>							
P.M. Lavino – Bologna S.Ruffillo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
P.M. Tavernelle – B. Calderara	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Castelmaggiore – Bologna C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
B. Trebbio – B. Bertalia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bologna C.le – B. Arcoveggio	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bologna Fiere – Bologna S.Donato	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bologna S.Donato – D.B. Rimesse	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
D.B. Rimesse – P.M. Mirandola O.	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊

**Note:**

(1) Velocità massima 60 km/h

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate della DTP di Bologna.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Bologna.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate della DTP di Bologna.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **FIRENZE**

- DTP FIRENZE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze C.M. – Attigliano (LL)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Interconnessioni LL/DD	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	■	■
Borgo S.Lorenzo – Faenza	■	■	■	■	■	■	■
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	■	■
Viareggio – Lucca – Pistoia – Prato	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze Rifredi							
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze Castello – Firenze Rifredi AV	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Pisa – Lucca	◊	◊	◊B	◊C	◊B	◊B	◊
Aulla Lunigiana – Lucca	■	■	■	■	■	■	■
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Campiglia – Piombino	◊	◊	◊	■	◊B	◊B	◊
Piombino – Piombino Marittima	■	■	■	■	◊	◊	◊
Cecina – Volterra S.P.	■	■	■	■	■	■	■
Firenze Rifredi – Empoli – Pisa	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Fi Rifr./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Empoli – Siena	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊	◊	◊(1)
Siena – Monte Antico – Montepescali	■	■	■	■	■	■	■
Siena – Asciano – Montallese	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊	◊	◊(1)
Asciano – Monte Antico	■	■	■	■	■	■	■
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
La Spezia Migliarina – Vezzano L. (indipendente)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini (via Mezzaluna)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Livorno Calabrone – Livorno C.le (bin. indipendente)	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Parma – Fornovo	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Fidenza – Fornovo	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Vezzano – La Spezia Marittima	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Velocità massima 30 km/h.
  - (a) Linea interrotta alla circolazione.
  - (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP FIRENZE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze C.M. – Attigliano (LL)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Interconnessioni LL/DD	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Borgo S.Lorenzo – Faenza	■	■	■	■	◊	1(3)	■	■
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	■	◊	■	◊	◊B	◊	1B(4)	■
Viareggio – Lucca – Pistoia – Prato Firenze Rifredi	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze Castello – Firenze Rifredi AV	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pisa – Lucca	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Aulla Lunigiana – Minucciano	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Minucciano – Lucca	■	◊(5)	◊B(5)	◊(5)	◊B	◊B(5)	◊B(5)	■
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Campiglia – Piombino	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Piombino – Piombino Marittima	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Cecina – Volterra S.P.	■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Firenze Rifredi – Empoli – Pisa	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Fi Rirf./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Empoli – Siena	◊(6)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(6)
Siena – Monte Antico	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Monte Antico – Montepescali	■	■	◊	◊	◊	◊	◊	■
Siena – Asciano – Montallese	◊(6)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(6)
Asciano – Monte Antico	■	■	◊	◊	◊	◊	◊	■
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
La Spezia Migliarina – Vezzano L. (indipendente)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Tagliaferro</i> )	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Mezzaluna</i> )	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Livorno Calambrone – Livorno C.le (bin. indipendente)	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Parma – Fornovo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Fidenza – Fornovo	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vezzano – La Spezia Marittima	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
- (3) Velocità massima 30 km/h dal km 41+000 al km 42+000, dal km 50+000 al km 55+000 e dal km 61+000 fino alla stazione di Marradi con ulteriore limitazione a 10 km/h sul ponte al km 65+263.
- (4) Circolabilità consentita solo in composizione a treni viaggiatori.
- (5) Limitazione di velocità a 20 km/h sul ponte al km 52+688.
- (6) Velocità massima 30 km/h
- (a) Linea interrotta alla circolazione.

**- DTP FIRENZE -**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	Ale – Ain				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Ain 501/502 (DMU)
Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze C.M. – Attigliano (LL)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Interconnessioni LL/DD	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	◊C
Borgo S.Lorenzo – Faenza	■	■	■	■	◊B
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	◊C
Viareggio – Lucca – Pistoia – Prato	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze Rifredi					
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze Castello – Firenze Rifredi AV	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Pisa – Lucca	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Aulla Lunigiana – Lucca	■	■	■	■	◊C
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Campiglia – Piombino	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Piombino – Piombino Marittima	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Cecina – Volterra S.P.	■	■	■	■	◊B
Firenze Rifredi – Empoli – Pisa	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Fi Rifr./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Empoli – Siena	■	◊B	◊B	◊B	◊C
Siena – Monte Antico	■	■	■	■	◊C
Monte Antico – Montepescali	■	■	■	■	◊B
Siena – Asciano – Montallese	■	◊B	◊B	◊B	◊C
Asciano – Monte Antico	■	■	■	■	◊B
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
La Spezia Migliarina – Vezzano L. (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Pisa – Bivio Mortellini (via Mezzaluna)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Livorno Cal. – Livorno C.le (bin. indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Parma – Fornovo	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Fidenza – Fornovo	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Fornovo – S.Stefano di Magra	■	◊C	◊B	◊B	◊C
S.Stefano di Magra – Vezzano	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Vezzano – La Spezia Marittima	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- (a) Linea interrotta alla circolazione.
- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU), Ale 582, Ale 642, Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Firenze al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Firenze.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Firenze.

- DTP FIRENZE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Firenze C.M. – P.M. Rovezzano (LL)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
P.M. Rovezzano – Figline (LL)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Figline – 2° Bivio Arezzo Sud (LL)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
2° Bivio Arezzo Sud – Attigliano (LL)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Interconnessioni LL/DD	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	◊C
Borgo S.Lorenzo – Faenza	■	■	■	■	■	■
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	■
Viareggio – Lucca – Pistoia – Prato – Firenze Rifredi	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Firenze Castello – Firenze Rifredi (AV)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Pisa – Lucca	◊C	◊C	◊C	◊C	■	◊C
Aulla Lunigiana – Lucca	■	■	■	■	■	◊C(1)
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Campiglia – Piombino	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Piombino – Piombino Marittima	■	■	■	■	■	■
Cecina – Volterra S.P.	■	■	■	■	■	■
Firenze Rifredi – Empoli – Pisa	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Fi Rifr./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Empoli – Siena	■	■	■	■	■	◊C
Siena – Monte Antico	■	■	■	■	■	◊(2)
Monte Antico – Montepescali	■	■	■	■	■	■
Siena – Asciano – Montallese	■	■	■	■	■	◊C
Asciano – Monte Antico	■	■	■	■	■	■
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
La Spezia Migliarina – Vezzano L.. (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Tagliaferro</i> )	◊C	◊C	◊B	◊B	◊B	◊C
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Mezzaluna</i> )	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Livorno Calabrone – Livorno C.le (bin. indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Parma – Fornovo	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Fidenza – Fornovo	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Vezzano – La Spezia Marittima	◊B	◊B	■	■	■	◊B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊B	◊B	■	■	■	◊B

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 20 km/h sul ponte al km 52+688.
- (2) Velocità massima 70 km/h

(a) Linea interrotta alla circolazione.

