

Il Direttore

## DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA DELLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A. N° C1/2000

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto";

Vista la legge 17 maggio 1985, n. 210, recante "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello stato";

Visto il D.L. 11 luglio 1992, n. 333 - convertito in legge 8 agosto 1992, n.359 - recante "Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica";

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie";

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, concernente "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità dell'infrastruttura e alla riscossione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura";

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 225-T del 26 novembre 1993, recante l'atto di concessione Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato SpA;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell'articolo 96 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 sopra citato;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A., in data 10/01/2000 (DI/TC/A1007/P/00/000012), con la quale, ai sensi e agli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 146/1999, si propone l'emanazione dei "Criteri per il rilascio e la gestione delle autorizzazioni d'accesso alle cabine di guida dei rotabili".

Ritenuta la necessità e l'opportunità di emanare la predetta normativa;

DELIBERA

ART.1 - La presente disposizione riporta i "CRITERI PER IL RILASCIO E LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI D'ACCESSO ALLE CABINE DI GUIDA DEI ROTABILI" (Allegato).

L'allegato è parte integrante e costitutiva della disposizione.

La presente annulla la precedente disposizione DI/A 1007/P/99/000315 del 24/11/99.

ART.2 - Ai sensi degli articoli 7 e 11 del D.P.R. 16 marzo 1999, n. 146, la presente disposizione deve essere osservata per il rilascio e la gestione delle autorizzazioni d'accesso alle cabine di guida dei rotabili che circolano sulla rete delle Ferrovie dello Stato S.p.A. e per il conseguimento del certificato di sicurezza.

Roma, **17 GEN. 2000**

La presente disposizione è composta di n° 12 pagine

Maurizio Miretti



E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
COMPOSTA DI N° 12 PAGINE

FERROVIE DELLO STATO - SOCIETÀ DI TRASPORTO E SERVIZI PER AZIONI  
Sede legale: 00181 Roma, Piazza della Croce Rossa, 1  
Cap. Soc. Lire 29.195.803.427.000 - Iscr. Trib. Roma n. 7847/92  
C.C.I.A.A. Roma n. 758300 - Cod. Fisc. 01585570581 - P. IVA 01008081000

Pagina 1 di 1

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.  
DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
Segreteria del Direttore  
*Florin*

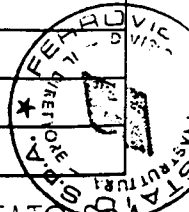


**CRITERI PER IL RILASCIO E LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI  
D'ACCESSO ALLE CABINE DI GUIDA DEI ROTABILI**

Parte	Titolo
<b>PARTE I</b>	I.1 SCOPO I.2 CAMPO DI APPLICAZIONE I.3 DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI I.4 DOCUMENTAZIONE CORRELATA
<b>PARTE II</b>	II.1 CONCESSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO ALLE CABINE DI GUIDA DEI ROTABILI II.2 LIMITAZIONI ALLE AUTORIZZAZIONI II.3 VERIFICA DELL'APPLICAZIONE DELLA PROCEDURA
<b>PARTE III</b>	MATRICE DELLE RESPONSABILITÀ/DIAGRAMMA DI FLUSSO (p.m.)
<b>PARTE IV</b>	ALLEGATI <b>A - B - C</b>

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
A	10/12/1999	Emissione per applicazione	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	24/12/99		<i>[Signature]</i>	



**CIRCOLARE**Codifica: **DI TCRS CI CF 02 001 A**Foglio  
2 di 5**PARTE I****I.1 SCOPO**

Lo scopo della presente procedura è quello di disciplinare le modalità di rilascio ed utilizzazione delle autorizzazioni per l'accesso alle cabine di guida dei rotabili durante la circolazione sulla Rete FS S.p.A.

**I.2 CAMPO DI APPLICAZIONE**

Le indicazioni contenute nella presente procedura devono essere applicate a tutte le Imprese/Divisioni di Trasporto Ferroviario durante la circolazione sulla rete FS ed alla Divisione Infrastruttura.

