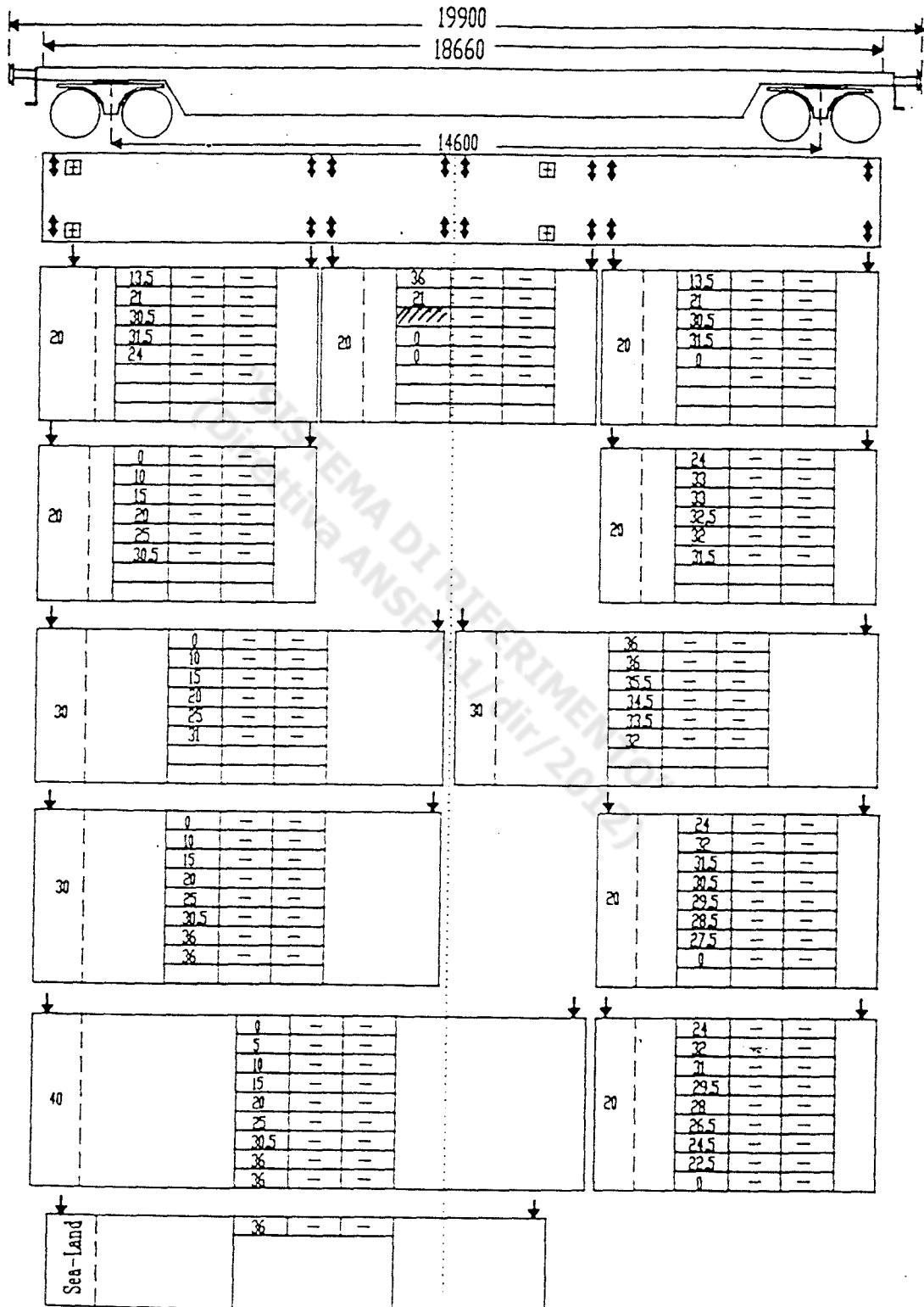
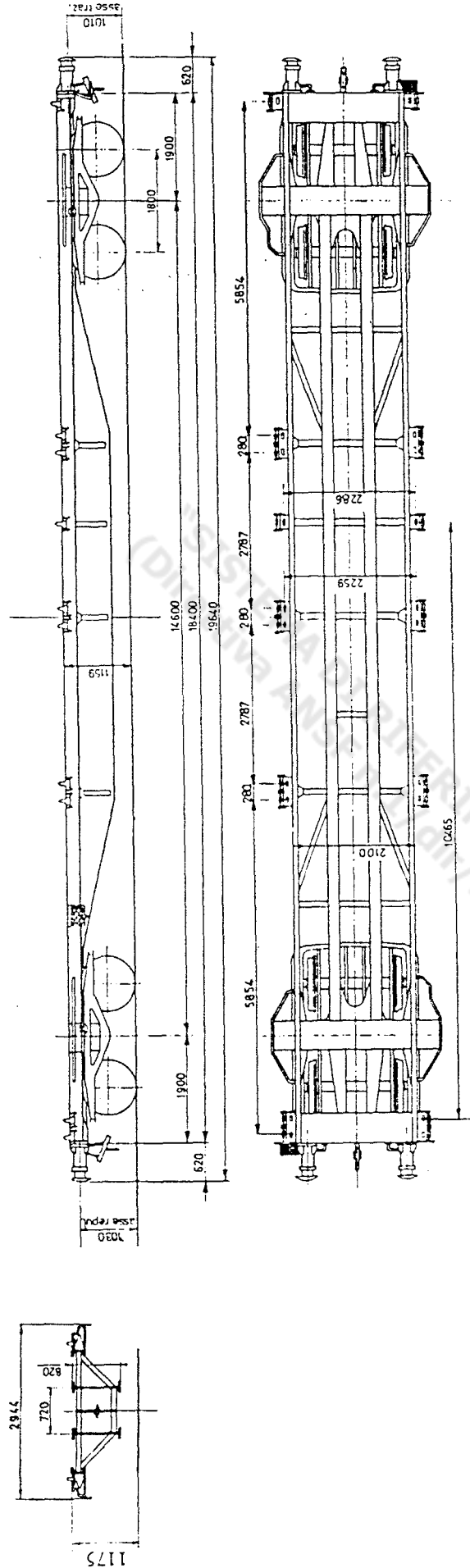


CARRO Sgns - SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DEI CONTENITORI E DELLE CASSE MOBILI SUL CARRO, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO E DEI RAPPORTI PER ASSE.