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Firenze.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP FIRENZE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (DD)	◊B (1a)	◊B
Firenze C.M. – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊B	◊B
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto	◊B	◊B
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊B	◊B
Firenze C.M. – Chiusi C.T. (LL)	◊B (1b)	◊B
Chiusi C.T. – Attigliano (LL)	◊B (1c)	◊B
Interconnessioni LL/DD	◊B	◊B
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	■	■
Borgo S.Lorenzo – Faenza	◊B	■
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	◊B	■
Viareggio – Lucca	◊B(2)	◊B
Lucca – Pistoia – Prato – Firenze Rifredi	◊B	◊B
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊B	◊B
Firenze Castello – Firenze Rifredi (AV)	◊B	◊B
Pisa – Lucca	◊B	◊B
Aulla Lunigiana – Lucca	◊B	■
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊B(3)	◊B
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊B	◊B
Campiglia – Piombino Marittima	◊B	◊B
Cecina – Volterra S.P.	◊B	■
Firenze Rifredi – Empoli	◊	◊B
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊B	◊B
Empoli – Pisa	◊B	◊B
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊B	◊B
Fi Rifr./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊	◊B
Empoli – Siena	◊B	■
Siena – Monte Antico – Montepescali	◊B	■
Siena – Asciano – Montallese	◊B	■
Asciano – Monte Antico	◊B	■
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊B	◊B
La Spezia Migliarina – Vezzano L.. ( <i>indipendente</i> )	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Tagliaferro</i> )	◊B	◊B
Pisa – Bivio Mortellini ( <i>via Mezzaluna</i> )	◊B	◊B
Livorno Calambrone – Livorno C.le ( <i>bin. indipendente</i> )	◊B	◊B
Parma – Fornovo	◊B	◊B
Fidenza – Fornovo	◊B	◊B
Fornovo – S.Stefano di Magra	◊B (4d)	■
S.Stefano di Magra – Vezzano	◊B (4e)	◊B
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	■	◊B
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◊B (4f)	■
Vezzano – La Spezia Marittima	■	◊B
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza dei seguenti punti caratteristici:
    - a - imbocco senso pari km 1+546 e imbocco senso dispari km 2+016 Galleria "PELLEGRINO" (tratta Firenze Statuto – Firenze Campo Marte);
    - b – imbocco senso pari km 290+550 e imbocco senso dispari km 290+668 Galleria "CAMPICUCCIOLI" binario dispari (tratta S.Ellero – Pontassieve);
    - b – imbocco senso pari km 289+537 e imbocco senso dispari km 289+601 Galleria "BADIA V." binario dispari (tratta S.Ellero – Pontassieve)
    - b – imbocco senso pari km 253+872 e imbocco senso dispari km 254+248 Galleria "S.SALVADORE" (tratta Laterina – Campitello)
    - c – imbocco senso pari km 100+557 e imbocco senso dispari km 100+747 Galleria "RAMICI" binario dispari (tratta Alviano – Attigliano)
  - (2) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza della Galleria "CERACI" imbocco senso pari km 10+462 e imbocco senso dispari km 12+141 (tratta Nozzano – Massarosa)
  - (3) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza dei seguenti punti caratteristici:
    - imbocco senso pari km 15+737 e imbocco senso dispari km 16+289 Galleria "ROMITO" binario Sinistra e Destra (tratta Quercianella – Antignano)
  - (4) Limitazione di velocità a 50 km/h in corrispondenza dei seguenti punti caratteristici :
    - d – imbocco senso treni pari km 23+658, imbocco senso treni dispari km 23+446 Galleria "FORNOVO" (tratta Fornovo – Osteriazza);
    - d – imbocco senso treni pari km 48+295, imbocco senso treni dispari km 45+806 Galleria "S.GIOVANNI" (tratta Berceto – Rocciamurata);
    - d – imbocco senso treni pari km 50+370, imbocco senso treni dispari km 49+728 Galleria "ROCCAMURATA" (tratta Berceto – Rocciamurata);
    - d – imbocco senso treni pari km 51+685, imbocco senso treni dispari km 51+208 Galleria "BASTARDO" (tratta Rocciamurata – Ostia P.);
    - d – imbocco senso treni pari km 52+381, imbocco senso treni dispari km 52+016 Galleria "BORGALLONE" (tratta Rocciamurata – Ostia P.);
    - e – imbocco senso treni pari km 110+655, imbocco senso treni dispari km 110+360 Galleria "FORNOLA" (tratta S.Stefano – Vezzano)
    - f – km 4+769 Cavalcavia
- (a) Linea interrotta alla circolazione.

- DTP FIRENZE -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP FIRENZE	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Firenze Rifredi – 1° Bivio Orte Nord (DD)	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze S.M.N. – Firenze Statuto (interconnessione)	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze Rifredi – Firenze C.M. (via Firenze S.M.N.)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze C.M. – Attigliano (LL)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Interconnessioni LL/DD	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze C.M. – Vaglia – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	■	◊
Borgo S.Lorenzo – Faenza	■	■	■	■	■	■	◊
Pontassieve – Borgo S.Lorenzo	■	■	■	■	■	■	◊
Viareggio – Lucca – Pistoia – Prato – Firenze Rifredi	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Prato – Firenze Rifredi (DD)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze Castello – Firenze Rifredi AV	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Pisa – Lucca	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Aulla Lunigiana – Lucca	■	■	■	■	■	■	◊
Livorno C.le – Vada – Campiglia – Grosseto – Montalto di Castro	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Pisa C.le – Collesalvetti – Vada	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Campiglia – Piombino	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
Piombino – Piombino Marittima	◊	■	◊	◊	◊	■	■
Cecina – Volterra S.P.	■	■	■	■	■	■	■
Firenze Rifredi – Empoli – Pisa	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bivio/PC Renai – Bivio/PC Samminiatello	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Firenze Castello – PM Firenze Osmannoro	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Fi Rirr./Dev. Olmatello – Firenze Rifredi	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Empoli – Siena	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Siena – Monte Antico	■	■	■	■	■	■	◊
Monte Antico – Montepescali	■	■	■	■	■	■	◊
Siena – Asciano – Montallese	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Asciano – Monte Antico	■	■	■	■	■	■	◊
La Spezia C.le – Pisa – Livorno C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
La Spezia Migliarina – Vezzano L.. (indipendente)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pisa – Bivio Mortellini (via Tagliaferro)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pisa – Bivio Mortellini (via Mezzaluna)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Livorno Calambrone – Livorno C.le (bin. indipendente)	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊
Parma – Fornovo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Fidenza – Fornovo	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Fornovo – S.Stefano di Magra – Vezzano	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
S.Stefano di Magra – Bivio/PC Arcola	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
S.Stefano di Magra – Sarzana (a)	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Vezzano – La Spezia Marittima	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
La Spezia Marittima – La Spezia Migliarina	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊

**Note:**

(a) Linea interrotta alla circolazione.

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

- DTP FIRENZE -

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Firenze.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Firenze.

I veicoli dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Firenze.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **ANCONA**

- DTP ANCONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Ancona M. – Ancona	◊	◊	◊	■	◊	◊	◊
Ancona – Falconara – Rimini	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Ancona – Pescara	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Giulianova – Teramo	■	■	■	■	◊B	◊B	■
P. Ascoli – Ascoli	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊C	◊B	◊B
Pescara – Termoli	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Pescara – Sulmona	◊	◊	◊	■	◊B	◊	◊
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊B	◊	◊B	◊C	◊C	◊B	◊B
Civitanova – Albacina	■	■	■	■	■	■	■
Fabriano – Pergola	■	■	■	■	■	■	■
Foligno – Orte	◊B	◊	◊B	◊C	◊C	◊B	◊B
Foligno – Terontola	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Terni – Sulmona	■	■	■	■	■	■	■
Sulmona – Carpinone	■	■	■	■	■	■	■

**Note:**

(1) Limitazione di velocità a 50 km/h.

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Ancona M. – Ancona	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ancona – Falconara – Rimini	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ancona - Pescara	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Giulianova – Teramo	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
P. Ascoli – Ascoli	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Pescara – Termoli	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Pescara – Sulmona	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Civitanova – Albacina	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Fabriano – Pergola	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Foligno – Orte	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Foligno – Terontola	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Terni – Rieti	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Rieti – L’ Aquila	■	■	■	■	◊B	■	■	■
L’ Aquila – Sulmona	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Sulmona – Carpinone	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■

**Note:**

(1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )

(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

(3) Limitazione di velocità a 50 km/h.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Ancona M. – Ancona	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ancona – Falconara – Rimini	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ancona – Pescara	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Giulianova – Teramo	■	◊B	■	◊B	◊C
P.Ascoli – Ascoli	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Pescara – Termoli	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Pescara – Sulmona	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Civitanova – Albacina	■	■	■	■	◊B
Fabriano – Pergola	■	■	■	■	◊B
Foligno – Orte	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Foligno – Terontola	◊B	◊B	◊B	◊B	◊C
Terni – Rieti	■	■	■	■	◊C
Rieti – L' Aquila	■	■	■	■	◊B
L' Aquila – Sulmona	■	■	■	■	◊C
Sulmona – Carpinone	■	■	■	■	◊B

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Ancona al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I complessi binati **Ale 056 (serie 400)** delle **Ferrovie Adriatico Sangritana (FAS)** sono ammessi a circolare a Rango "A" sulle linee Pescara – Termoli, Pescara – Giulianova, Giulianova – Teramo e Giulianova – S. Benedetto del Tronto.
- I veicoli del gruppo "**Aln 668**" appartenenti alle serie **1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Ancona.
- I veicoli dei gruppi "**Aln 668**" appartenenti alle serie **1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300** e "**Aln 663**", sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Ancona.
- I veicoli dei gruppi **Ale 088** ed **Aln 663/668 FE** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee della DTP di Ancona previste dal Certificato di Sicurezza dell'I.F. **TPER**.
- I veicoli del gruppo **Aln 776** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee della DTP di Ancona.

- DTP ANCONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Ancona M. – Ancona	◊B	◊B	■	■	■	◊B
Ancona – Falconara – Rimini	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Ancona – Pescara	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Giulianova – Teramo	◊(1)	◊C	■	■	■	◊(1)
P.Ascoli – Ascoli	◊C	◊C	■	■	■	◊C
Pescara – Termoli	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Pescara – Sulmona	◊	◊C	■	■	■	◊
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Civitanova – Albacina	■	■	■	■	■	◊(2)
Fabriano – Pergola	■	■	■	■	■	◊(2)
Foligno – Orte	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Foligno – Terontola	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Terni – Rieti	■	■	■	■	■	◊(2)
Rieti – L’ Aquila	■	■	■	■	■	■
L’ Aquila – Sulmona	■	■	■	■	■	◊(3)
Sulmona – Carpinone	■	■	■	■	■	◊(1)

**Note:**

- (1) Velocità massima 55 km/h
- (2) Velocità massima 70 km/h
- (3) Velocità massima 55 km/h da L’Aquila a Paganica; velocità massima 70 km/h da Paganica a Sulmona.