**I.3 ABBREVIAZIONI - DEFINIZIONI**

Acronimo	Definizione
CESIFER	Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie
IPCL	Istruzione Personale Condotta Locomotive
RST	Regolamenti e Standard di Trazione della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura
Termine	Definizione
p.m.	✓

**I.4 DOCUMENTAZIONE CORRELATA**

DPR N° 277 - 08/07/1998

DPR N° 146 - 16/03/1999

legge 675 del 31/12/1996

IPCL

DI./A 1007/P99/000241 del 05/11/1999

MT. 040.6 del 21/04/1999 "Istituzione del documento di certificazione per la condotta dei mezzi di trazione sulla Rete F.S. S.p.A."

**DI QUA PD ORG 002 A****DI IC PS ORG 002 0**

**CIRCOLARE**

Codifica: **DI TCRS CI CF 02 001 A**

Foglio  
3 di 5

## PARTE II

### II.1 CONCESSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO ALLE CABINE DI GUIDA DEI ROTABILI

In considerazione del fatto che la presenza di persone estranee all'interno delle cabine di guida può arrecare disturbo al personale addetto alla condotta dei treni, si ritiene opportuno disciplinare l'accesso alle medesime come di seguito riportato.

- ✓ Le persone che hanno accesso alle cabine di guida dei rotabili circolanti sulla rete ferroviaria FS, devono essere in possesso di specifica autorizzazione.
- ✓ Il numero delle persone autorizzate, deve essere limitato al minimo indispensabile.
- ✓ Le autorizzazioni sono rilasciate secondo le modalità di seguito riportate.

#### II.1.1 STRUTTURE AUTORIZZATE AL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI

Le Strutture autorizzate al rilascio delle autorizzazioni sono:

- ✓ Le Imprese, per mezzi di propria appartenenza;
- ✓ La struttura Regolamenti e Standard Trazione della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura, per i mezzi di tutte le imprese circolanti sulla rete FS, limitatamente al personale della Divisione Infrastruttura, addetto alla vigilanza e controllo.
- ✓ La struttura CESIFER, limitatamente al personale della Divisione Infrastruttura, addetto alla vigilanza ed al controllo della linea

#### II.1.2 TIPO DI AUTORIZZAZIONE

Le autorizzazioni per l'accesso alla cabina di guida possono essere di tipo:

- a) **Permanente:** Concessa individualmente, validità indicata sul "Cartellino identificativo"<sup>1</sup>
- b) **Temporanea:** Validità indicata sul "Cartellino identificativo"<sup>2</sup>
- c) **Saltuaria:** Valida per un solo giorno o uno specifico servizio<sup>3</sup>

#### II.1.3 PERSONE CHE POSSONO ESSERE AUTORIZZATE

Può essere autorizzato in maniera Permanente:

1. Personale di condotta \*
2. Personale addetto alla istruzione e/o vigilanza del personale di condotta
3. Agenti o funzionari per motivi di vigilanza

\* Resta inteso che l'autorizzazione è implicita nel DOCUMENTO DI CERTIFICAZIONE PER LA CONDOTTA DEI MEZZI DI TRAZIONE ma non lo sostituisce.

Ogni Impresa/Divisione può autorizzare il proprio personale, appartenente alle categorie 1-2-3. La Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura può autorizzare personale appartenente alla categoria 3 dipendente dalla Divisione Infrastruttura o consulente della medesima.

<sup>1</sup> Nominativa (con foto)

<sup>2</sup> Non nominativa (senza foto)

<sup>3</sup> Nominativa, indicante il numero del treno e la tratta percorsa



**CIRCOLARE**Codifica: **DI TCRS CI CF 02 001 A**Foglio  
4 di 5Possono essere autorizzate in maniera Temporanea:

1. Persone che svolgono attività manutentiva, di verifica del funzionamento dei rotabili o controllo della linea anche non dipendenti dell'Impresa (es. dipendenti delle Ditte costruttrici dei mezzi di trazione ecc...).

Possono essere autorizzate in maniera Saltuaria:

1. Persone a qualsiasi titolo.

**II.1.4 DOCUMENTAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI**

Ogni Impresa/Divisione, dovrà redigere apposita procedura scritta per il rilascio delle autorizzazioni, da validare a cura della Divisione Infrastruttura.