CARRO Sgnss - DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO (S 15)



Altezza piano di carico dalle rotaie  $\downarrow$  1175

Tara media Kg. 18000

31 83 457 5 000÷035  
31 83 457 5 200÷304

Quantita' carri n° 141

$\Delta$	
SNCF	-3
FS	-2
BB-088-175	0
BB-488-3NCR	

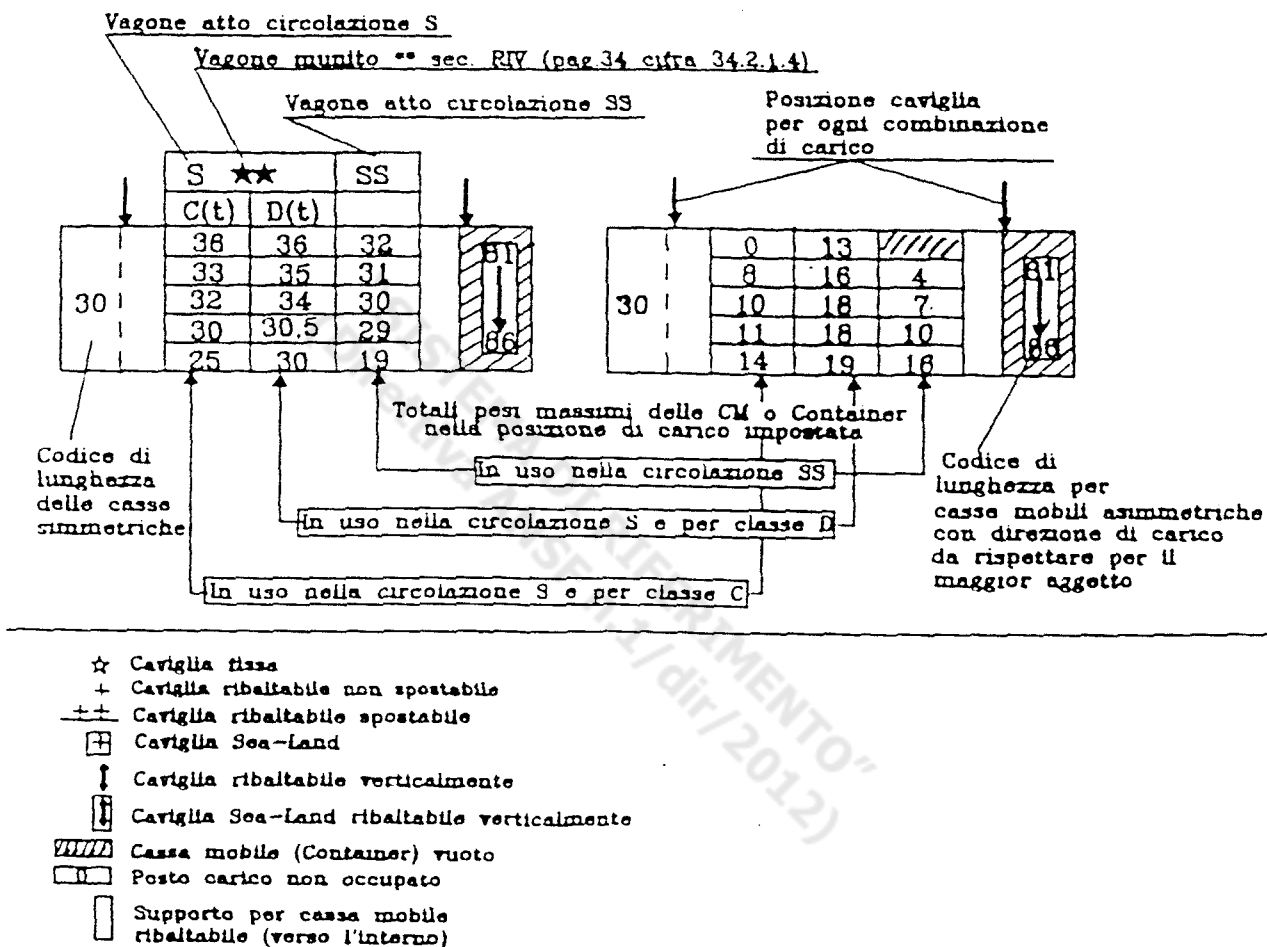
Limite di carico		A	B	C
SS	46,0t	54,0t	62,0t	

Raggio minimo 75 m  
Angolo traghetto 3°30'

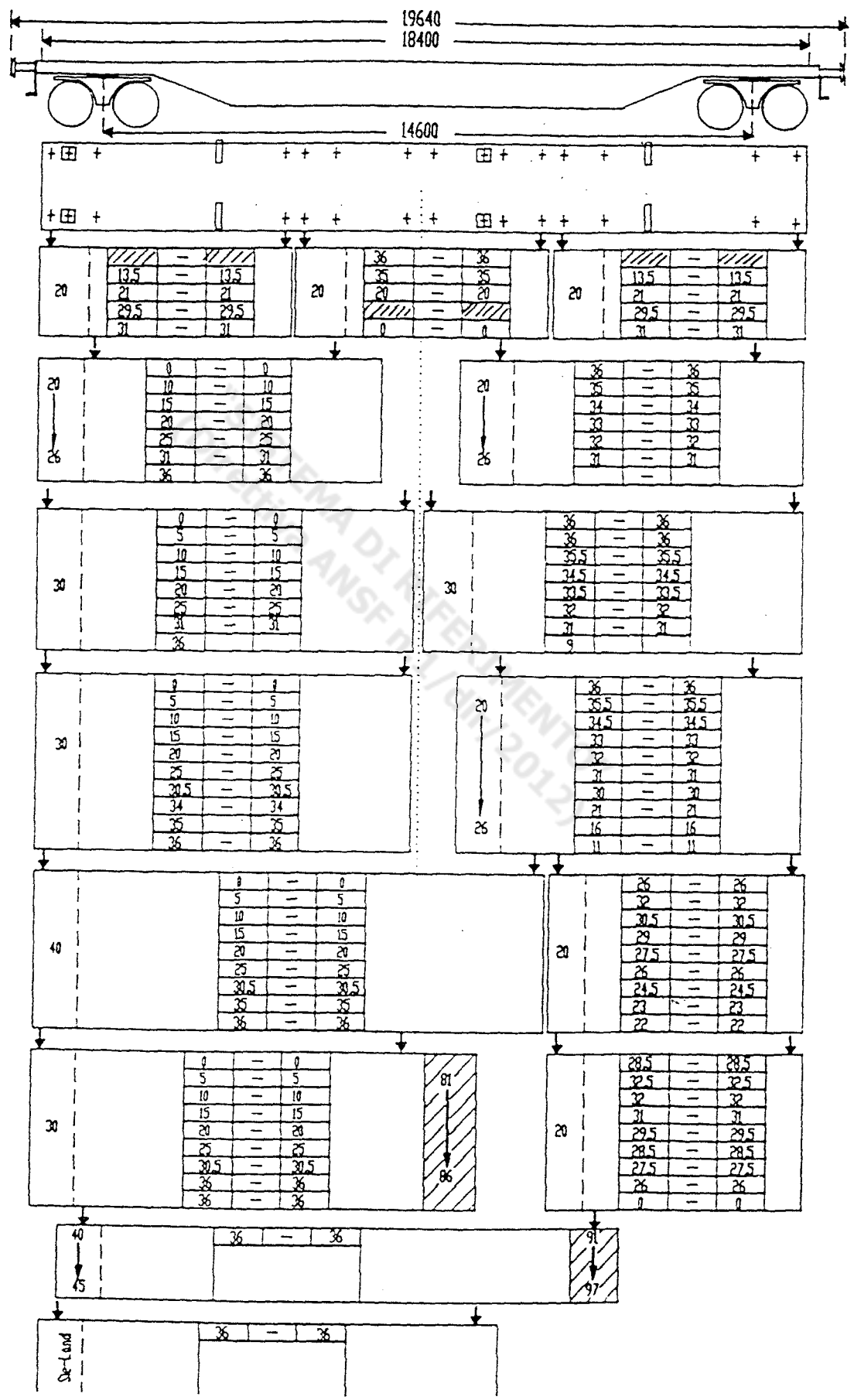
Peso frenato 56 ton  
Peso frenato a mano 35 ton

Gioco pattini 12 (0+2) mm  
Somma giochi trasversali 11,5 mm

INTERPRETAZIONE DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI, DA  
PRENDERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE PER I CONTENITORI.



