



Rete Ferroviaria Italiana
18/12/2002
RFI-DTC\
A0010\IP\2002\0000583

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terr. e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Off. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Roma
Sig. Amministratore Delegato

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

OGGETTO: Trasmissione della disposizione concernente "Modifiche alla Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n. 10/2001 dell'8 Giugno 2001 – Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio" (Disposizione n. 26/2002):

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo, da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci o di persone - nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le Strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal Gestore dell'infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna.

In conformità a quanto sopra, si trasmette la disposizione in oggetto che entrerà in vigore dal 1° Gennaio 2003.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE N° 26 del 9 SET. 2002 "Modifiche alla Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n°10/2001 del 8 giugno 2001 – Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio"

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333, convertito nella legge 8 agosto 1992, n.359 recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto l'art. 131 della legge 23 dicembre 2000, n.388, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti del 31 ottobre 2000, n. 138-T, concernente il rilascio alla "Ferrovie dello Stato – Società di Trasporti e Servizi per Azioni" della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 95 del D.P.R. 11 luglio 1980, n.753 sopra citato;

Visto il combinato disposto art. 96.1) del sopra citato D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e artt. 7 e 11 del sopra citato D.P.R. 16 marzo 1999 n. 146;

Visto il combinato disposto dei punti 5.2. e 6.2.3)a) – primi tre alinea - del Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n. 247/VIG3, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario, ai sensi dell'articolo 5, comma 1 del D.P.R. 8 luglio 1998, n.277 (quest'ultimo modificato dall'art. 7 comma 1 del D.P.R. 16 marzo 1999, n.146) emanato dal Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 4 PAGINE

La presente disposizione è composta di n° 4 pagine

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.558.109.952
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581





Visto l'Ordine di Servizio Organizzativo n°424/AD del 7 maggio 2001 dell'Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni-istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Comunicazione Organizzativa n°1/AD del 16 luglio 2001 dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che attribuisce al Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura il compito di emanare disposizioni, istruzioni e prescrizioni in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;

Vista la Disposizione n°10 del 8 giugno 2001 del Gestore Infrastruttura, concernente "Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio";

Vista la relazione del Responsabile della Struttura Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie della Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n. RFI/TC.CS.NS/1011/2002 del 12 luglio 2002, si propone l'emanazione di una disposizione concernente modifiche alla citata disposizione n°10/2001;

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare le predette modifiche;

DELIBERA

- ART.1 La presente disposizione riporta modifiche ai suballegati 1 e 2 della Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n°10/2001 del 8 giugno 2001 recante "Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio".
- ART.2 Gli allegati 1 e 2 alla presente disposizione sostituiscono integralmente rispettivamente il Suballegato 1 ed il Suballegato 2 della sopraccitata disposizione.
- ART.3 Gli allegati 1 e 2 alla presente disposizione fanno parte integrante della presente disposizione.
- ART.4 Ai sensi degli articoli 7 ed 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, per le imprese ferroviarie, la presente disposizione deve essere osservata per il rilascio ed il mantenimento del certificato di sicurezza.

Il Responsabile della Direzione Tecnica

Michele Elia





Nuovo Suballegato 1 alla Disposizione N°10 del 8 giugno 2001
(sostituisce integralmente il Suballegato N°1 alla Disposizione N°10 del 8 giugno 2001)

Imprese Ferroviarie: principali processi connessi con la sicurezza

- Costituzione e mantenimento di un'organizzazione in grado di coordinare tutte le attività ed i processi di competenza dei vari operatori, al fine di minimizzare e tendenzialmente eliminare il rischio di incorrere in eventi incidentali.
- ⁽¹⁾ Attuazione di un Sistema di Gestione della Sicurezza, coerente con norme e standard nazionali ed internazionali, che assicuri, in maniera sistematica, l'adozione di tutte le azioni necessarie a presidiare la sicurezza del trasporto ferroviario.
- Gestione dei rapporti e delle relazioni di servizio con la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le altre Imprese Ferroviarie in termini di sicurezza di esercizio.
- Gestione dei dati relativi al personale che svolge attività comunque incidenti sulla sicurezza, alla loro utilizzazione, dislocazione e registrazioni delle missioni.
- Gestione della logistica degli impianti manutentivi/riparatori coerente ai rotabili ed ai servizi da svolgere.
- Gestione dell'acquisizione e del mantenimento delle competenze professionali del personale, che svolge mansioni di sicurezza, necessarie a garantire la perfetta conoscenza dei regolamenti, disposizioni e prescrizioni che disciplinano l'esercizio ferroviario, l'adeguata conoscenza degli impianti, dei mezzi e delle linee su cui prestare servizio.
- Gestione dei processi di acquisizione e mantenimento delle competenze professionali del personale incaricato della formazione, certificazione e seguito individuale del personale che svolge mansioni di sicurezza.
- Impiego del personale nel rispetto della normativa vigente.
- Garanzia del possesso e del mantenimento nel tempo dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale.
- Rispetto dei piani di manutenzione e controllo dei rotabili.
- ⁽²⁾ Progettazione delle modifiche o delle operazioni definitive a riguardo di componenti inerenti la sicurezza e/o l'interfacciamento con l'infrastruttura ferroviaria - ruota/rotaia, pantografo/catenaria, sagoma, peso assiale, componenti della corrente di trazione - o ai relativi piani di manutenzione attraverso i ritorni d'esperienza dell'esercizio dei rotabili, da sottoporre all'approvazione della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- Assicurazione dell'esistenza di un adeguato presidio tecnico che verifichi il rispetto dei piani di manutenzione e controllo ed assicuri, attraverso un sistema di rilevazione delle difettosità e dei guasti, il mantenimento nel tempo delle caratteristiche tecniche dei rotabili.
- Gestione del materiale rotabile nel rispetto delle caratteristiche di omologazione e dei requisiti minimi di utilizzazione.
- ⁽³⁾ Organizzazione dei trasporti delle merci pericolose.