La procedura dovrà prevedere:

- (1) L'identificazione delle strutture autorizzate al rilascio delle autorizzazioni.
- (2) Il rilascio di un apposito cartellino identificativo, completo di fotografia nel caso in cui le autorizzazioni siano "permanenti", ad eccezione di quelle dell'equipaggio di macchina, per il quale è sufficiente il "DOCUMENTO DI CERTIFICAZIONE PER LA CONDOTTA DEI MEZZI DI TRAZIONE" o l'attestazione della qualifica di Capo Treno eventualmente integrate da un documento di riconoscimento.
- (3) La registrazione su appositi documenti (anche informatici) di tutte le autorizzazioni rilasciate.
- (4) La consegna in caso di richiesta degli elenchi alla Divisione Infrastruttura.
- (5) Il trattamento dei dati del personale autorizzato secondo quanto previsto dalla legge 675 del 31/12/1996 sulla tutela della privacy.

Analoga procedura sarà adottata dalla Divisione Infrastruttura per le autorizzazioni di competenza.

**II.1.5 AUTORIZZAZIONI RILASCIATE AL PERSONALE DELLA DIVISIONE  
INFRASTRUTTURA**

Le autorizzazioni saranno rilasciate in numero limitato al personale della Divisione Infrastruttura. Le autorizzazioni permanenti (All. A), saranno concesse dalla struttura Regolamenti e Standard di Trazione e rilasciate da CESIFER al personale addetto all'attività ispettiva sulle Divisioni/Imprese Ferroviarie.

Le autorizzazioni temporanee (All. B), saranno rilasciate dalla struttura CESIFER alle Direzioni Compartimentali Infrastruttura/Movimento, che le consegneranno agli impianti territoriali incaricati di svolgere i controlli e le verifiche di competenza sull'Infrastruttura. Tali autorizzazioni (non nominative), saranno utilizzate di giorno in giorno dagli addetti incaricati di svolgere le verifiche ed i controlli di cui sopra.

FERROVIE DEL  
DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
Segreteria del Direttore



**CIRCOLARE**Codifica: **DI TCRS CI CF 02 001 A**Foglio  
5 di 5

## II.2 LIMITAZIONI ALLE AUTORIZZAZIONI

Le autorizzazioni all'accesso alle cabine di guida, dei rotabili durante la marcia, sono soggette alle seguenti limitazioni:

### II.2.1 NUMERO DI PERSONE AMMESSE

Non sono ammesse in cabina di guida oltre all'equipaggio di macchina più di 3 persone sulle locomotive, e 2 sui mezzi leggeri, compresi gli ETR di qualsiasi natura (Art. 3 IPCL).

### II.2.2 LIMITAZIONI DELL'ATTIVITÀ

- 1) Le persone ammesse in cabina, non devono per alcuna ragione interferire con l'attività dell'equipaggio di macchina.
- 2) E' vietato operare sulle seguenti apparecchiature, anche attraverso strumentazione esterna atta al solo rilevamento di misure o dati:
  - ✓ Apparecchiature atte al rilevamento ed indicazione della velocità di marcia dei treni;
  - ✓ Apparecchiature di sicurezza, anche non attive (vigilante, RSC, ATP ecc.);
  - ✓ Apparecchiature del freno;
  - ✓ Apparecchiature atte al comando e controllo delle funzioni di marcia del rotabile.
- 3) E' vietato effettuare riprese fotografiche e/o videocinematografiche, durante la marcia del treno se non esplicitamente autorizzate.
- 4) In caso di autorizzazione temporanea e saltuaria i titolari della concessione dovranno esibire un documento di riconoscimento; in caso di personale non dipendente dalla Divisione/Impresa ferroviaria, dovrà essere anche rilasciata specifica dichiarazione liberatoria, verso chi ha concesso l'autorizzazione.