CARRO Sgnss - SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DEI CONTENITORI E DELLE CASSE MOBILI SUL CARRO, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO E DEI RAPPORTI PER ASSE.



#### **4.2.4 - CARRO A CARRELLI CON LUNGHEZZA UTILE FINO A 60'(Rgs).(R 3F)**

E' un carro pianale di notevole lunghezza idoneo al trasporto di contenitori ISO/UIC di tutte le categorie.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate sulla Tav.4.2.4/A.

##### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

Il carro oltre ad essere munito di pavimento e di stanti per trasporti di varia natura è provvisto di n° 16 caviglie ribaltabili, alloggiato nel pavimento, per permettere il vincolo dei pezzi d'angolo dei contenitori.

Le caviglie sono di tipo unificato UIC/ISO e sono poste ad una distanza che permette come detto sopra il trasporto e centraggio dei grandi contenitori di lunghezza 10', 20', 30' e 40'.

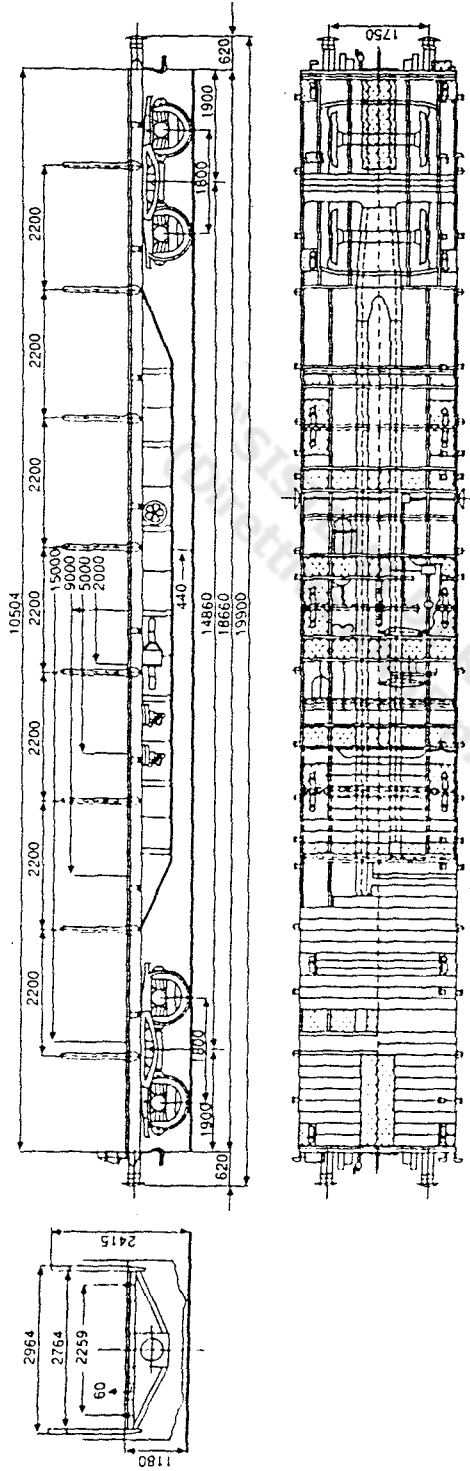
##### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEI CONTENITORI AL CARRO.**

La movimentazione delle unità di carico viene effettuata verticalmente con apposite GRU.

Le possibilità di carico sul carro dei contenitori sono indicate sulla Tav.4.2.4/B/C

L'assicurazione al carro delle unità intermodali e' realizzata mediante l'inserimento delle caviglie nei quattro pezzi d'angolo inferiori di ciascuna delle stesse unità, nessuna altra assicurazione è richiesta in quanto la sicurezza è affidata al particolare profilo delle caviglie.

CARRO R<sub>gs</sub> - DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO (R.3F)



- 31 83 391 6 000÷949
- 31 83 391 8 430÷449
- 31 83 391 8 550÷999
- 31 83 391 9 000÷989
- 31 83 355 7 000÷199
- 31 83 391 7 660÷429
- 31 83 391 8 450÷549
- 31 83 392 0 301 ÷498

