

**Divisione Infrastruttura**

il Direttore

**DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
DELLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A. N° 10**

**Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie e  
della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e  
coordinamento della sicurezza dell'esercizio**

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto il D.M. 31 ottobre 2000, n. 138-T, concernente il rilascio alla "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto il combinato disposto dei punti 5.2. e 6.2.3)a) - primi tre alinea - del Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario, ai sensi dell'articolo 5, comma 1 del D.P.R. 8 luglio 1998, n.277;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A., prot. n. A1007/P/01/000396 del 15/05/2001;

**DELIBERA**

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 6 (22) PAGINE

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Tel FS 23838 - Tel 06 8542111  
Fax FS 23843 - Fax 06 44241389

Ferrovie dello Stato - Società di trasporti e servizi per azioni  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Lire 39.891.687.159.000 i.v.  
Isct. n. 7847/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)  
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01000081000

La presente disposizione è composta di n° 6 (22) pagine





- ART.1 La presente disposizione riporta i requisiti per la qualificazione professionale del personale, delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, che svolge attività con competenze e responsabilità che comportano disponibilità di risorse e coordinamento dei processi connessi con la sicurezza dell'esercizio e del trasporto ferroviario.
- ART.2 Per la qualificazione del personale di cui all'articolo 1, devono essere soddisfatti i requisiti riportati in allegato alla presente disposizione.
- ART.3 L'allegato costituisce parte integrante della presente disposizione.
- ART.4 Ai sensi degli articoli 7 ed 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, la presente disposizione deve essere osservata per il rilascio ed il mantenimento del certificato di sicurezza.

Roma - 8 GIU. 2001





## 1 SCOPO

Il presente documento definisce i requisiti per la qualificazione professionale del personale, delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento dei processi connessi con la sicurezza dell'esercizio e del trasporto ferroviario.

Per le Imprese Ferroviarie, il possesso dei requisiti di cui al successivo paragrafo 4 è condizione per il conseguimento ed il mantenimento del certificato di sicurezza.

## 2 DEFINIZIONI

Politica della Sicurezza	Intenti, criteri e linee guida da seguire per il conseguimento ed il miglioramento della sicurezza ferroviaria, espressi dai più alti livelli dell'azienda, a cui associati obiettivi aziendali, priorità di azioni e disponibilità di risorse, ai fini di una coerente definizione del Sistema di Gestione della Sicurezza.
Rischio	Combinazione di probabilità di accadimento e possibili conseguenze legate al verificarsi di una specifica situazione di pericolo.
Sicurezza	Libertà da rischi inaccettabili di danni a persone, cose e ambiente.
Sistema di Gestione della Sicurezza	Parte di un sistema aziendale che, in materia di sicurezza, definisce un processo che consente di individuare e minimizzare i rischi associati con le attività di una organizzazione. Tale sistema si basa su una specifica struttura organizzativa e sulla pianificazione di attività, responsabilità, pratiche, procedure, processi e risorse atti a sviluppare, attuare, riesaminare e mantenere la politica per la sicurezza dell'organizzazione stessa

## 3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La documentazione di riferimento è la seguente:

- Direttiva 91/440/CEE
- Direttiva 95/18/CE
- Direttiva 95/19/CE
- D.P.R. 8 luglio 1998 n. 277
- D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146
- Decreto Dirigenziale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione prot. N. 247/VIG3 del 22 maggio 2000
- D.M. 31 ottobre 2000, n. 138-T, concernente il rilascio alla "Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
- Disposizioni e prescrizioni emesse dal gestore dell'infrastruttura.





#### 4 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

Le Imprese Ferroviarie e la Divisione Infrastruttura devono garantire che l'organizzazione ed il coordinamento delle attività connesse con la sicurezza dell'esercizio e del trasporto ferroviario siano affidate a personale in possesso di attitudini e capacità adeguate.

Tale personale dovrà possedere:

- un sufficiente livello di conoscenza della lingua italiana;
- adeguate conoscenze professionali e tecniche (idoneo titolo di studio, formazione di base, esperienze pregresse nello specifico settore operativo o in settori analoghi, partecipazione a stages, abilitazioni, etc.)