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Ancona.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP ANCONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Ancona M. – Ancona	◊B	◊B
Ancona – Falconara – Rimini	◊B	◊B
Ancona – Pescara	◊B	◊B
Giulianova – Teramo	◊B	■
P.Ascoli – Ascoli	◊B	■
Pescara – Termoli	◊B	◊B
Pescara – Sulmona	◊B(1)	■
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊B	◊B
Civitanova – Albacina	■	■
Fabriano – Pergola	◊B	■
Foligno – Orte	◊B(2)	◊B
Foligno – Terontola	◊B(3)	◊B
Terni – Rieti	■	■
Rieti – L' Aquila	■	■
L' Aquila – Sulmona	◊B	■
Sulmona – Carpinone	◊B	■

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 50 km/h nella tratta Torre dei Passeri – Bussi fra le progressive km 46+278 e km 46+900 e nella tratta Bussi – Popoli alla progressiva km 50+092 (ponte in ferro).
- (2) Limitazione di velocità massima a 50 km/h nella tratta Giuncano – Baiano di Spoleto fra le progressive km 126+627 e 128+269 e nella tratta Terni – Giuncano fra le progressive km 118+006 e km 118+149.
- (3) Limitazione di velocità massima a 50 km/h nella tratta Perugia PSG – Perugia fra le progressive km 33+248 e 33+865, 35+608 e 35+975.

- DTP ANCONA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ANCONA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Ancona M. – Ancona	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Ancona – Falconara – Rimini	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Ancona – Pescara	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Giulianova – Teramo	◊B	■	◊	◊B	■	■	◊
P. Ascoli – Ascoli	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Pescara – Termoli	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Pescara – Sulmona	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Falconara – Albacina – Fabriano – Foligno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Civitanova – Albacina	■	■	■	■	■	■	◊
Fabriano – Pergola	■	■	■	■	■	■	◊
Foligno – Orte	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Foligno – Terontola	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Terni – Sulmona	■	■	■	■	■	■	◊
Sulmona – Carpinone	■	■	■	■	■	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 e Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Ancona.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Ancona.

I veicoli dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Ancona.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **ROMA**

- DTP ROMA -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Montalto di Castro – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Maccarese – Roma Ostiense <i>(via Ponte Galeria)</i>	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊
Roma S.Pietro – Roma Ostiense <i>(linea Viterbo)</i>	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B (1)
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	■	■	■	■	◊B	■	◊B (2)
Viterbo P.F. – Attigliano	■	■	■	■	◊B	■	■
Attigliano – Orte	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	■	■	■	■	■	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	■	■	■	◊B	■	■
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini(DD)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Interconnessioni DD/LL	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Sulmona – Avezzano – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊B	◊	◊C	■	◊C	◊B	◊B
Roma Prenestina – Roma Termini	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Roma Prenestina – Roma Tiburtina <i>(Interc.DD/AV)</i>	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Roma Termini – Cassino	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Ciampino – Velletri	■	■	■	■	◊	◊	■
Ciampino – Frascati	■	■	■	■	◊	◊	■
Ciampino – Albano L.	■	■	■	■	◊	■	■
Avezzano – Arce – Roccasecca	■	■	■	■	■	■	■
Roma Termini – Formia Gaeta	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B(3)
Campoleone – Nettuno	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊
Priverno Fossanova – Terracina	■	■	■	■	◊B	◊B	◊
<b>Nodo di Roma</b>							
Roma Smist.to - Roma Tiburtina <i>(Linea Merci)</i>	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Roma Tiburtina – Roma Casilina <i>(Linea Indipendente)</i>	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana <i>(Linea Locale)</i>	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina <i>(Linea Locale)</i>	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 30 km/h da Roma Trastevere all'asse del F.V. della stazione di Roma Ostiense
- (2) Limitazione di velocità a 60 km/h dal cippo km 9+000 (fermata Gemelli) al km 6+000
- (3) Velocità massima 30 km/h in corrispondenza delle traviate metalliche sul fiume Cavata (km 64+355 tratta Latina – Sezze R.)
- (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

(a) Temporaneamente sospesa all'esercizio

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Roma Termini – Roma Prenestina	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Roma Tiburtina – Roma Prenestina (via Interc.DD-AV/AC)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Roma Prenestina – PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Interconnessioni tutte	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
PM Casoria – Napoli C.le (via LMV)	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Montalto di Castro – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Maccarese – Roma Ostiense ( <i>via Ponte Galeria</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma S.Pietro – Roma Ostiense ( <i>linea Viterbo</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Viterbo P.F. – Attigliano	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Attigliano – Orte	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B	■
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Interconnessioni DD/LL	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sulmona – Avezzano – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Prenestina – Roma Termini	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Termini – Cassino	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Ciampino – Velletri	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	■
Ciampino – Frascati	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	■
Ciampino – Albano L.	■	◊	■	◊	◊	◊	■	■
Avezzano – Arce	■	◊	■	◊	◊	■	■	■
Arce – Roccasecca	■	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	■
Roma Termini – Formia Gaeta	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Campoleone – Nettuno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Priverno Fossanova – Terracina	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
<b>Nodo di Roma</b>								
Roma Smist.to - Roma Tiburtina ( <i>Linea Merci</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Tiburtina – Roma Casilina ( <i>Linea Indipendente</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )  
(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

(a) Temporaneamente sospesa all'esercizio.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Roma Termini – Roma Prenestina	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Tiburtina – Roma Prenestina (via Interc.DD-AV/AC)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Roma Prenestina – PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Interconnessioni tutte	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
PM Casoria – Napoli C.le (via LMV)		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**  
(2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	Ale – Aln				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Montalto di Castro – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Maccarese – Roma Ostiense (via Ponte Galeria)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma S.Pietro – Roma Ostiense (linea Viterbo)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Viterbo P.F. – Attigliano	◊B	■	◊B	◊	◊C
Attigliano – Orte	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	■	■	■	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	◊B	■	■	■	◊B
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Interconnessioni DD/LL	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Sulmona – Avezzano	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Avezzano – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Prenestina – Roma Termini	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Termini – Cassino	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Ciampino – Velletri	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ciampino – Frascati	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Ciampino – Albano L.	■	■	◊B(1)	◊B (2)	◊B
Avezzano – Arce – Roccasecca	■	■	■	■	◊B
Roma Termini – Formia Gaeta	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Campoleone – Nettuno	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Priverno Fossanova – Terracina	■	◊B	◊B	◊B	◊B
<b>Nodo di Roma</b>					
Roma Smist.to - Roma Tiburtina (Linea Merci)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Tiburtina – Roma Casilina (Linea Indipendente)	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana (Linea Locale)	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina (Linea Locale)	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 20 km/h sul ponte al km 28+216  
 (2) Limitazione di velocità a 50 km/h sul ponte al km 28+216

(a) Temporaneamente sospesa all'esercizio.

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee elettrificate della DTP di Roma al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700 e “Aln 776”**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Roma.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Roma.
- I veicoli del gruppo **Aln 776** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee della DTP di Roma.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	Ale – Aln				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Aln 501/502 (DMU)
Roma Termini – Roma Prenestina	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Tiburtina – Roma Prenestina (via Interc.DD-AV/AC)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Roma Prenestina – PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊
Interconnessioni tutte	(a) (b)	◊	◊	◊	◊
PM Casoria – Napoli C.le (via LMV)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Montalto di Castro – Maccarese	◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Maccarese – Roma Ostiense ( <i>via Ponte Galeria</i> )	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Roma S.Pietro – Roma Ostiense ( <i>linea Viterbo</i> )	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	◊(1)	◊B	■	■	■	◊(1)
Viterbo P.F. – Attigliano	◊(1)	◊C	■	■	■	◊(1)
Attigliano – Orte	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	■	■	■	■	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	◊B	■	■	■	■
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Interconnessioni DD/LL	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Sulmona – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊C	◊C	■	■	■	◊C
Roma Prenestina – Roma Termini	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Roma Termini – Cassino	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Ciampino – Velletri	◊(2)	◊B	■	■	■	◊(2)
Ciampino – Frascati	◊(1)	◊B	■	■	■	◊(1)
Ciampino – Albano L.	■	◊B(3)	■	■	■	■
Avezzano – Arce – Roccasecca	■	■	■	■	■	■
Roma Termini – Roma Casilina – Formia Gaeta	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Campoleone – Nettuno	◊(1)	◊B	■	■	■	◊(1)
Priverno Fossanova – Terracina	◊	◊B	■	■	■	◊
<b>Nodo di Roma</b>						
Roma Smist.to - Roma Tiburtina ( <i>Linea Merci</i> )	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Roma Tiburtina – Roma Casilina ( <i>Linea Indipendente</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

- (1) Velocità massima 55 km/h
  - (2) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 40 km/h sul ponte al km 18+199
  - (3) Circolabilità ammessa per il solo ETR425
- (a) Temporaneamente sospesa all' esercizio.
- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Roma.
  - I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330/340 341/342 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110/115 120/125
Roma Termini – Roma Prenestina	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Roma Tiburtina – Roma Prenestina (via Interc.DD-AV/AC)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Roma Prenestina – PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Interconnessioni tutte	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
PM Casoria – Napoli C.le (via LMV)	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP ROMA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Montalto di Castro – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊B	◊B
Maccarese – Magliana (via Ponte Galeria)	◊B	◊B
Magliana – Roma Ostiense	◊	◊B
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊B	◊B
Roma S.Pietro – Roma Ostiense (linea Viterbo)	◊B	◊B
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	◊B	◊B
Viterbo P.F. – Attigliano	◊B	◊B
Attigliano – Orte	◊B (1)	◊B
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	◊B	■
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	◊B
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◊B	◊B
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊B(1)	◊B
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊B	◊B
Interconnessioni DD/LL	◊B	◊B
Sulmona – Avezzano	◊B	■
Avezzano – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊B(2)	◊B
Roma Prenestina – Roma Termini	◊B	◊B
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◊B	◊B
Roma Termini – Cassino	◊B(3)	◊B
Ciampino – Velletri	◊B	◊B
Ciampino – Frascati	◊B(4)	◊B
Ciampino – Albano	■	■
Roma Termini – Formia Gaeta	◊B	◊B
Campoleone – Nettuno	◊B	◊B
Priverno Fossanova – Terracina	◊B	■
<b>Nodo di Roma</b>		
Roma Smist.to - Roma Tiburtina (Linea Merci)	◊B	◊B
Roma Tiburtina – Roma Casilina (Linea Indipendente)	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana (Linea Locale)	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina (Linea Locale)	◊	◊