Quantita' carri n° 4937

Tara media Kg. 24000

Limite di carico

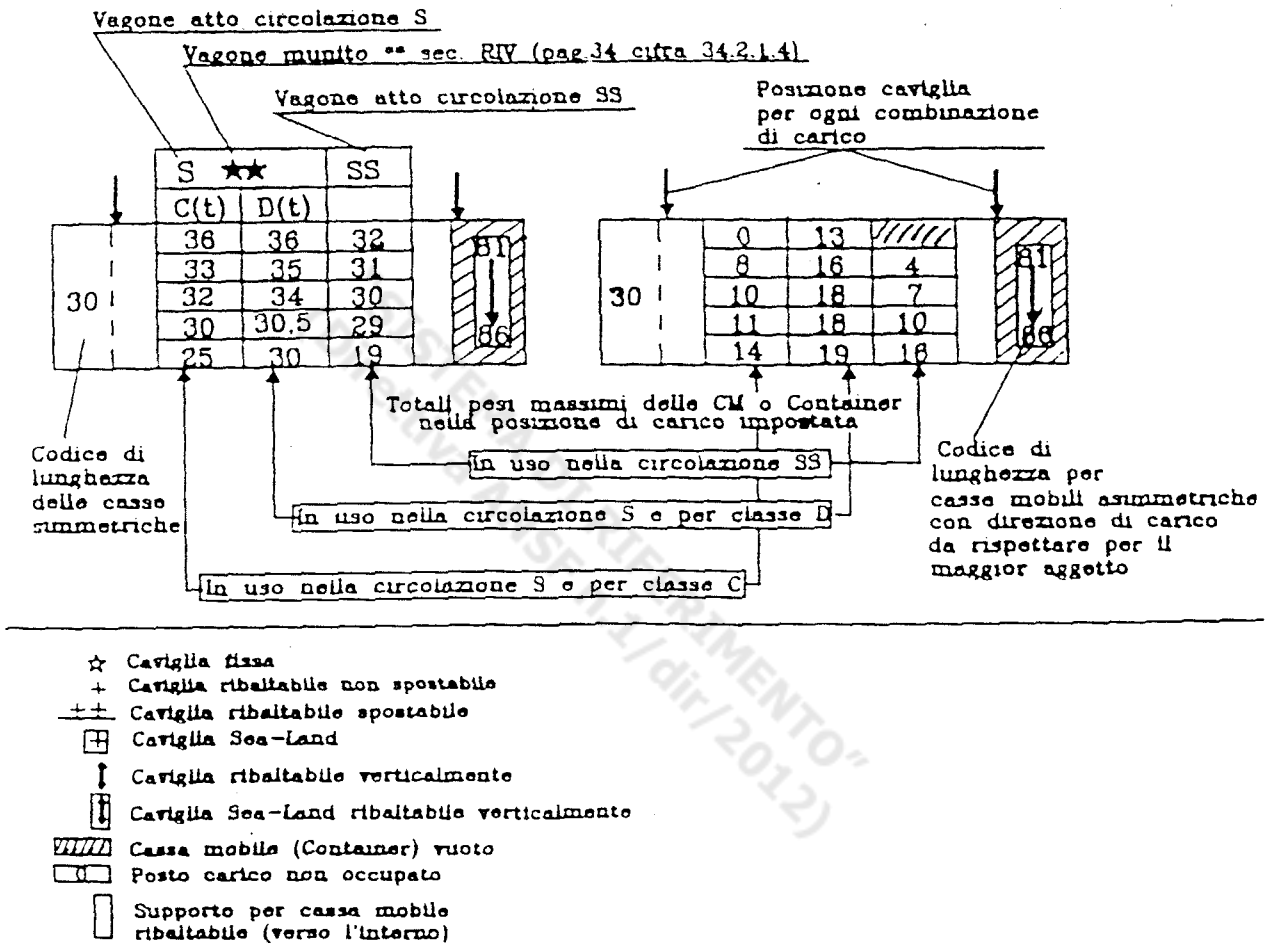
	A	B	C
S	40,0t	48,0t	56,0t
120 Km/h		00,0 L	

★★★

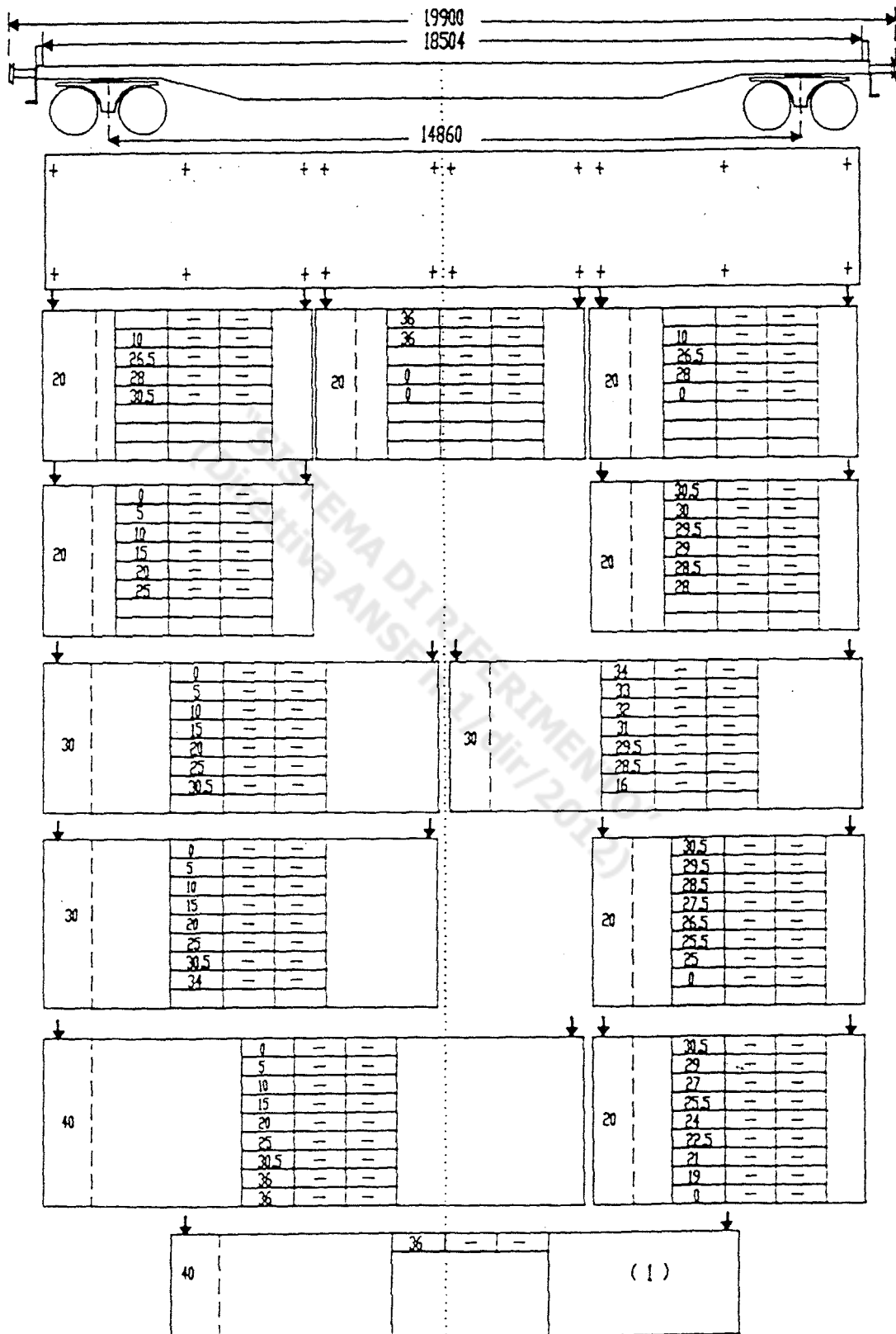
Altezza piano di carico dalle rotaie 1180

Raggio minimo 35 m      Peso frenato 48 ton      Gioco pattini 12 (0+2) mm  
 Angolo traghetto 3°30'      Peso frenato a mano 32 ton      Somma giochi trasversali 11,5 mm

INTERPRETAZIONE DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI, DA  
PRENDERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE PER I CONTENITORI.



CARRO Sgns - SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DEI CONTENITORI SUL CARRO, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO E DEI RAPPORTI PER ASSE.



(1) Configurazione possibile solo per carri con 20 caviglie



#### **4.2.5 - CARRO A CARRELLI CON LUNGHEZZA UTILE FINO A 40' (Rgmms) (R 1F)**

E' un carro pianale a carrelli idoneo al trasporto di contenitori UIC/ISO da 20' oppure 40'.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate sulla Tav.4.2.5/A.

#### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

E' un carro che differisce da quello serie Rgs solo per la lunghezza inferiore, per contro può sopportare carichi più pesanti a parità di volume.