Qualora le attività di cui al punto 2, siano assolutamente necessarie, dovranno essere espressamente autorizzate dalla Divisione Infrastruttura Direzione Tecnica (Regolamenti e Standard di Trazione) che ne indicherà le modalità e le eventuali limitazioni.

Le attività di cui al punto 3 dovranno essere autorizzate dalla struttura preposta del Gruppo FS S.p.A.<sup>4</sup>.

## II.3 VERIFICA DELL'APPLICAZIONE DELLA PROCEDURA

La verifica del possesso dell'autorizzazione all'accesso alle cabine di guida è di competenza dell'equipaggio di macchina, o se presente del personale di scorta<sup>5</sup>.

La vigilanza sul rispetto delle procedure descritte spetta alle Imprese ed alla Divisione Infrastruttura.

<sup>4</sup> Rilasciata in seguito a preventiva richiesta, nella quale dovrà essere specificato l'utilizzo del materiale fotocinematografico ricavato

<sup>5</sup> La presenza del personale di scorta (Capo Deposito, Funzionario ecc.) deve essere in ogni caso prevista per le attività 2) - 3) del punto II.2.2 e per le autorizzazioni saltuarie.



Tesserino identificativo del personale della Divisione Infrastruttura –  
Direzione Tecnica – Regolamenti e Standard di Trazione  
autorizzato alle visite ispettive in cabina di guida.

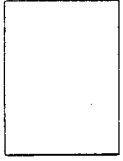
Codice della Struttura  
↑  
Anno  
↑  
Progressivo  
↑

CD'99'001

**DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

DIREZIONE TECNICA  
REGOLAMENTI E STANDARD DI TRAZIONE

**AUTORIZZAZIONE PER ATTIVITA' ISPETTIVA  
PRESSO LE DIVISIONI/IMPRESSE FERROVIARIE**



Cognome e Nome : **ROSSI Franco**  
  
Profilo : **Dirigente**  
  
Matricola : .....

Il titolare del presente documento per attività ispettiva è autorizzato a:

- 1) Viaggiare nella cabina di guida dei mezzi di trazione e sul materiale viaggiatori;
- 2) Accedere agli impianti/ scali della rete FS.

(Rif. DIA1007/IP/99/000241)

N.B. - Il presente documento non sostituisce il titolo di viaggio

**Il presente documento scade il 31/12/2002**

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)



Tesserino identificativo del personale della Divisione Infrastruttura  
Direzioni Compartimentali Infrastruttura  
Direzioni Compartimentali Movimento  
autorizzato all'accesso in cabina di guida per controlli e  
verifiche sull'Infrastruttura.

0001

**DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO ALLE  
CABINE DI GUIDA DEI MEZZI DI TRAZIONE  
DELLE IMPRESE FERROVIARIE

**Direzione Produzione**

Il titolare del presente documento è autorizzato a  
Viaggiare nella cabina di guida dei mezzi di trazione;

(Rif. ....)

N.B. - Il presente documento non sostituisce il titolo di viaggio.

Il presente documento scade il 31/12/2002

0001

**DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO ALLE  
CABINE DI GUIDA DEI MEZZI DI TRAZIONE  
DELLE IMPRESE FERROVIARIE

**Compartimento di Firenze**

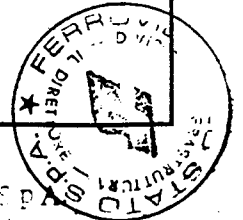
Il titolare del presente documento è autorizzato a  
Viaggiare nella cabina di guida dei mezzi di trazione;

(Rif. ....)

N.B. - Il presente documento non sostituisce il titolo di viaggio.