**Note:**

- (1) - Velocità massima di 50 km/h percorrendo il binario nel senso pari in corrispondenza del cavalcavia posto al km 88+818 tra il 2° Bivio Orte Nord e Attigliano;  
- Velocità massima di 50 km/h percorrendo il binario nel senso dispari in corrispondenza del cavalcavia posto al km 93+810 tra Attigliano e il 2° Bivio Orte Nord;
- (2) Velocità massima 50 km/h in corrispondenza delle gallerie:
  - "SACCOMANNO", posta tra il km 46+943 e 47+142 tra Tivoli e Castel Madama ;
  - "ROVIANO", posta tra il km 61+961 e 62+204 in stazione di Roviano ;
  - "PIETRALISCHIA", posta tra il km 65+708 e 65+931 ;
  - Galleria artificiale posta tra il km 78+362 e 78+748 tra Carsoli e Colli di Monte Bove
  - "VALERIA", posta tra il km 79+107 e 79+277 tra Carsoli e Colli di Monte Bove ;
  - "COLLI M.B.", posta tra il km 81+507 e 85+497 tra Colli di Monte Bove e Tagliacozzo.
- (3) Velocità massima di 50 km/h percorrendo il binario pari in corrispondenza della galleria artificiale posta al km 6+378 tra Ciampino e Roma Casilina.

- DTP ROMA -

- (4) Velocità massima di 50 km/h in corrispondenza della galleria artificiale posta al km 4+050 tra Ciampino e Frascati.
- (a) Temporaneamente sospesa all' esercizio.

LINEE / TRATTI di LINEA AV / AC	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Roma Termini – Roma Prenestina	◊B	◊B
Roma Tiburtina – Roma Prenestina (via Interc.DD-AV/AC)	◊B	◊B
Roma Prenestina – PM Casoria	(a) (b)	◊
Interconnessioni tutte	(a) (b)	◊
PM Casoria – Napoli C.le (via LMV)		◊B

**Note:**

- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
- (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Montalto di Castro – Maccarese – Roma Ostiense – Roma Termini	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Maccarese – Roma Ostiense ( <i>via Ponte Galeria</i> )	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Fiumicino Aeroporto – Ponte Galeria	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Roma S.Pietro – Roma Ostiense ( <i>linea Viterbo</i> )	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Viterbo P.F. – Roma S.Pietro	◊B	■	◊	◊	◊	■	◊
Viterbo P.F. – Attigliano	◊B	■	◊	◊	◊	■	◊
Attigliano – Orte	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Orte – Capranica – Civitavecchia (a)	■	■	■	■	■	■	◊
Roma S.Pietro – Vigna Clara	■	■	■	■	■	■	■
1° Bivio Orte Nord – Roma Termini (DD)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Attigliano – Roma Termini (LL)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina (L.M.)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Interconnessioni DD/LL	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Sulmona – Avezzano – Roma Prenestina Piazz. Est. Tib.na	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Roma Prenestina – Roma Termini	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Roma Prenestina – Roma Tiburtina (Interc.DD/AV)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Roma Termini – Cassino	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Ciampino – Velletri	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Ciampino – Frascati	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Ciampino – Albano L.	■	■	◊	■	■	■	◊
Avezzano – Arce – Roccasecca	■	■	■	■	■	■	◊
Roma Termini – Roma Casilina – Formia Gaeta	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Campoleone – Nettuno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Priverno Fossanova – Terracina	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
<b>Nodo di Roma</b>							
Roma Smist.to - Roma Tiburtina ( <i>Linea Merci</i> )	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Roma Tiburtina – Roma Casilina ( <i>Linea Indipendente</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Ostiense - Roma Tuscolana ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Roma Tuscolana - Roma Casilina ( <i>Linea Locale</i> )	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

**Note:**

(a) Temporaneamente sospesa all' esercizio.

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee elettrificate della DTP di Roma.

I veicoli dei gruppi **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Roma.

I veicoli dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee elettrificate della DTP di Roma.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **NAPOLI**

- DTP NAPOLI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI		LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
		E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Napoli C.le – Aversa – Villa Literno – Formia Gaeta		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
S.Marcellino – Gricignano		◊(1)	◊(1)	◊(1)	◊C	◊	◊	◊
Gricignano – Madd. Marcianise S.to – Cancello		◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Madd. Marcianise S.to – Bivio Maddaloni		◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno – Battipaglia		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Napoli C.le – PM Casoria Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
PM Napoli Afragola – Dev. dir. PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Salerno – Arechi		■	■	■	■	■	■	■
Sarno – Bivio Sarno		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Napoli Gianturco – D.B. Marittima		◊B	◊	◊B	◊C	◊B	◊B	◊B
Napoli Traccia – D.B. Marittima		◊B	◊	◊B	◊C	◊B	◊B	◊B
Nocera Inf. – Cava dei Tirreni – Salerno		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Cancello – Torre Annunziata C.le		◊(2)	◊(2)	◊(2)	■	◊	◊(2)	◊(2)
Torre Annunziata C.le – Castellamare di Stabia		◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Castellamare di Stabia – Gragnano		■	■	■	■	■	■	■
Salerno – Battipaglia		◊	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Battipaglia – Potenza		◊(3)	◊(3)	◊(3)	■	◊	◊	◊
Sicignano – Lagonegro		■	■	■	■	■	■	■
Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Rocca d'Evandro – Venafro		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Venafro – Vairano		◊(4)	◊(4)	◊(4)	◊	◊	◊	◊(4)
Caserta – Cancello – Napoli C.le		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
D.B. Cassino – Napoli Traccia		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
D.B. Cassino – Napoli Gianturco		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Napoli C.le – Aversa		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Aversa – Gricignano		◊(5)	◊(5)	◊(5)	◊B	◊	◊	◊
Gricignano – Caserta		◊(6)	◊(6)	◊(6)	◊C	◊	◊	◊
Caserta – PM Cervaro – Foggia		◊(7)	◊(7)	◊(7)	◊C	◊	◊	◊
Venafro – Rocca Ravindola		■	■	■	■	◊	◊	◊(4)
Rocca Ravindola – Bosco Redole – Termoli		■	■	■	■	■	■	■
Bosco Redole – Benevento		■	■	■	■	■	■	■
Cancello – Sarno		◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio Nola – Nola Interporto		◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Sarno – Codola		◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Nocera Inf. – Codola		◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Codola – Mercato S.Severino – Avellino – Benevento		■	■	■	■	■	■	■
Mercato S.Severino – Salerno		■	■	■	■	■	■	■
Avellino – Rocchetta S.Antonio		■	■	■	■	■	■	■
Napoli Gianturco – Napoli P.G. – Villa Literno		◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 14+528
  - (2) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378
  - (3) Riduzione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 92+449 e 144+569
  - (4) Velocità massima 50 km/h
  - (5) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 176+160
  - (6) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 167+274
  - (7) Riduzione di velocità a 50 km/h sul ponte al km 52+495 e riduzione di velocità a 60 km/h sul ponte al km 46+914
  - (\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.
- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
  - (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP NAPOLI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI		LOCOMOTIVE DIESEL							
		D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Napoli C.le – Aversa – Villa Literno – Formia	Gaeta	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Marcellino – Gricignano		◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(3)
Gricignano – Madd. Marcianise S.to –	Cancello	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Madd. Marcianise S.to –	Bivio Maddaloni	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno –	Battipaglia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Napoli C.le – PM Casoria	Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PM Napoli Afragola –	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Dev. dir. PM Casoria		◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Salerno – Arechi	(c)	■	◊	◊	■	◊	◊	◊	■
Sarno – Bivio Sarno		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Napoli Gianturco – D.B. Marittima		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Napoli Traccia – D.B. Marittima		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Nocera Inf. – Cava dei Tirreni – Salerno		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Cancello – Torre Annunziata C.le		◊(4)	◊	◊(4)	◊	◊B	◊	◊(4)	◊(4)
Torre Annunziata C.le – Castellamare di	Stabia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Castellamare di Stabia – Gragnano		■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Salerno – Battipaglia		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Battipaglia – Potenza		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(5)
Sicignano – Lagonegro		■	■	■	■	2(6)	■	■	■
Cassino – Rocca d'Evandro –	Vairano – Caserta	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Rocca d'Evandro – Venafro		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Venafro – Vairano		◊(7)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(7)
Caserta – Cancello – Napoli C.le		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
D.B. Cassino – Napoli Traccia		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
D.B. Cassino – Napoli Gianturco		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Napoli C.le – Aversa		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Aversa – Gricignano		◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	◊(8)
Gricignano – Caserta		◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	◊(9)
Caserta – PM Cervaro – Foggia		◊	◊	◊	◊	◊B	◊B	◊	◊(10)
Venafro – Rocca Ravindola		◊(7)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Rocca Ravindola – Carpinone		■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Carpinone – Bosco Redole – Larino		■	■	■	■	◊(11)	■	■	■
Larino – Termoli		■	◊	◊	◊	◊	◊	◊	■
Bosco Redole – Benevento		■	■	■	■	◊	■	■	■
Cancello – Sarno		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Nola – Nola Interporto		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sarno – Codola		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Codola – Nocera Inf.		◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Codola – Mercato S.Severino		■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Mercato S.Severino – Avellino		■	■	■	■	◊	■	■	■
Avellino – Benevento		■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Mercato S.Severino – Salerno		■	■	■	■	◊	■	■	■
Avellino – Rocchetta S.Antonio		■	■	■	■	◊	■	■	■
Napoli Gianturco – Napoli P.G. –	Villa Literno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊

