



Direzione Tecnica
il Responsabile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie
Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE.
(vedi elenco annesso in pag.2)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

FERROVIE DELLO STATO S.P.A.
DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Loro sedi
(vedi elenco annesso in pag.3)

Roma

Oggetto: Inserimento nella banca dati del Gestore dell'Infrastruttura dei dati relativi al personale delle Imprese Ferroviarie con mansione di sicurezza (condotta, verifica, accompagnamento e formazione treni) – Applicazione della Disposizione 31/2000.

A seguito di richieste di chiarimenti sull'argomento in oggetto si precisa quanto segue:

1. **VISITE SANITARIE** (condotta, verifica, accompagnamento e formazione treni)
La data relativa alla visita sanitaria da inserire nell'apposito campo del software fornito da CESIFER, dovrà essere quella prevista per la scadenza anagrafica (Disposizione 15/2000) o quella comunicata dalla struttura sanitaria territoriale competente se non coincidente con la prima. Il campo ("Data:") del programma, è inteso come "Data di scadenza" in coerenza con quanto riportato nelle disposizioni. La struttura CESIFER ha provveduto per maggior chiarezza a specificare il titolo del suddetto campo sul software.
Le visite sanitarie dovranno essere prenotate a cura delle Imprese Ferroviarie presso le strutture sanitarie territoriali competenti in tempo utile per l'effettuazione delle medesime entro il termine di scadenza.
In caso di esito negativo della visita l'IF, oltre ad interrompere l'utilizzazione dell'interessato dalla data in cui è stata comunicata l'inidoneità, dovrà procedere nei modi previsti all'inserimento di tale data nel campo "Data di scadenza" ed all'immediato aggiornamento della banca dati del GI.
2. **ABILITAZIONI** (personale di condotta Disp. 31/2000)
I campi "Verbale Numero" e "Data Verbale" per i sole abilitazioni conseguite in precedenza al 05/12/2000 dovranno riportare la data dell'effettivo conseguimento della abilitazione ottenuta con le precedenti modalità, lasciando bianco il campo del numero di verbale. Qualora non sia possibile risalire alla data effettiva, nel campo "Data Verbale", limitatamente alle abilitazioni ai soli mezzi di trazione, dovrà essere inserita la data di emanazione della Disposizione 31/2000 (08/11/00).

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Le assenze dal servizio superiori a sei mesi del personale di condotta, quando non siano determinate da motivi sanitari, dovranno essere registrate nella banca dati, attraverso l'apposito SW, apponendo la frase "ass. sup. 6 mesi" nel campo "Limitazioni Particolari".
Indipendentemente dal motivo che ha determinato l'assenza, la riammissione dell'agente nelle mansioni di condotta autorizzate dalle abilitazioni della Disp. 31/2000, è vincolata a quanto indicato nella Disp 17/2000.

E' stato infine richiesto se le commissioni di esame per il passaggio da TE a TD e vv. (ex abilitazioni supplementari), debbano essere oggetto di validazione da parte della Divisione Infrastruttura.

La Disposizione n° 31/2000 del 08/11/2000, riporta le nuove modalità per il rilascio, al personale delle Imprese Ferroviarie, delle abilitazioni per l'esercizio delle mansioni di condotta sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Tale disposizione non ha introdotto limitazioni alle competenze tecnico regolamentari delle abilitazione di tipo F conseguenti all'esercizio delle mansioni in uno o due dei tre rami di trazione (TV/TD/TE). Con le attuali norme peraltro è già possibile, attraverso il rilascio delle abilitazioni alla condotta di tipo E, attribuire competenze limitate ad un tratto di linea che, nel caso si tratti di un tratto non elettrificato, potrebbero non prevedere ad esempio quelle relative all'esercizio degli impianti di trazione elettrica (Allegato VI PGOS).

Fermo restando che l'impresa deve comunque garantire per ciascun agente quanto previsto dalla Disposizione n°17/2000, riteniamo che le competenze proprie di un ramo di trazione si limitino a quelle che caratterizzano ciascun mezzo di trazione e pertanto da prevedere nei rispettivi programmi di formazione.

Ciò premesso riteniamo che in seguito all'emanazione della Disp.n°31/2000, le commissioni di esame per il passaggio da un ramo di trazione all'altro, non debbano essere oggetto di validazione da parte della Divisione Infrastruttura e che le relative procedure di accertamento delle competenze avvengano, nel rispetto di quanto indicato nella suddetta disposizione, senza la presenza di un rappresentante della Divisione Infrastruttura come peraltro specificato al punto II.9.

L'Impresa Ferroviaria è comunque tenuta a:

- sottoporre il programma da utilizzare per l'abilitazione al mezzo di trazione alla validazione preventiva della Divisione Infrastruttura;
- riportare gli estremi della validazione nel verbale di esame di ciascun candidato e nel campo "Annotazioni" del programma informatico;
- aggiornare come previsto la banca dati del G.I con gli estremi della nuova abilitazione.

I programmi relativi ai mezzi di trazione emanati dalla ex. ASA MRT, i cui riferimenti sono stati riportati nella nota MT/CND/TR.FO 710 del 26/04/1999 sono da ritenersi validati con la presente.

Soluzioni diverse, sviluppate dalle IF nel rispetto della Disp. 31/2000, dovranno essere sottoposte alla validazione di Regolamenti e Standard di Trazione di questa direzione all'interno di un programma unico di impresa redatto con le caratteristiche di modularità previste dal punto II.9 della suddetta disposizione.

Distinti saluti

Michele ELIA