Valido anche per i compartimenti limitrofi

Il presente documento scade il 31/12/2002



FERROVIE  
DIVISIONE

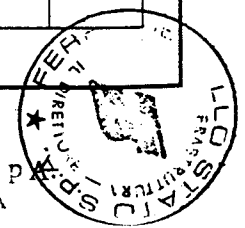
SPAZIO  
L. 10/04



**LISTA DI DISTRIBUZIONE**

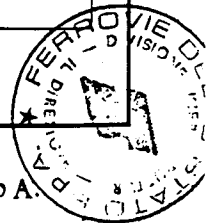
<i>Indirizzi</i>	<i>Data invio</i>	<i>Spunta ricevimento</i>
Relazioni Esterne Holding FS Roma		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA Direzione Tecnica CESIFER Certificazione Imprese ferroviarie Firenze		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA Direzione Tecnica - Movimento Roma		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard di Trazione Firenze		
DIREZIONE COMMERCIALE Roma		
DIREZIONE PRODUZIONE Roma		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Nord Ovest Milano		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Nord Est Venezia		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Centro Nord Bologna		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Tirrenica Sud Roma		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Adriatica Bari		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Sicilia Palermo		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Zona Territoriale Sardegna Cagliari		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Torino		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Milano		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Genova		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Verona		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Trieste		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Venezia		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Bologna		

FERRUCVE... S.p.A.  
DIREZIONE... INFRASTRUTTURA



DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Firenze		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Ancona		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Roma		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Napoli		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Bari		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Reggio Calabria		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Palermo		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Movimento Cagliari		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Torino		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Milano		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Genova		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Verona		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Trieste		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Venezia		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Bologna		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Firenze		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Ancona		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Roma		

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.  
DIVISIONE INFRASTRUTTURA  
Direttore



DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Napoli		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Bari		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Reggio Calabria		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Palermo		
DIVISIONE INFRASTRUTTURA - Direzione Compartimentale Infrastruttura Cagliari		
UTMR Firenze		
Reggimento Genio Ferrovieri 2° Battaglione Genio Ferrovieri - Esercizio - Comando Corso Brunelleschi, 112 - 10141 Torino		
Divisione Cargo Roma		
Divisione Passeggeri Roma		
Divisione Trasporto Regionale Milano		
Azienda Consorziale Trasporti V.le Trento e Trieste, 11 - 42100 / Reggio Emilia		
Azienda Trasporti Consorziali Bologna Via Saliceto, 3 - 40128 Bologna		
Azienda Trasporti Consorziali Modena P.zza Manzoni, 21 - 41100 Modena		
Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. P.le Cadorna, 14- 20123 / Milano		
G.C.G. Della Ferrovia Alifana e Benevento Cannello Piazza Carlo III - 80137 / Napoli		
G.C.G. Delle Ferrovie del Sud Est Via Amendola, 136 - 70126 / Bari		
G.C.G. Ferrovia Bologna Portomaggiore Via Zanolini, 41 - 40126 / Bologna		
G.C.G. Ferrovia Centrale Umbra Largo Cacciatori delle Alpi, 8 - 06100 / Perugia		
G.C.G. Ferrovia Cicumetnea Via Caronda, 352/A - 95128 Catania		
G.C.G. Ferrovia Sangritana Piazzale Stazione - 66034 / Lanciano (CH)		
G.C.G. Ferrovie Appulo Lucane Corso Italia, 6 - 70100 Bari		
G.C.G. Ferrovie della Sardegna Via P. Cugia, 1 - 09129 / Cagliari		
FDS Ferrovie della Sardegna V.le Sicilia, 20 / Sassari		
FDS Ferrovie della Sardegna Corso Umberto / Macomer		
G.C.G. Ferrovie Padane Via Foro Boario, 27 - 44100 / Ferrara		



G.C.G. Ferrovie Venete Viale degli Alpini, 23 – 35028 Piove di Sacco (PD)		
G.C.G. Suzzara Ferrara C.so Piave, 60 – 44100 / Ferrara		
La Ferroviaria Italiana S.p.A. Via G. Monaco, 37 – 52100 / Arezzo		
S.A.T.T.I. C.so Turati, 19/6 – 10128 / Torino		
Società Ferroviaria del Gargano S.r.l. Via Zuppetta, 7/D – 70121 / Bari		
Ferrovie Venete (Udine-Cividale) Via Peschiera, 30 – 33100 / Udine		
Ferrovie Venete (Parma – Suzzara – Guastalla) Borgo Giordani, 10 – 43100 / Parma		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

FERROVIE STATO S.P.A.  
DIVISIONE INFRASTRUTTURA