⁽¹⁾ La persona o le persone incaricate devono essere sufficientemente indipendenti da altre responsabilità connesse direttamente con la produzione dei servizi.

⁽²⁾ La persona o le persone incaricate devono essere in possesso, obbligatoriamente, del diploma di laurea in ingegneria o titolo riconosciuto equivalente.

⁽³⁾ Requisito da soddisfare solo nel caso di certificazione di sicurezza valida per l'effettuazione di trasporti di merci pericolose.





Nuovo Suballegato 2 alla Disposizione N°10 del 8 giugno 2001
(sostituisce integralmente il Suballegato N°2 alla Disposizione N°10 del 8 giugno 2001)

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.: principali processi connessi con la sicurezza

- Costituzione e mantenimento di un'organizzazione in grado di coordinare tutte le attività ed i processi di competenza dei vari operatori, al fine di minimizzare e tendenzialmente eliminare il rischio di incorrere in eventi incidentali.
- ⁽¹⁾ Attuazione di un Sistema di Gestione della Sicurezza, coerente con norme e standard nazionali ed internazionali, che assicuri, in maniera sistematica, l'adozione di tutte le azioni necessarie a presidiare la sicurezza del trasporto ferroviario.
- Gestione dei rapporti e delle relazioni di servizio con le Imprese Ferroviarie in termini di sicurezza di esercizio.
- Gestione dei dati relativi al personale che svolge attività comunque incidenti sulla sicurezza, alla loro utilizzazione, dislocazione e registrazioni delle missioni.
- Gestione dell'acquisizione e del mantenimento delle competenze professionali del personale necessarie a garantire la perfetta conoscenza dei regolamenti, disposizioni e prescrizioni che disciplinano l'esercizio ferroviario, l'adeguata conoscenza degli impianti, dei mezzi e delle linee su cui prestare servizio.
- Impiego del personale nel rispetto della normativa vigente.
- Garanzia del possesso e del mantenimento nel tempo dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale.
- Nell'ambito della propria giurisdizione e competenza, gestione delle attività di ispezione e monitoraggio sulle imprese ferroviarie.
- Gestione delle attività connesse alla circolazione ed alla regolazione della marcia dei treni in condizioni normali o degradate, al miglior livello di qualità ed efficienza.
- Progetti di sviluppo della rete coerenti con gli indirizzi, in materia di armonizzazione tecnica ed interoperabilità dei trasporti, provenienti da accordi fra Governi o da Direttive Europee.
- Gestione delle attività di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura, al miglior livello di qualità ed efficienza, nei seguenti settori:
 - Armamento
 - Opere civili
 - Segnalamento
 - Trazione elettrica
 - Telecomunicazioni
- Progettazione a livello centrale delle modifiche o delle operazioni definitive a riguardo di componenti inerenti la sicurezza e/o l'interfacciamento con il materiale rotabile – ruota/rotaia, pantografo catenaria, sagoma, peso assiale, componenti della corrente di trazione – o ai relativi programmi di manutenzione, attraverso i ritorni di esperienza nei settori:
 - ⁽²⁾ Armamento
 - ⁽²⁾ Opere civili
 - ⁽²⁾ Segnalamento
 - Trazione elettrica
 - Telecomunicazioni
- Gestione dei mezzi circolanti esclusivamente su rotaia per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura e rispetto dei relativi piani di manutenzione e controllo.
- Gestione del materiale rotabile nel rispetto delle caratteristiche di omologazione e dei requisiti minimi di utilizzazione.
- Garanzia del rispetto della legislazione vigente in materia di operatività dei cantieri di lavoro.

⁽¹⁾ La persona o le persone incaricate devono essere sufficientemente indipendenti da altre responsabilità connesse direttamente con la gestione dell'esercizio.

⁽²⁾ La persona o le persone incaricate devono essere in possesso, obbligatoriamente, del diploma di laurea in ingegneria o titolo riconosciuto equivalente.