Le Imprese Ferroviarie e la Divisione Infrastruttura devono garantire altresì, da parte dello stesso personale, il mantenimento nel tempo dei requisiti di qualificazione professionale richiesti.

##### 4.1 Imprese Ferroviarie

Le Imprese Ferroviarie devono garantire che il personale, che svolge attività con competenze e responsabilità che comportano disponibilità di risorse e coordinamento sui processi elencati in suballegato 1 alla presente disposizione, possiede le competenze necessarie per la gestione in sicurezza degli stessi.

Contestualmente alla richiesta di rilascio del certificato di sicurezza le Imprese Ferroviarie dovranno dare evidenza, attraverso opportuna rappresentazione grafica ed approfondita descrizione dei ruoli e delle responsabilità, di ciascuna posizione in tema di sicurezza.

L'eventuale affidamento a persone o servizi esterni di particolari attività, che non ritengano di gestire direttamente, aventi rilevanza per la sicurezza (es.: manutenzione del materiale rotabile, formazione del personale, ecc...) non liberano l'Impresa Ferroviaria dalle responsabilità delle stesse e dal rispetto della normativa vigente in materia.

Ogni variazione dell'articolazione organizzativa o delle posizioni direzionali dell'Impresa Ferroviaria dovrà essere formalmente comunicata alla Divisione Infrastruttura.

##### 4.2 Divisione Infrastruttura

La Divisione Infrastruttura deve garantire che il personale, che svolge attività con competenze e responsabilità che comportano disponibilità di risorse e coordinamento sui processi elencati in suballegato 2 alla presente disposizione, possiede le competenze necessarie per la gestione in sicurezza degli stessi.

L'attribuzione dei ruoli e delle responsabilità dovrà essere resa evidente attraverso opportuna rappresentazione grafica ed approfondita descrizione di ciascuna posizione in tema di sicurezza.

Ogni variazione dell'articolazione organizzativa o delle posizioni direzionali della Divisione Infrastruttura sarà formalmente comunicata, alle Imprese Ferroviarie interessate, nei modi d'uso.



**Imprese Ferroviarie: principali processi connessi con la sicurezza**

- Costituzione e mantenimento di un'organizzazione in grado di coordinare tutte le attività ed i processi di competenza dei vari operatori, al fine di minimizzare e tendenzialmente eliminare il rischio di incorrere in eventi incidentali.
- <sup>(1)</sup> Attuazione di un Sistema di Gestione della Sicurezza, coerente con norme e standard nazionali ed internazionali, che assicuri, in maniera sistematica, l'adozione di tutte le azioni necessarie a presidiare la sicurezza del trasporto ferroviario.
- Gestione dei rapporti e delle relazioni di servizio con la Divisione Infrastruttura e le altre Imprese Ferroviarie in termini di sicurezza di esercizio.
- Gestione dei dati relativi al personale che svolge attività comunque incidenti sulla sicurezza, alla loro utilizzazione, dislocazione e registrazioni delle missioni.
- Gestione della logistica degli impianti manutentivi/riparatori coerente ai rotabili ed ai servizi da svolgere.
- Gestione dell'acquisizione e del mantenimento delle competenze professionali del personale, che svolge mansioni di sicurezza, necessarie a garantire la perfetta conoscenza dei regolamenti, disposizioni e prescrizioni che disciplinano l'esercizio ferroviario, l'adeguata conoscenza degli impianti, dei mezzi e delle linee su cui prestare servizio.
- Gestione dei processi di acquisizione e mantenimento delle competenze professionali del personale incaricato della formazione, certificazione e seguito individuale del personale che svolge mansioni di sicurezza.
- Impiego del personale nel rispetto della normativa vigente.
- Garanzia del possesso e del mantenimento nel tempo dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale.
- <sup>(2)</sup> Rispetto dei piani di manutenzione e controllo dei rotabili.
- <sup>(2)</sup> Progettazione delle modifiche o delle operazioni definitive a riguardo di componenti inerenti la sicurezza e/o l'interfacciamento con l'infrastruttura ferroviaria - ruota/rotaia, pantografo/catenaria, sagoma, peso assiale, componenti della corrente di trazione - o ai relativi piani di manutenzione attraverso i ritorni d'esperienza dell'esercizio dei rotabili, da sottoporre all'approvazione della Divisione Infrastruttura.
- <sup>(2)</sup> Assicurazione dell'esistenza di un adeguato presidio tecnico che verifichi il rispetto dei piani di manutenzione e controllo ed assicuri, attraverso un sistema di rilevazione delle difettosità e dei guasti, il mantenimento nel tempo delle caratteristiche tecniche dei rotabili.
- Gestione del materiale rotabile nel rispetto delle caratteristiche di omologazione e dei requisiti minimi di utilizzazione.