Le caviglie di bloccaggio dei contenitori sono n° 8 ed hanno le stesse caratteristiche di quelli in opera sui carri Rgs.

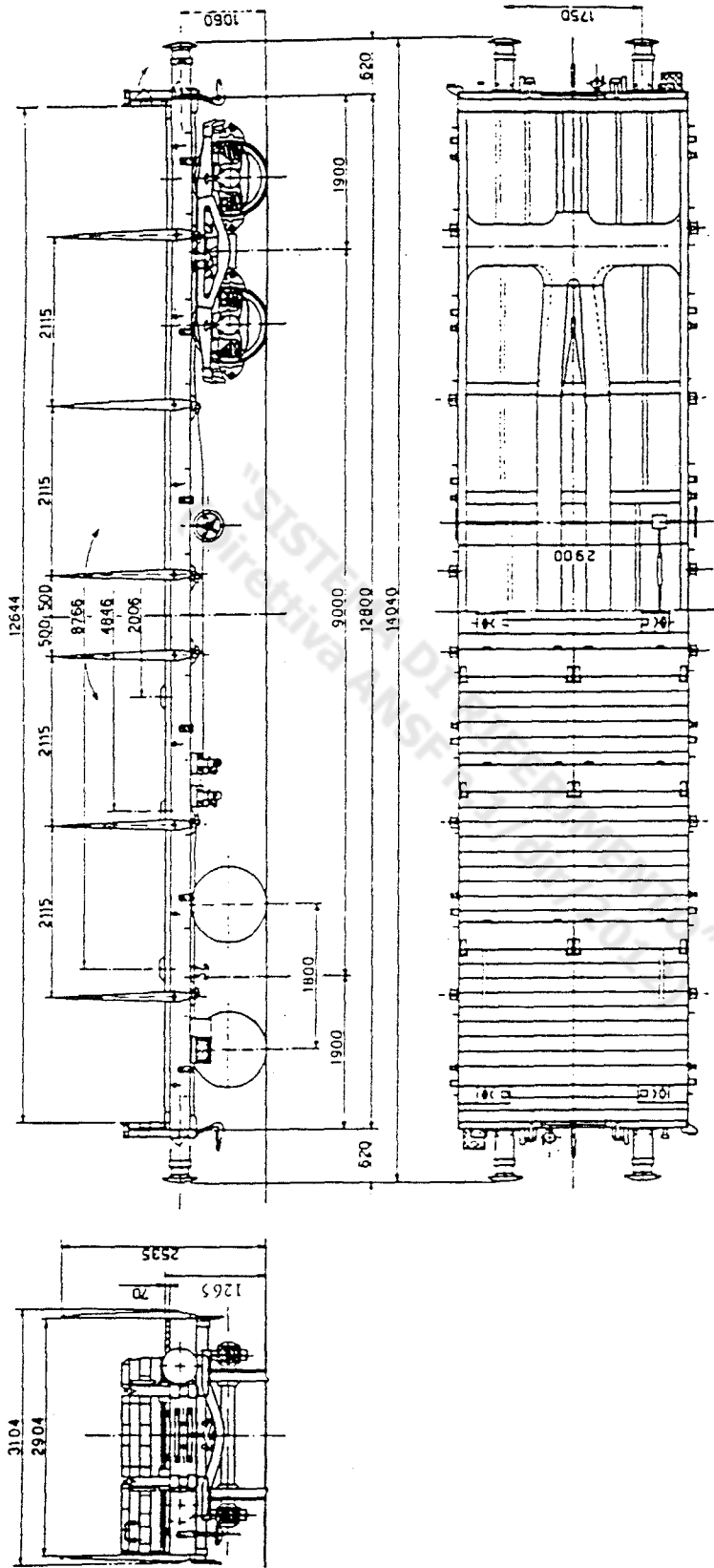
#### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEI CONTENITORI AL CARRO.**

La movimentazione delle unita'di carico viene effettuata verticalmente con apposite GRU.

Le possibilità di carico sul carro dei contenitori sono indicate sulla Tav.4.2.5/B/C

L'assicurazione dei contenitori deve essere realizzata mediante l'inserimento delle quattro caviglie nei pezzi d'angolo come sui carri Rgs.

CARRO Rgmsms - DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO (R IF)



Tara media Kg. 20500

Limite di carico

	A	B1	B2	C
S	43,5t	49,5t	51,5t	59,5t
120 Km/h	00,0 t			

Altezza piano di carico dalle rotaie 1265

31 83 369 8 800±999  
31 83 369 9 000±919

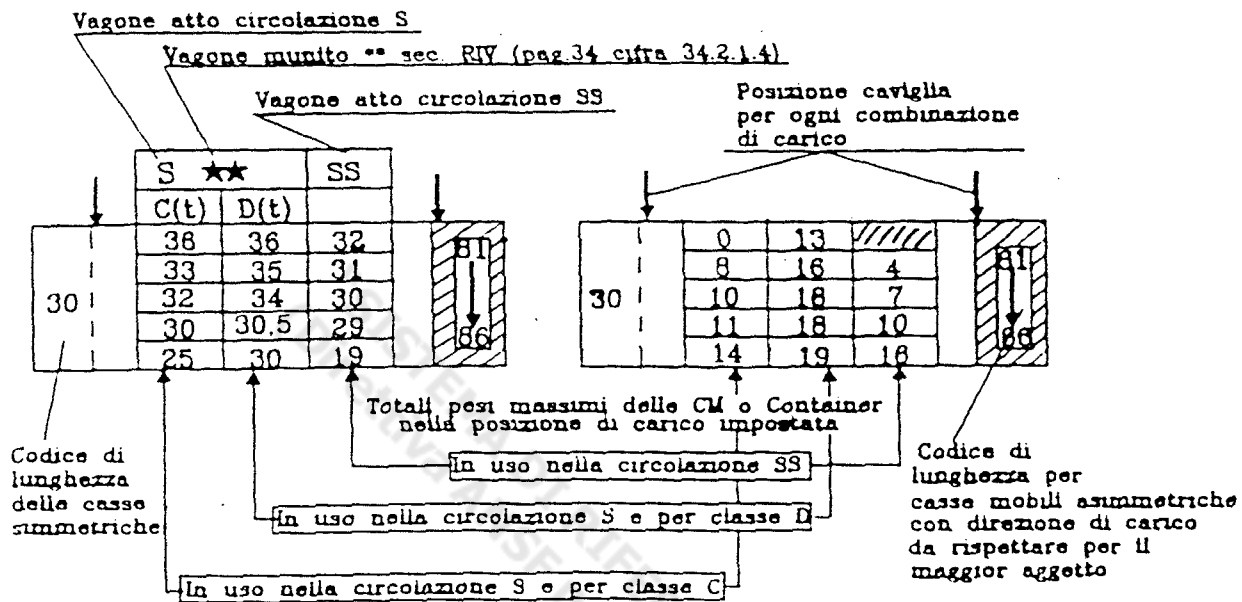
Quantita' carri n° 1150

Raggio minimo 35 m  
Angolo traghetto 3°30'

