

Direzione Tecnica

DISPOSIZIONE N° 22 del 27 SET. 2001 "Modifiche alla disposizione 31/2000 del 08/11/2000 recante norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta ed il modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale".

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980 n° 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992 n° 333 – convertito in legge 8 agosto 1992 n° 359 – recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998 n° 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999 n° 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 138-T del 31 ottobre 2000, recante l'atto di concessione alla "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'art. 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Visto il Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 8 luglio 1998 n. 277 (quest'ultimo modificato dall'art. 7 comma 1 del D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146) emanato dal Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

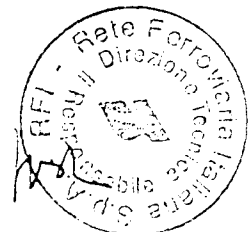
Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n° 424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al responsabile della Direzione Tecnica della

La presente disposizione è composta di n° 6 (sei) pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Lire 32.380.072.121.000 i.v.
Iscr. n. 7867/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01608081000

2° COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 6 (sei) PAGINE



Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la relazione dei responsabili delle strutture Operative Centrali Competenti della Società RFI con la quale, ai sensi ed agli effetti di cui all'art. 96 del D.P.R. 753/1980 e agli artt. 7 e 11 del D.P.R. 146/1999, si propongono modifiche alla disposizione 31/2000 del 08/11/2000 recante "norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e del Gestore dell'Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta ed il modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare le predette modifiche;

DELIBERA

Art. 1

Il punto "II.14 DISPOSIZIONI TRANSITORIE" dell'allegato alla Disposizione 31/2000 del 08/11/2000 deve essere sostituito con quello riportato nell'allegato 1 della presente disposizione.

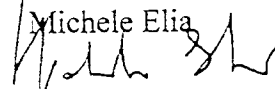
Art. 2

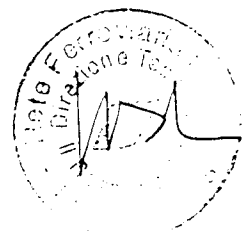
Il sub allegato 8 della Disposizione 31/2000 del 08/11/2000 deve essere sostituito con quello riportato nell'allegato 2 della presente disposizione.

Art. 3

Le modifiche contenute nell'allegato 1 e 2 fanno parte integrante della presente nota ed entrano in vigore dal suo ricevimento.

Il Responsabile della Direzione Tecnica

Michele Elia




II.14 DISPOSIZIONI TRANSITORIE

Le abilitazioni rilasciate precedentemente all'emanazione della presente Disposizione devono essere convertite secondo la tabella 1.

Quelle non convertibili restano valide per le attività già autorizzate fino ad esaurimento.

Sulla patente a seguito della descrizione "Carta di identificazione - CONDOTTA" come riportato nell'esempio del sub allegato 8 deve essere riportata la tipologia di patente.

La tipologia di patente sarà rappresentata da un codice corrispondente a quelli riportati nella tabella 2.

Ad ogni agente deve essere consegnata una sola patente.

Tabella 1	
Abilitazione attuale	Nuova abilitazione⁵
Abilitazione alla condotta da 1° agente dei treni, per il personale in servizio appartenente alla Società Trenitalia S.p.A. dipendente delle FERROVIE DELLO STATO S.p.A. conseguita in precedenza dell'entrata in vigore della presente	F
Abilitazione alla condotta da 1° agente dei treni per il personale in servizio appartenente al Battaglione Genio Ferrovieri conseguita in precedenza dell'entrata in vigore della presente	F
Abilitazione alla condotta dei treni per il personale in servizio appartenente alla IF e G.C.G. autorizzate alla circolazione sulla rete FS limitatamente ai percorsi autorizzati conseguita in precedenza all'entrata in vigore della presente	E
Abilitazione alla condotta delle locomotive ed automotori da manovra alle tradotte per il personale in servizio appartenente alla Società Trenitalia e alla Società RFI dipendente delle FERROVIE DELLO STATO S.p.A. autorizzato alla circolazione sulla rete FS su tratti di linea individuati ⁶ conseguita in precedenza all'entrata in vigore della presente	D
Abilitazione alla condotta delle locomotive TD TE TV adibite ai servizi di tradotte fra gli scali, su diramazione ai porti, su raccordi, alle spinte su qualunque altro servizio di secondaria importanza, come treni materiali ed anche treni viaggiatori e merci secondo particolari disposizioni appartenente alla Società Trenitalia S.p.A. delle FERROVIE DELLO STATO S.p.A. conseguita in precedenza all'entrata in vigore della presente (ex Mod. TV 209)	C

⁵ limitatamente alle abilitazioni ai mezzi di trazione conseguite in precedenza all'entrata in vigore della presente disposizione.