<sup>(1)</sup> La persona o le persone incaricate devono essere sufficientemente indipendenti da altre responsabilità connesse direttamente con la produzione dei servizi.

<sup>(2)</sup> La persona o le persone incaricate è richiesto, obbligatoriamente, il possesso del diploma di laurea in ingegneria o titolo riconosciuto equivalente.





### Divisione Infrastruttura: principali processi connessi con la sicurezza

- Costituzione e mantenimento di un'organizzazione in grado di coordinare tutte le attività ed i processi di competenza dei vari operatori, al fine di minimizzare e tendenzialmente eliminare il rischio di incorrere in eventi incidentali.
- <sup>(1)</sup> Attuazione di un Sistema di Gestione della Sicurezza, coerente con norme e standard nazionali ed internazionali, che assicuri, in maniera sistematica, l'adozione di tutte le azioni necessarie a presidiare la sicurezza del trasporto ferroviario.
- Gestione dei rapporti e delle relazioni di servizio con le Imprese Ferroviarie in termini di sicurezza di esercizio.
- Gestione dei dati relativi al personale che svolge attività comunque incidenti sulla sicurezza, alla loro utilizzazione, dislocazione e registrazioni delle missioni.
- Gestione dell'acquisizione e del mantenimento delle competenze professionali del personale necessarie a garantire la perfetta conoscenza dei regolamenti, disposizioni e prescrizioni che disciplinano l'esercizio ferroviario, l'adeguata conoscenza degli impianti, dei mezzi e delle linee su cui prestare servizio.
- Impiego del personale nel rispetto della normativa vigente.
- Garanzia del possesso e del mantenimento nel tempo dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale.
- Nell'ambito della propria giurisdizione e competenza, gestione delle attività di ispezione e monitoraggio sulle imprese ferroviarie.
- Gestione delle attività connesse alla circolazione ed alla regolazione della marcia dei treni in condizioni normali o degradate, al miglior livello di qualità ed efficienza.
- Progetti di sviluppo della rete coerenti con gli indirizzi, in materia di armonizzazione tecnica ed interoperabilità dei trasporti, provenienti da accordi fra Governi o da Direttive Europee.
- <sup>(2)</sup> Gestione delle attività di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura, al miglior livello di qualità ed efficienza, nei seguenti settori:
  - Armamento;
  - Opere civili;
  - Segnalamento;
  - Trazione elettrica;
  - Telecomunicazioni.
- Gestione dei mezzi circolanti esclusivamente su rotaia per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura e rispetto dei relativi piani di manutenzione e controllo.
- Gestione del materiale rotabile nel rispetto delle caratteristiche di omologazione e dei requisiti minimi di utilizzazione.
- Garanzia del rispetto della legislazione vigente in materia di operatività dei cantieri di lavoro.

(1) La persona o le persone incaricate devono essere sufficientemente indipendenti da altre responsabilità connesse direttamente con la gestione dell'esercizio.

(2) La persona o le persone incaricate è richiesto, obbligatoriamente, il possesso del diploma di laurea in ingegneria o titolo riconosciuto equivalente.