Peso frenato 48 ton  
Peso frenato a mano 32 ton

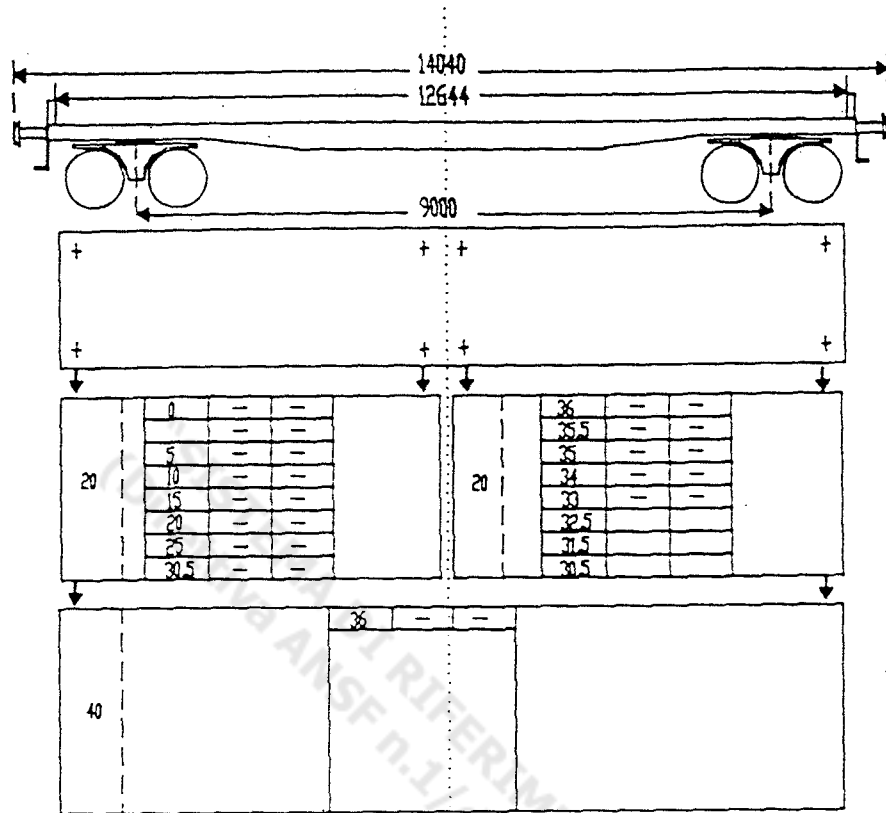
Gioco pattini 12 (0+2) mm  
Somma giochi trasversali 11,5 mm

INTERPRETAZIONE DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI, DA  
PRENDERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE PER I CONTENITORI.



- ☆ Caviglia fissa
- + Caviglia ribaltabile non spostabile
- ++ Caviglia ribaltabile spostabile
- ⊕ Caviglia Sea-Land
- ↓ Caviglia ribaltabile verticalmente
- ⊕ Caviglia Sea-Land ribaltabile verticalmente
- ▨ Cassa mobile (Container) vuoto
- Posto carico non occupato
- Supporto per cassa mobile ribaltabile (verso l'interno)

CARRO Rgmms - SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DEI CONTENITORI SUL CARRO, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO E DEI RAPPORTI PER ASSE.



#### **4.2.6 - CARRO A DUE ASSI CON LUNGHEZZA UTILE FINO A 40' (Kgps) (K 12)**

E' un carro pianale a due assi di notevole lunghezza idoneo al trasporto di contenitori ISO/UIC.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate sulla Tav.4.2.6/A

##### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

Il carro oltre ad essere munito di pavimento e di stanti per il trasporto di merce di varia natura è provvisto di n° 12 caviglie ribaltabili, alloggiato nel pavimento, per permettere il vincolo dei pezzi d'angolo di due contenitori.

Le caviglie sono di tipo unificato UIC/ISO e sono distanziati in modo tale da permettere il trasporto di grandi contenitori delle categorie 20', 30' e 40'.

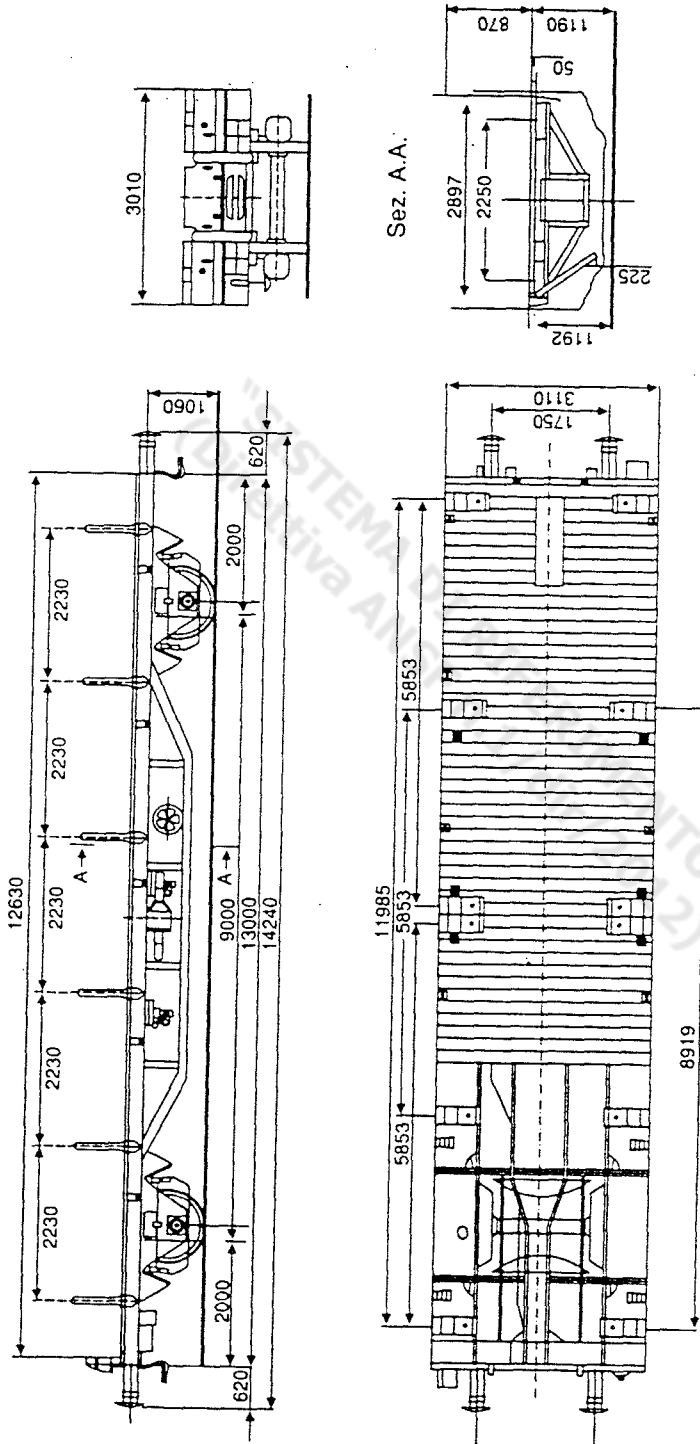
##### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEI CONTENITORI AL CARRO.**

La movimentazione delle unità di carico viene effettuata verticalmente con apposite GRU.