**Note:**

- (1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )
- (2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )
- (3) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 14+528.
- (4) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378
- (5) Riduzione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 92+449 e 144+569
- (6) Velocità massima 10 km/h sui ponti ai km 24+669, 25+183 e 65+200
- (7) Velocità massima 50 km/h
- (8) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 176+160
- (9) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della T.M. al km 167+274
- (10) Riduzione di velocità a 50 km/h sul ponte al km 52+495 e riduzione di velocità a 60 km/h sul ponte al km 46+914
- (11) Velocità massima 50 km/h sui ponti ai km 56+154 e 60+645 tra Larino e Campobasso
  - (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
  - (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.
  - (c) Circolabilità consentita esclusivamente per soccorso

- DTP NAPOLI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI		Ale – Aln				
		ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	Aln 501/502 (DMU)
Napoli C.le – Aversa – Villa Literno – Formia	Gaeta	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
S.Marcellino – Gricignano		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Gricignano – Madd. Marcianise S.to –	Cancello	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Madd. Marcianise S.to –	Bivio Maddaloni	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno –	Battipaglia	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Napoli C.le – PM Casoria	Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
PM Napoli Afragola –	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊
Dev. dir. PM Casoria						
Salerno – Arechi		■	■	■	■	◊C
Sarno – Bivio Sarno		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Napoli Gianturco – D.B. Marittima		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Napoli Traccia – D.B. Marittima		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Nocera Inf. – Cava dei Tirreni – Salerno		■	◊C	◊B	◊B	◊C
Cancello – Torre Annunziata C.le		■	◊B	◊B(1)	◊B	◊B
Torre Annunziata C.le – Castellamare di	Stabia	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Castellamare di Stabia – Gragnano		■	◊B	◊B	◊B	◊B
Salerno – Battipaglia		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Battipaglia – Potenza		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sicignano – Lagonegro		■	■	■	■	◊B(2)
Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano –	Caserta	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Rocca d'Evandro – Venafro		■	◊C	◊B	◊B	◊C
Venafro – Vairano		■	◊	◊	◊	◊
Caserta – Cancello – Napoli C.le		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
D.B. Cassino – Napoli Traccia		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
D.B. Cassino – Napoli Gianturco		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Napoli C.le – Aversa		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Aversa – Gricignano		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Gricignano – Caserta		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Caserta – PM Cervaro – Foggia		◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Venafro – Rocca Ravindola		■	◊B	◊B	◊B	◊C
Rocca Ravindola – Bosco Redole – Termoli		■	■	■	■	◊C (3)
Bosco Redole – Benevento		■	■	■	■	◊B
Cancello – Sarno		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio Nola – Nola Interporto		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sarno – Codola		■	◊B	◊B	◊B	◊B
Nocera Inf. – Codola		■	◊B	◊B	◊B	◊B
Codola – Mercato S.Severino –	Avellino – Benevento	■	■	■	■	◊B
Mercato S.Severino – Salerno		■	■	■	■	◊B
Avellino – Rocchetta S.Antonio		■	■	■	■	◊B
Napoli Gianturco – Napoli P.G. –	Villa Literno	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C

**Note:**

- (1) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378
- (2) Velocità massima 10 km/h sui ponti ai km 24+669, 25+183 e 65+200
- (3) Limitazione di velocità a 50 km/h sui ponti ai km 56+154 e 60+645

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Napoli al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
  - I veicoli del gruppo “**AIn 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**”, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Napoli.
  - I veicoli dei gruppi “**AIn 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “AIn 663”**”, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Napoli.
  - I veicoli dei gruppi **Ale 088**, **Ale 126** ed **AIn 663/668 E.A.V. (ex Metrocampania)** sono ammessi a circolare al Rango “B” sulle linee previste dal proprio Certificato di Sicurezza.
- 
- (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
  - (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

- DTP NAPOLI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI		ETR – ATR					
		ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	AGV 575	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Napoli C.le – Aversa – S. Marcellino		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
S. Marcellino – Formia Gaeta		◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
S.Marcellino – Gricignano		◊	◊C	◊P	◊C	◊C	◊
Gricignano – Madd. Marcianise S.to – Cancello		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Madd. Marcianise S.to – Bivio Maddaloni		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno – Battipaglia		◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
Napoli C.le – PM Casoria Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)		◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C
PM Napoli Afragola – Dev. dir. PM Casoria	(a) (b)	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Salerno – Arechi		■	■	■	■	■	■
Sarno – Bivio Sarno		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Napoli Gianturco – D.B. Marittima		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Napoli Traccia – D.B. Marittima		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Nocera Inf. – Cava dei Tirreni – Salerno		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Cancello – Torre Annunziata C.le		◊(1)	◊(1)	■	■	■	◊(1)
Torre Annunziata C.le – Castellamare di Stabia		◊B	◊B	■	■	■	◊B
Castellamare di Stabia – Gragnano		■	■	■	■	■	■
Salerno – Battipaglia		◊C	◊C	◊P	◊C	■	◊C
Battipaglia – Potenza		◊	◊B	◊B	■	■	◊
Sicignano – Lagonegro		■	■	■	■	■	■
Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Rocca d'Evandro – Venafro		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Venafro – Vairano		◊(2)	◊	◊	◊	◊	◊(2)
Caserta – Cancello – Napoli C.le		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
D.B. Cassino – Napoli Traccia		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
D.B. Cassino – Napoli Gianturco		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Napoli C.le – Aversa		◊C	◊C	◊C	◊C	◊C	◊C
Aversa – Gricignano		◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Gricignano – Caserta		◊	◊C	◊P	◊C	◊C	◊
Caserta – PM Cervaro – Foggia		◊	◊C	◊P	◊C	■	◊
Venafro – Rocca Ravindola		■	■	■	■	■	■
Rocca Ravindola – Bosco Redole – Termoli		■	■	■	■	■	■
Bosco Redole – Benevento		■	■	■	■	■	◊(2)
Cancello – Sarno		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio Nola – Nola Interporto		◊B	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sarno – Codola		◊B	◊B	■	■	■	◊B
Nocera Inf. – Codola		◊B	◊B	■	■	■	◊B
Codola – Mercato S.Severino		■	■	■	■	■	◊(3)
Mercato S.Severino – Avellino		■	■	■	■	■	■
Avellino – Benevento		■	■	■	■	■	◊(4)
Mercato S.Severino – Salerno		■	■	■	■	■	■
Avellino – Rocchetta S.Antonio		■	■	■	■	■	■
Napoli Gianturco – Napoli P.G. – Villa Literno		◊C	◊C	◊P	◊C	◊C	◊C

**Note:**

- (1) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378
- (2) Velocità massima 70 km/h
- (3) Velocità massima 55 km/h
- (4) Da Benevento a Benevento Porta Rufina : velocità non superiore a 70 km/h ;  
da Benevento Porta Rufina ad Avellino : velocità non superiore a 55 km/h con riduzione a 30 km/h sul ponte in ferro al km 10+369.

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Napoli.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.
  - (a) Linea attrezzata con il sistema ERTMS/ETCS L2. Tutti i rotabili, compreso le vetture semipilota, per circolare in testa ai treni devono avere nelle cabine di guida le apparecchiature di sicurezza previste per il sistema ERTMS/ETCS L2 attive e funzionanti.
  - (b) La circolabilità è vincolata per tutti i rotabili, anche se trainati, ad una omologazione sotto catenaria 25 kV ca e verrà liberalizzata per ogni singolo gruppo con nota a parte della SO competente di RFI.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Napoli C.le – Aversa – Villa Literno – Formia	◊B	◊B
Gaeta		
S.Marcellino – Gricignano	◊B	◊B
Gricignano – Madd. Marcianise S.to – Cancello	◊B	◊B
Madd. Marcianise S.to – Bivio Maddaloni	◊B	◊B
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno – Battipaglia	◊B	◊B
Napoli C.le – PM Casoria Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)	◊B	◊B
PM Napoli Afragola – Dev. dir. PM Casoria	■	■
Salerno – Arechi	■	■
Sarno – Bivio Sarno	◊B	◊B
Napoli Gianturco – D.B. Marittima	◊B	◊B
Napoli Traccia – D.B. Marittima	◊B	◊B
Nocera Inf. – Nocera Sup.	◊B	■
Nocera Sup. – Cava dei Tirreni – Salerno	◊	■
Cancello – Torre Annunziata C.le	◊B	■
Torre Annunziata C.le – Castellamare di Stabia	◊B	■
Castellamare di Stabia – Gragnano	◊B	■
Salerno – Battipaglia	◊B	◊B
Battipaglia – Potenza	◊B	◊B
Sicignano – Lagonegro	■	■
Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta	◊B	◊B
Rocca d'Evandro – Venafro	■	■
Venafro – Vairano	■	■
Caserta – Cancello – Napoli C.le	◊B	◊B
Doppio Bivio Cassino – Napoli Traccia	◊B	◊B
Doppio Bivio Cassino – Napoli Gianturco	◊B	◊B
Napoli C.le – Aversa	◊B	◊B
Aversa – Gricignano – Caserta	◊B	◊B
Caserta – PM Cervaro – Foggia	◊B	◊B
Venafro – Rocca Ravindola	◊B	■
Rocca Ravindola – Carpinone – Bosco Redole – Campobasso	◊B	■
Campobasso – Termoli	■	■
Bosco Redole – Benevento	■	■
Cancello – Sarno	◊B	◊B
Bivio Nola – Nola Interporto	◊B	◊B
Sarno – Codola	◊B	■
Nocera Inf. – Codola	◊B	■
Codola – Mercato S.Severino – Avellino – Benevento	◊B	■
Mercato S.Severino – Salerno	◊B	■
Avellino – Rocchetta S.Antonio	■	■
Napoli Gianturco – Napoli P.G. – Villa Literno	◊B	◊B