⁶ la conversione è vincolata all'approvazione dei tratti di linea, da parte della Struttura Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica di RFI SpA, secondo i principi previsti dalla presente disposizione. Tale approvazione avviene attraverso il rilascio dei numeri di identificazione da riportare sulla patente.

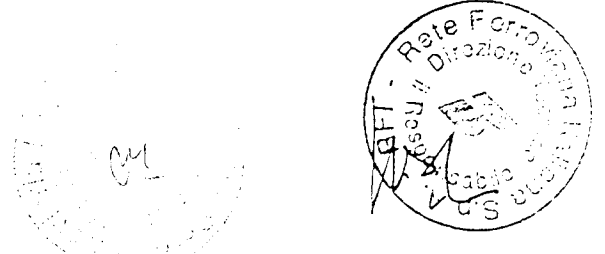


Tabella 2

Sigla da riportare sulla patente	Tipi di abilitazioni possedute dall'agente										
	A	B	C	D	E	F	TV202 TV203 TV203bis	TV204	TV205 TV205bis	TV207	TV208
A	•										
A3	•						•				
A5	•							•			
A7	•								•		
A8	•										•
B		•									
B3		•					•				
B7		•							•		
B8		•									•
C			•								
CD			•	•							
C3			•				•				
C7			•						•		
D				•							
D3				•			•				
D7				•					•		
E					•						
E3					•		•				
E7					•				•		
F						•					
F3						•	•				
F7						•			•		
3							•				
34							•	•			
35							•		•		
38							•				•
4								•			
45								•	•		
47								•		•	
48								•			•
438							•	•			•
478								•		•	•
453							•	•	•		
457								•	•	•	
458									•	•	•
4538							•	•	•		•
4578								•	•	•	•
5									•		
57									•	•	
58									•		•
538							•		•		•
578								•	•	•	•
7									•		
78									•		•
8											•

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SPA - Gruppo Ferrovie dello Stato
 sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Lire 32.580.072.121.000 i.v.
 Iscr. n. 7867/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
 Cod. Fisc. n. 01545570580 - P. Iva 01008081000



All'entrata in vigore della presente Disposizione, CESIFER provvederà ad inviare ad ogni IF operante sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, il programma informatico nel quale le IF stesse dovranno inserire i dati relativi a tutti gli agenti abilitati ai servizi di condotta. I suddetti dati dovranno essere inviati a CESIFER, su supporto informatico, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento del programma.

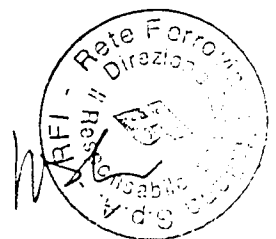
CESIFER, entro 15 (quindici) giorni provvederà ad aggiornare la banca dati del GI, confermando alle IF l'avvenuto inserimento attraverso l'invio del "numero di identificazione" relativo ad ogni patente autorizzata.

Entro i 60 (sessanta) giorni successivi al ricevimento dei "numeri di identificazione", le IF dovranno provvedere a produrre le patenti secondo il modello definito dal GI e riportato nel sub allegato "8" e distribuirle al personale.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir/2012)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Lire 32.980.072.421.000 i.v.
Iscr. n. 7807/1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000



Suballegato 8 alla Disposizione: N° 31 del 08/11/2000

Norme per il rilascio al personale delle Imprese Ferroviarie e della Società RFI delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta.

Modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Documento di identificazione alla condotta (Patente)

Facsimile del modello del documento di identificazione alla condotta (Patente)
Per le caratteristiche tecniche della "carta di identificazione" alla condotta le IF devono far riferimento alle norme UNI ed ISO in generale ed in particolare:

- UNI CEI EN ISO/IEC 7810 Caratteristiche fisiche (tipo ID-1)

I caratteri non dovranno essere del tipo in rilievo UNI CEI EN ISO/IEC 7811-1 e 3

Fronte

Logo e Ragione Sociale IF

Carta di identificazione - CONDOTTA: **F**

Cognome: **Rossi**

Nome: **Mario**

Data di Nascita: **20/05/1958**

Luogo: **Milano**

Numero di identificazione patente: **00000000**

foto

- Arial 6 pt
- Arial 10
- Fondo bianco

Retro

chip

Limitazioni

In caso di smarrimento, chi entra in possesso della presente carta, è pregato di restituirla a : Ragione Sociale IF

- Banda magnetica opzionale ad uso dell'IF
UNI CEI EN ISO/IEC 7811-2
- Area disponibile per inserimento informazioni a cura ed uso dell'IF
- Chip per eventuali applicazioni ISO 7816
- Area destinata all'annotazione delle limitazioni:
 - 2° ag
 - Lenti
 - Ecc.