Le possibilità di carico sul carro dei contenitori sono indicate sulla Tav.4.2.6/B/C.

L'assicurazione al carro delle unità intermodali deve essere realizzata mediante l'inserimento delle caviglie nei quattro pezzi d'angolo inferiori di ciascuna delle stesse unità, nessuna altra assicurazione è richiesta in quanto la sicurezza è affidata al particolare profilo delle caviglie.

CARRO Kgps - DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO (K 12)



Tara media Kg. 13000

Limite di carico

	A	B	C
S	19,0t	23,0t	27,0t
	00,0t		

Altezza piano di carico dalle rotaie 1190

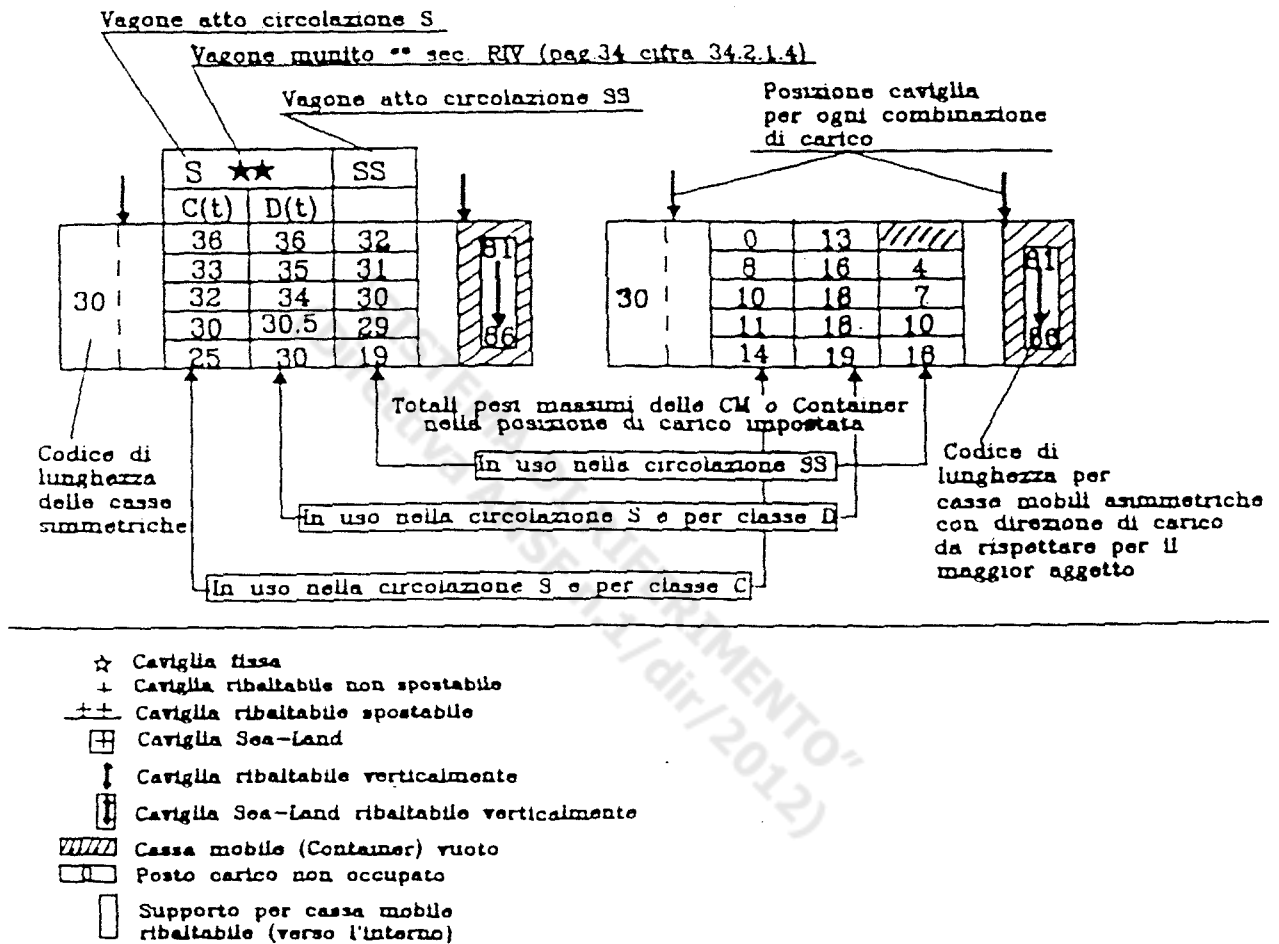
21 83 335 8 000÷980  
21 83 345 8 000÷919