**Note:**

Per memoria

- DTP NAPOLI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP NAPOLI	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Napoli C.le – Aversa – Villa Literno – Formia Gaeta	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
S.Marcellino – Gricignano	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊
Gricignano – Madd. Marcianise S.to – Cancello	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
Madd. Marcianise S.to – Bivio Maddaloni	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
Napoli C.le – Nocera Inf. – Salerno – Battipaglia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Napoli C.le – PM Casoria Bivio Sarno – Salerno (L.M.V.)	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
PM Napoli Afragola – Dev. dir. PM Casoria	■	■	■	■	■	■	■
Salerno – Arechi	■	■	■	■	■	■	■
Sarno – Bivio Sarno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Napoli Gianturco – D.B. Marittima	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Napoli Traccia – D.B. Marittima	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Nocera Inf. – Cava dei Tirreni – Salerno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Cancello – Torre Annunziata C.le	◊	■	◊	◊(1)	◊(1)	■	◊
Torre Annunziata C.le – Castellamare di Stabia	◊	◊	◊	◊	◊	■	◊
Castellamare di Stabia – Gragnano	■	■	◊	■	■	■	■
Salerno – Battipaglia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Battipaglia – Potenza	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊
Sicignano – Lagonegro	■	■	■	■	■	■	■
Cassino – Rocca d'Evandro – Vairano – Caserta	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Rocca d'Evandro – Venafro	◊B	■	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Venafro – Vairano	◊	■	◊	◊	◊	◊	◊
Caserta – Cancello – Napoli C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Doppio Bivio Cassino – Napoli Traccia	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Doppio Bivio Cassino – Napoli Gianturco	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Napoli C.le – Aversa	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊
Aversa – Gricignano – Caserta	◊	■	◊	◊	◊	◊B	◊
Caserta – PM Cervaro – Foggia	◊	■	◊	◊	◊	◊C	◊
Venafro – Rocca Ravindola	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Rocca Ravindola – Bosco Redole – Termoli	■	■	■	■	■	■	◊
Bosco Redole – Benevento	■	■	■	■	■	■	■
Cancello – Sarno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Nola – Nola Interporto	◊B	■	◊	◊	◊	◊B	◊
Sarno – Codola	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊
Nocera Inf. – Codola	◊B	◊	◊	◊B	◊B	■	◊
Codola – Mercato S.Severino – Avellino – Benevento	■	■	■	■	■	■	◊
Mercato S.Severino – Salerno	■	■	■	■	■	■	◊
Avellino – Rocchetta S.Antonio	■	■	■	■	■	■	◊
Napoli Gianturco – Napoli P.G. – Villa Literno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

(1) Riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 21+378

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Napoli.

I veicoli dei gruppi **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Napoli.

I veicoli dei gruppi **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Napoli.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

**BARI**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Termoli – Foggia	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Foggia – Bari C.le	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Surbo – Lecce (indipendente)	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Foggia – PM Cervaro	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
PM Cervaro – Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	■	■	■	■	◊	◊	■
Foggia – Manfredonia	■	■	■	■	■	■	■
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	■	■	■	■	◊	◊	■
Potenza – Metaponto	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Metaponto – PM Cagioni – Bivio/PC Metaponto	◊(1)	◊(1)	◊(1)	■	◊B	◊B	◊(1)
PM Cagioni – Bellavista	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Bivio/PC Metaponto – Taranto	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Taranto – Brindisi	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
S.Nicola di Melfi – Spinazzola – Gioia del Colle	■	■	■	■	◊	◊	◊
Spinazzola – Barletta	■	■	■	■	◊	◊	■

**Note:**

(1) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della travata metallica al km 39+457

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP BARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Termoli – Foggia	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Foggia – Bari C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bari Lamasinata – Bari C.le ( <i>indipendente</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Surbo – Lecce ( <i>indipendente</i> )	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Foggia – PM Cervaro	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PM Cervaro – Candela	◊(3)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Candela – Rocchetta S.A.L.	◊(3)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	◊(3)
Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Foggia – Manfredonia	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	◊(3)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(3)
Potenza – Metaponto	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Metaponto – PM Cagioni – Bivio/PC Metaponto	◊(4)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊(4)
PM Cagioni – Bellavista	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio/PC Metaponto – Taranto – Brindisi	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Nicola di Melfi – Spinazzola – Gioia del Colle	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Spinazzola – Barletta	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■

**Note:**

- (1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**
- (2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**
- (3) Limitazione di velocità a 40 km/h
- (4) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della travata metallica al km 39+457

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	ALe – ALn				
	ALe 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	ALn 501/502 (DMU)
Termoli – Foggia	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Foggia – Bari C.le	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Surbo – Lecce (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Foggia – PM Cervaro	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
PM Cervaro – Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	■	◊B	■	◊B	◊C
Foggia – Manfredonia	■	■	■	■	◊B
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	■	◊B	■	◊B	◊C
Potenza – Metaponto	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Metaponto – PM Cagioni – Bivio/PC Metaponto	■	◊B	◊B	◊B	◊B
PM Cagioni – Bellavista	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio/PC Metaponto – Taranto	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Taranto – Brindisi	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
S:Nicola di Melfi – Spinazzola – Gioia del Colle	■	◊B	◊B	◊B	◊C
Spinazzola – Barletta	■	◊B	■	◊B	◊C

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Bari al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **Ale 056 (serie 400)** delle **Ferrovia Adriatico Sangritana (FAS)** sono ammessi a circolare al Rango "A" sulle linee Termoli – Bari C.le e Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente).
- I veicoli del gruppo "**AIn 668**" appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700, sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Bari.
- I veicoli dei gruppi "**AIn 668**" appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e "**AIn 663**", sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Bari.
- I veicoli del gruppo **Ale 080** appartenenti alle **Ferroovie del Gargano (FdG)** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee Termoli – Bari C.le e Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente).
- I veicoli del gruppo **AIn 776** appartenenti alla **Ferrovia Adriatico Sangritana (FAS)** sono ammessi a circolare al Rango "B" sulle linee Termoli – Bari C.le e Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente).

- DTP BARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	ETR - ATR				
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Termoli – Foggia	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Foggia – Bari C.le	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Surbo – Lecce (indipendente)	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Foggia – PM Cervaro	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
PM Cervaro – Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	■	■	■	■	◊(1)
Foggia – Manfredonia	■	■	■	■	◊B
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	■	■	■	■	◊C
Potenza – Metaponto	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Metaponto – PM Cagioni – Bivio/PC Metaponto	◊(2)	◊B	◊B	■	◊(2)
PM Cagioni – Bellavista	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Bivio/PC Metaponto – Taranto	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Taranto – Brindisi	◊B	◊B	◊B(3)	◊B	◊B
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Spinazzola – Gioia del Colle	■	■	■	■	◊B
Spinazzola – Barletta	■	■	■	■	◊(4)

**Note:**

- (1) Limitazione di velocità a 70 km/h
- (2) Limitazione di velocità a 70 km/h in corrispondenza della travata metallica al km 39+457
- (3) Per ETR 460 / 485 limitazione a 25 km/h nella stazione di Grottaglie.
- (4) Velocità massima 70 km/h e riduzione di velocità a 30 km/h sul ponte al km 11+720

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango "B" su tutte le linee della DTP di Bari.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

- DTP BARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Termoli – Foggia	◊B	◊B
Foggia – Bari C.le	◊B	◊B
Bari Lamasinata – Bari C.le (indipendente)	◊B	◊B
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊B	◊B
Surbo – Lecce (indipendente)	◊B	◊B
Foggia – PM Cervaro	◊B	◊B
PM Cervaro – Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	◊B	■
Foggia – Manfredonia	◊B	■
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	■	■
Potenza – Metaponto	◊B	■
Metaponto – PM Cagioni – Bivio/PC Metaponto	◊B	■
PM Cagioni – Bellavista	◊B	■
Bivio/PC Metaponto – Taranto	◊B	◊B
Taranto – Brindisi	◊B	■
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊B	◊B
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊B	◊B
S.Nicola di Melfi – Spinazzola – Casal Sabini	■	■
Casal Sabini – Gioia del Colle	◊B	■
Spinazzola – Barletta	■	■

