

DISPOSIZIONE N° 15 del 25.07.01 "Norme particolari per la circolazione della locomotiva D 343 – 1034 FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n.210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 – convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 – recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n.277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n.138-T del 31 ottobre 2000, concernente il rilascio alle "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo del 7 maggio 2001, n.424/AD, dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la relazione del Responsabile di Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica di RFI, DI/TC.RS/MT.LT del 20/07/01, con la quale, ai sensi e agli effetti all'art. 96 del D.P.R.753/1980 e dell'art. 11 del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione delle " NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLA LOCOMOTIVA D 343 – 1034 FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A."

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa;

DELIBERA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Lire 32.380.072.121.000 (iv)
Iscr. n. 7847/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01009080100



CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPONESTA DI N° 4 PAGINE



La presente disposizione è composta di n° 4 pagine



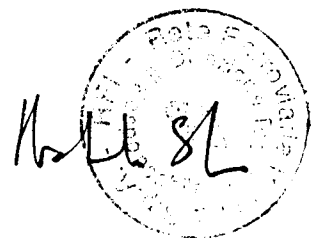
ART.1 – La presente disposizione riporta le norme particolari per la circolazione della locomotiva D 343 - 1034 FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. (Allegato n.1).
L'allegato è parte integrante e costitutiva della disposizione.

ART.2 – Ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 16 marzo 1999 n.146, le norme della presente disposizione devono essere osservate per la circolazione della locomotiva D 343 – 1034 FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Roma **25 LUG. 2001**

Rete Ferroviaria Italiana
Il Responsabile della Direzione Tecnica
Michele Elia

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)





Allegato alla Disposizione N. 15 del 25 LUG. 2001

NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DELLA LOCOMOTIVA D343 – 1034FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.

Le presenti norme particolari, emanate con apposita disposizione del Direttore della Direzione Tecnica di RFI, devono essere applicate per l'esercizio della locomotiva D343 – 1034 FM sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

1.1 DATI CARATTERISTICI

Velocità massima	130 Km/h
Massa reale	60 t.
Massa frenata con freno continuo	60 t.
Massa frenata con freno di stazionamento	24 t. (1)

1.2 CIRCOLABILITA'

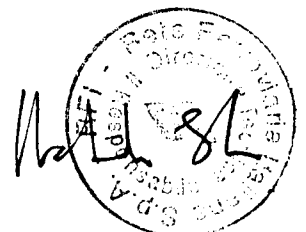
La locomotiva D343 –1034 FM è ammessa a circolare al rango di velocità, sulle linee ed alle condizioni stabilite da RFI e comunicate con apposita disposizione dagli Uffici Territoriali.

Ai fini della normativa per l'impiego della scheda treno, la Locomotiva deve considerarsi inserita nel raggruppamento "F" della "tabella accesso alle sigle" riportata sui Fascicoli Linea delle linee ove ha autorizzata la circolabilità.

1.3 PRESTAZIONI

Ai fini della prestazione la locomotiva D343 –1034 FM è inserita nel quadro 20 delle P.U.P.O.S. interessate.

(1) il valore indicato della massa frenata con freno di stazionamento è quello relativo alla massa frenata complessiva realizzata con l'azionamento del freno a mano da entrambi i posti di comando.





2. NORME PARTICOLARI

Per memoria

3. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

3.1 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

3.1.1 MANUALISTICA

In attesa dell'emanazione di apposita procedura per l'accertamento della conformità dei manuali d'uso dei mezzi di trazione, dovranno essere adottati quelli attualmente in uso (Manuale di descrizione, uso e manutenzione Rif. IT/00528).

Le eventuali successive modifiche alla documentazione suddetta dovranno essere validate, per le parti che riguardano apparecchiature e/o comportamenti del PdM relativi ad aspetti di sicurezza, da RFI - Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione.

3.2 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme particolari restano valide le norme comuni vigenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, in quanto applicabili.