**Note:**

Per memoria

- DTP BARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP BARI	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Termoli – Foggia	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊C	◊
Foggia – Bari C.le	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊C	◊
Bari Lamasinata – Bari C.le ( <i>indipendente</i> )	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊
Bari C.le – Brindisi – Surbo – Lecce	◊B	■	◊	◊B	◊	◊C	◊
Surbo – Lecce ( <i>indipendente</i> )	◊B	■	◊	◊B	◊	◊B	◊
Foggia – PM Cervaro	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊C	◊
PM Cervaro – Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Foggia – Manfredonia	■	■	■	■	■	■	◊
Rocchetta S.A.L. – S.Nicola di Melfi	◊B	■	◊	◊B	◊	■	◊
Potenza – Metaponto	◊B	■	◊	◊B	◊	◊B	◊
Metaponto – Bivio/PC Metaponto	◊B	■	◊	◊B	◊	◊B	◊
Bivio/PC Metaponto – Taranto – Brindisi	◊B	■	◊	◊B	◊	◊B	◊
PM Cagioni – Bellavista	◊B	■	◊	◊B	◊	◊B	◊
Bari C.le – Gioia del Colle – Taranto	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊C	◊
Bari P.Nord – Bari S.Andrea	◊B	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊
S.Nicola di Melfi – Spinazzola – Gioia del Colle	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Spinazzola – Barletta	◊	■	◊	◊	◊	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Bari.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Bari.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Bari.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **REGGIO CALABRIA**

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◊B	◊	◊C	◊C	◊C	◊B	◊B
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Rosarno – S.Ferdinando	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Paola – Castiglione C.	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■	■	■	◊	◊	■
Metaponto – Sibari	◊B	◊	◊B	■	◊B	◊B	◊B
Sibari – Melito P.S.	■	■	■	■	◊	◊	◊(1)
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	■	■	■	◊B	◊B	◊B

**Note:**

(1) Velocità massima 65 km/h intera tratta.

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485** ed **E402 (002 ÷ 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare d'orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
PM Eccellente – Tropea - Rosarno	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Rosarno – S.Ferdinando	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Paola – Castiglione C.	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Metaponto – Sibari	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	◊
Sibari – Melito P.S.	◊(3)	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■

**Note:**

(1) Loc. **D 445 ( 1001 ÷ 1035 )**

(2) Loc. **D 445 ( 1036 ÷ 1150 )**

(3) Velocità massima 65 km/h intera tratta.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Ale – AIn				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	AIn 501/502 (DMU)
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◊B	◊C	◊B	◊B	◊C
PM Eccellente – Tropea - Rosarno	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Rosarno – S.Ferdinando	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Paola – Castiglione C.	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	◊	◊	◊	◊B
Metaponto – Sibari	◊B	◊B	■	◊B	◊B
Sibari – Melito P.S.	■	◊	◊	◊	◊B
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	◊B	◊B	◊B	◊B

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“AIn 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.
- I veicoli dei gruppi **“AIn 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “AIn 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	ETR - ATR				
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◊C	◊C	◊P	◊C	◊C
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◊B	◊B	◊B	◊B	◊B
Rosarno – S.Ferdinando	■	■	■	■	■
Paola – Castiglione C.	◊B	◊B	◊B	■	◊B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◊B	◊B	◊B	■	◊B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■	■	■	◊(1)
Metaponto – Sibari	◊B	◊B	■	■	◊B
Sibari – Melito P.S.	■	■	■	■	◊(2)
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◊B	◊B	■	■	◊B

**Note:**

- (1) Velocità massima 55 km/h tra Lamezia Terme e Settingiano  
 (2) Velocità massima 65 km/h intera tratta e riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti in ferro ai km 180+261 e 193+556

- I veicoli del gruppo **ATR 220** sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.
- I veicoli dei gruppi **ETR 460 / 470 / 485 ed E402 (002 + 045)**, se ammessi a circolare, circolano col vincolo di non programmare da orario la contemporanea presenza di più di tre unità (complessivamente) tra due sottostazioni per ciascun senso di marcia.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	■	◊B
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	■	◊B
Rosarno – S.Ferdinando	■	◊B
Paola – Castiglione C.	■	◊B
S.Lucido M. – Bivio Pantani	■	◊B
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	■	◊B
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	■	◊B
Lamezia Terme – Catanzaro Lido	■	■
Metaponto – Sibari	■	◊B
Sibari – Melito P.S.	■	■
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	■	■

**Note:**

Per memoria

LINEE / TRATTI di LINEA DTP REGGIO CALABRIA	Rotabili Parco Storico							
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250	ETR 450	D342
Battipaglia – PM Eccellente – Rosarno – Reggio Calabria	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊C	◊C	◊
PM Eccellente – Tropea – Rosarno	◊B	◊	◊	◊B	◊B	◊B	◊B	◊
Rosarno – S.Ferdinando	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	■	◊
Paola – Castiglione C.	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
S.Lucido M. – Bivio Pantani	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
Bivio Settimo – Bivio S.Antonello	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
Sibari – PM Montalto R. – Cosenza	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	◊B	◊
Lamezia T. – Catanzaro Lido	◊	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Metaponto – Sibari	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	■	◊
Sibari – Melito P.S.	■	■	◊	◊	◊	■	■	◊
Melito P.S. – Reggio Calabria C.le	◊B	■	◊	◊B	◊B	■	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale 623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

I veicoli dei gruppi **Aln 772, Aln 773, Aln 873 e Aln 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Reggio Calabria.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **PALERMO**

- DTP PALERMO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Messina C.le – Catania C.le	■	■	■	■	◊C	◊B	◊B
Catania C.le – Lentini D. – Siracusa	■	■	■	■	◊C	◊B	◊B
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	■	■	■	■	◊C	◊B	◊B
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. <i>(diramata)</i>	■	■	■	■	◊C	◊B	◊B
Gela – Caltagirone	■	■	■	■	■	■	■
Caltagirone – Lentini D.	■	■	■	■	■	■	■
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	■	■	■	■	◊	◊	■
Agrigento B. – Porto Empedocle	■	■	■	■	◊	◊	■
Motta S.A. – Paternò	■	■	■	■	■	■	■
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	■	■	■	■	◊	◊	■
Roccapalumba – Aragona C.	■	■	■	■	1	1	■
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	■	■	■	■	◊	◊	◊
Palermo Notarbartolo – Carini	■	■	■	■	◊	◊	◊(1)
Carini – Piraineto – Punta Raisi	■	■	■	■	◊B	◊	◊
Piraineto – Cinisi	■	■	■	■	◊	◊	◊(1)
Cinisi – Alcamo D. – Milo – Trapani	■	■	■	■	■	■	■
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	■	■	■	■	■	■
Canicattì – Gela – Siracusa	■	■	■	■	■	■	■

**Note:**

(1) Velocità massima 70 km/h

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

- DTP PALERMO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Messina C.le – Catania C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Catania C.le – Lentini D. – Siracusa	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. (diramata)	◊	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Gela – Caltagirone	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊	■
Caltagirone – Lentini D.	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	■	◊	◊(3)	◊	◊B	◊	◊(3)	■
Agrigento B. – Porto Empedocle	■	◊	■	◊	◊B	◊	■	■
Motta S.A. – Paternò	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Roccapalumba – Aragona C.	■	■	■	1	◊	1	■	■
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Palermo Notarbartolo – Carini	◊(4)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Carini – Piraineto – Punta Raisi	◊	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Piraineto – Cinisi	◊(4)	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Cinisi – Alcamo D. – Milo - Trapani	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Canicattì – Campobello R.	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Campobello R. – Licata	■	■	■	■	◊	■	■	■
Licata – Gela – Siracusa	■	◊	◊	◊	◊B	◊	■	■

**Note:**

(1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )

(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

(3) Velocità massima 70 km/h tra Canicattì ed Aragona

(4) Velocità massima 70 km/h

- DTP PALERMO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	Ale – Aln				
	Ale 506/426 (TAF) 710/711 (TSR)	Ale 841	Ale 801 940	Ale 803	Aln 501/502 (DMU)
Messina C.le – Catania C.le	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Catania C.le – Lentini D. – Siracusa	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. ( <i>diramata</i> )	■	◊C	◊B	◊B	◊C
Gela – Caltagirone	■	■	■	■	◊B
Caltagirone – Lentini D.	■	■	■	■	◊B
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	■	◊B	■	◊B	◊C
Agrigento B. – Porto Empedocle	■	◊B	■	◊B	◊B
Motta S.A. – Paternò	■	■	■	■	◊B
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	■	◊B	■	◊B	◊C
Roccapalumba – Aragona C.	■	◊B	■	■	◊C
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Palermo Notarbartolo – Piraineto – Cinisi / Punta Raisi	■	◊B	◊B	◊B	◊B
Cinisi – Alcamo D. – Milo – Trapani	■	■	■	■	◊B
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	■	■	■	◊C
Canicattì – Gela – Siracusa	■	■	■	■	◊B

**Note:**

- I veicoli dei gruppi **Ale 501/502 (EMU)**, **Ale 582**, **Ale 642**, **Ale 724**, sono ammessi a circolare su tutte le linee della DTP di Palermo al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso.
- I veicoli del gruppo **“Aln 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Palermo.
- I veicoli dei gruppi **“Aln 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300** e **“Aln 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Palermo.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	ETR - ATR				
	ETR 150 / 155 170 / 524	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425 526	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500 1000	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126
Messina C.le – Catania C.le	■	◊C	■	■	■
Catania C.le – Lentini D. – Siracusa	■	◊C	■	■	■
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	■	◊C	■	■	■
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. (diramata)	■	◊C	■	■	■
Gela – Caltagirone	■	■	■	■	■
Caltagirone – Lentini D.	■	■	■	■	■
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	■	◊B	■	■	■
Agrigento B. – Porto Empedocle	■	◊B	■	■	■
Motta S.A. – Paternò	■	■	■	■	■
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	■	◊B	■	■	■
Roccapalumba – Aragona C.	■	■	■	■	■
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	■	◊B	■	■	■
Palermo Notarbartolo – Carini – Piraineto – Punta Raisi / Cinisi	■	◊B	■	■	■
Cinisi – Alcamo D. – Milo – Trapani	■	■	■	■	■
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	■	■	■	■
Canicattì – Gela – Siracusa	■	■	■	■	■

**Note:**

Per memoria

- DTP PALERMO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 26 78 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Messina C.le – Catania C.le	■	■
Catania C.le – Lentini D. – Siracusa	■	■
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	■	■
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. (diramata)	■	■
Gela – Caltagirone	■	■
Caltagirone – Lentini D.	■	■
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	■	■
Agrigento B. – Porto Empedocle	■	■
Motta S.A. – Paternò	■	■
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	■	■
Roccapalumba – Aragona C.	■	■
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	■	■
Palermo Notarbartolo – Carini – Piraineto – Punta Raisi / Cinisi	■	■
Cinisi – Alcamo D. – Milo - Trapani	■	■
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	■
Canicattì – Gela – Siracusa	■	■

**Note:**

Per memoria

- DTP PALERMO -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP PALERMO	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Messina C.le – Catania C.le	◊B	■	◊	1B(1)	◊	◊C	◊
Catania C.le – Lentini Dir. – Siracusa	◊B	■	◊	1B(1)	◊	◊C	◊
Messina C.le – Fiumetorto – Palermo C.le	◊B	■	◊	1B(1)	◊	◊C	◊
Bivio Terme Vigliatore – Patti S.P.P. ( <i>diramata</i> )	◊B	■	◊	1B(1)	◊	◊C	◊
Gela – Caltagirone – Lentini D.	■	■	■	■	■	■	◊
Bicocca – Caltanissetta X. – Canicattì – Agrigento C.le	◊	■	◊	◊	■	■	◊
Agrigento B. – Porto Empedocle	◊	■	◊	◊	■	■	◊
Motta S.A. – Paternò	■	■	■	■	■	■	◊
Fiumetorto – Roccapalumba – Caltanissetta Xirbi	◊	■	◊	◊	■	■	◊
Roccapalumba – Aragona C.	1	■	◊	1	■	■	■
Palermo C.le – Pa Notarbartolo – Pa Sampolo / Giachery	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Palermo Notarbartolo – Carini – Piraineto – Punta Raisi / Cinisi	◊	■	◊	◊	◊	■	◊
Cinisi – Alcamo D. – Milo - Trapani	■	■	■	■	■	■	◊
Alcamo D. – Castelvetrano – Trapani	■	■	■	■	■	■	◊
Canicattì – Gela – Siracusa	■	■	■	■	■	■	◊

**Note:**

- (1) In caso di multiplo attacco il rotabile deve circolare alla velocità massima di Rango A.
- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.

I veicoli dei gruppi **Ale 540, Ale E623, Ale 840, Ale 880 ed Ale 883** sono ammessi a circolare in Rango "B" su tutte le linee della DTP di Palermo.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Palermo.

I veicoli del gruppo **ETR 220** sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Palermo.

LINEE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE

## **CAGLIARI**

- DTP CAGLIARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	LOCOMOTIVE ELETTRICHE						
	E186 E483 E484 E486	E189 E436 E474 EU43	E190 E402 E403 E405 E412 E444	E414 (*)	E464	E632 E633 E652	E655 E656
Golfo Aranci M.ma – Olbia	■	■	■	■	■	■	■
Olbia – Olbia M.I.B.	■	■	■	■	■	■	■
Olbia – Ozieri Chilivani – Macomer	■	■	■	■	■	■	■
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	■	■	■	■	■	■	■
Porto Torres – Porto Torres M.ma	■	■	■	■	■	■	■
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	■	■	■	■	■
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	■	■	■	■	■	■	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	■	■

**Note:**

(\*) La circolazione a locomotiva isolata NON è consentita.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	LOCOMOTIVE DIESEL							
	D100	D145	D146	D220 DE520 D752 D753	D343 D345	D443 D445 (1)	D445 (2)	DG2000
Golfo Aranci M.ma - Olbia	■	◊	◊	◊	◊B	◊	◊	■
Olbia – Olbia M.I.B.	■	◊	◊	◊	◊	◊	◊	■
Olbia – Ozieri Chilivani - Macomer	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Porto Torres – Porto Torres M.ma	■	◊	◊	◊	◊	◊	◊	■
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	◊	◊B	◊	◊B	◊B	◊B	■

**Note:**

(1) Loc. D 445 ( 1001 ÷ 1035 )

(2) Loc. D 445 ( 1036 ÷ 1150 )

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	Ale – Ain				
	ALe 506 / 426 (TAF) 710 / 711 (TSR)	ALe 841	ALe 801 940	ALe 803	ALn 501 / 502 (DMU)
Golfo Aranci – Olbia	■	◊	◊	■	◊C
Olbia – Olbia M.I.B.	■	◊	◊	■	◊
Olbia – Ozieri Chilivani – Macomer	■	◊	◊	■	◊C
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	■	■	■	■	◊C
Porto Torres – Porto Torres M.ma	■	■	■	■	◊
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	◊	◊	■	◊C
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	■	■	■	■	◊C
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	◊C

**Note:**

- I veicoli elettrici sono ammessi a circolare **trainati ed inattivi**.
- I veicoli del gruppo **“Ain 668” appartenenti alle serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700**, sono ammessi a circolare al Rango “B” su tutte le linee della DTP di Cagliari.
- I veicoli dei gruppi **“Ain 668” appartenenti alle serie 1000 - 1100 - 1200 - 1800 - 1900 - 3000 - 3100 - 3200 - 3300 e “Ain 663”**, sono ammessi a circolare al Rango massimo dalla linea previsto per i treni ad assetto fisso su tutte le linee della DTP di Cagliari.

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	ETR - ATR					
	ETR 155 / 170 524 / 563	ETR 330 / 340 341-2-3 350 / 360 324 / 425	ETR 460 / 463 470 / 485 600 / 610	ETR 500	ATR 100 110 / 120 115 / 125 116 / 126	ATR 365
Golfo Aranci M.ma – Olbia	■	■	■	■	■	◊C
Olbia – Olbia M.I.B.	■	■	■	■	■	◊
Olbia – Ozieri Chilivani – Macomer	■	■	■	■	■	◊C
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	■	■	■	■	■	◊C
Porto Torres – Porto Torres M.ma	■	■	■	■	■	◊
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	■	■	■	◊C
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	■	■	■	■	◊C
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	◊C

**Note:**

Per memoria

- DTP CAGLIARI -

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	Circolabilità e Rango carrozze a due piani	
	nBB 50 83 26 39 ... npB 50 83 26 39 ... (tradizionali)	nB – npB 50 83 2678 ... npB 50 83 8678 ... nA 50 83 1678 ... (VIVALTO)
Golfo Aranci M.ma - Olbia	◊B	■
Olbia – Olbia M.I.B.	◊B	■
Olbia – Ozieri Chilivani - Macomer	◊B	■
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	◊B	■
Porto Torres – Porto Torres M.ma	◊B	■
Macomer – Decimomannu - Cagliari	◊B	■
Decimomannu – Villamassargia - Iglesias	◊B	■
Villamassargia – Carbonia Serbariu	◊B	■

**Note:**

Per memoria

LINEE / TRATTI di LINEA DTP CAGLIARI	Rotabili Parco Storico						
	E424	E428	E626	E636	E645 E646	ETR 250 450	D342
Golfo Aranci M.ma – Olbia	■	■	◊	◊	■	■	◊
Olbia – Olbia M.I.B.	■	■	◊	◊	■	■	◊
Olbia – Ozieri Chilivani – Macomer	■	■	◊	◊	■	■	◊
Ozieri Chilivani – Sassari – Porto Torres	■	■	■	■	■	■	◊
Porto Torres – Porto Torres M.ma	■	■	■	■	■	■	◊
Macomer – Decimomannu – Cagliari	■	■	◊	◊	■	■	◊
Decimomannu – Villamassargia – Iglesias	■	■	■	■	■	■	◊
Villamassargia – Carbonia Serbariu	■	■	■	■	■	■	◊

**Note:**

- La circolabilità dei rotabili non più utilizzati per il servizio ordinario presenti in questo prospetto dovrà essere concessa dall'Unità Centrale competente.
- I mezzi di trazione elettrici sono ammessi a circolare **trainati ed inattivi**.

I veicoli dei gruppi **AIn 772, AIn 773, AIn 873 e AIn 990** sono ammessi a circolare al Rango "A" su tutte le linee della DTP di Cagliari.