Quantita' carri n° 1898

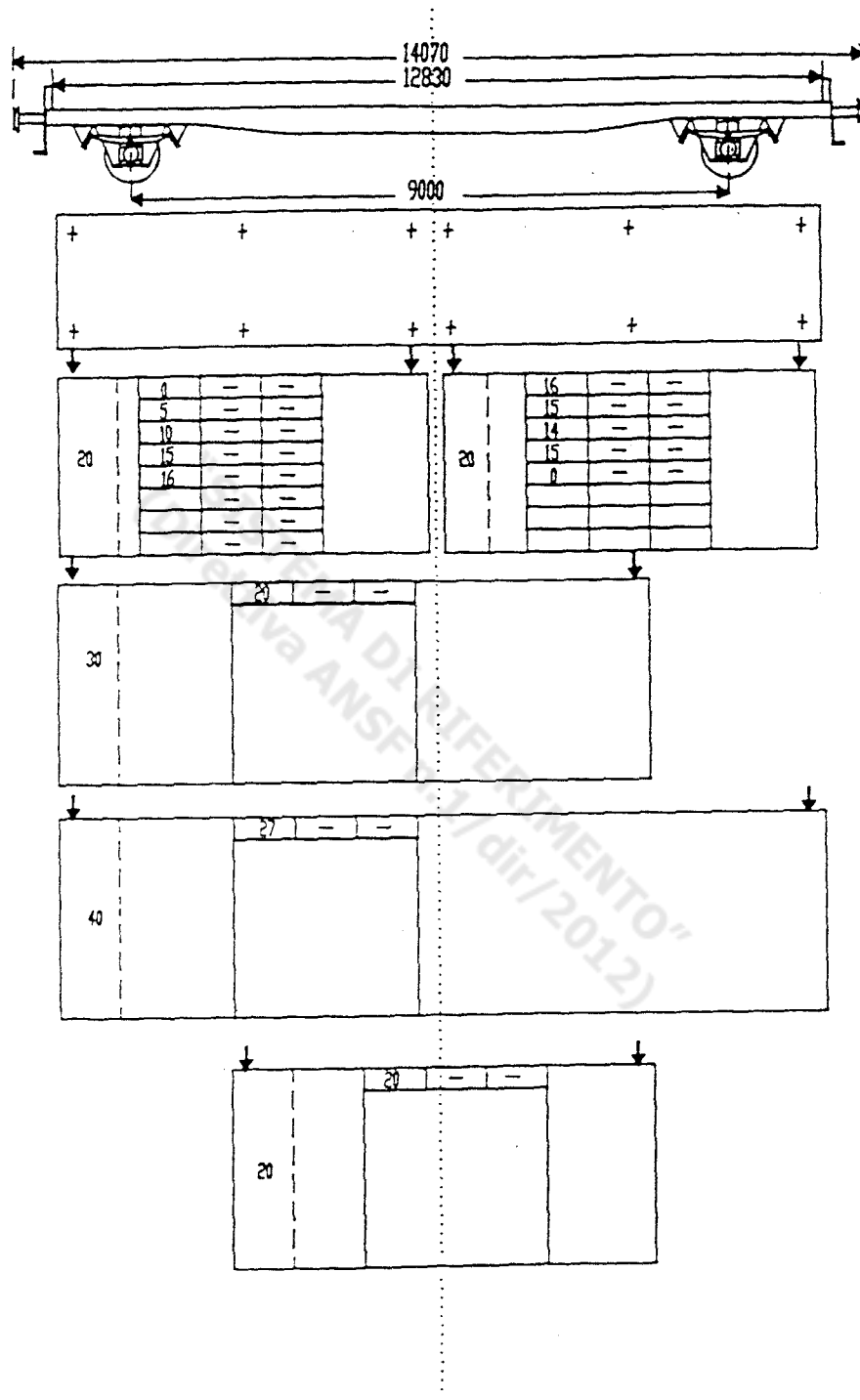
Raggio minimo 35 m  
Angolo traghetto 3°30'

Peso frenato 26 ton  
Peso frenato a mano 24 ton  
Somma giochi trasversali 23 mm

INTERPRETAZIONE DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI, DA  
PRENDERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE PER I CONTENITORI.



CARRO Kgps - SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DEI CONTENITORI SUL CARRO, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI CARICO E DEI RAPPORTI PER ASSE.





#### **4.2.7 - CARRO ARTICOLATO A DUE ELEMENTI CON LUNGHEZZA UTILE FINO A 80'(Sggmrss).**

Trattasi di n° 2 semicarri accoppiati permanentemente fra loro e poggianti su n° 3 carrelli (costruttivamente rispettano le norme (UIC/RIV).

Tale carro sono specializzati per il trasporto di grandi contenitori e casse mobili.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate sulla Tav 4.2.7/A.

#### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

I semicarri, sprovvisti di pavimento e di stanti, sono muniti di dispositivi di bloccaggio per i grandi contenitori e le casse mobili cioè di caviglie le quali, in posizione di riposo, sono ricoverate interamente nella scatola di contegno situata sotto il filo dei longheroni, mentre in posizione di lavoro, mediante spostamento verso l'alto e successivo bloccaggio con apposita manovra, si presentano per ricevere il pezzo d'angolo dei contenitori.

I semicarri sono congiunti fra loro tramite un particolare organo idoneo a sopportare le normali sollecitazioni di trazione e repulsione oltre che a rendere articolati gli stessi semicarri.

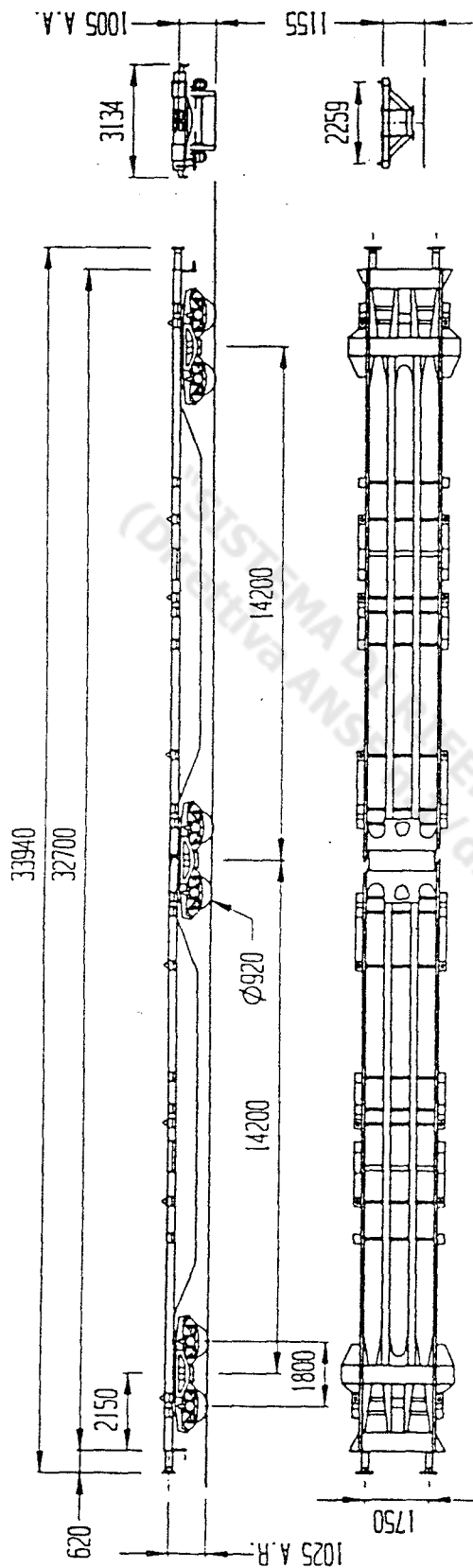
#### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEI CONTENITORI AL CARRO.**

La movimentazione delle unita'di carico viene effettuata verticalmente con apposite GRU.

Le posizioni, le possibilità di carico e la ripartizione dei pesi dei contenitori sul carro sono indicate sulle Tav. 4.2.7/B/C.

L'assicurazione al carro delle unità intermodali deve essere realizzata mediante l'inserimento delle caviglie nei quattro pezzi d'angolo inferiori di ciascuna delle stesse unità, nessuna altra assicurazione è richiesta in quanto la sicurezza è affidata al particolare profilo delle caviglie.

CARRO ARTICOLATO A DUE ELEMENTI -Sggmrss- DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO



Tara media kg. 31000

Limiti di carico

	A	B	C	D
S	65,0t	77,0t	92,0t	104,0t
SS	65,0t	77,0t	89,0t	



Altezza del piano di carico dalle rotaie 1155

85 83 496 1 000-339  
85 83 496 1 800-859

Quantita' carri n° 400

Raggio minimo (\*)

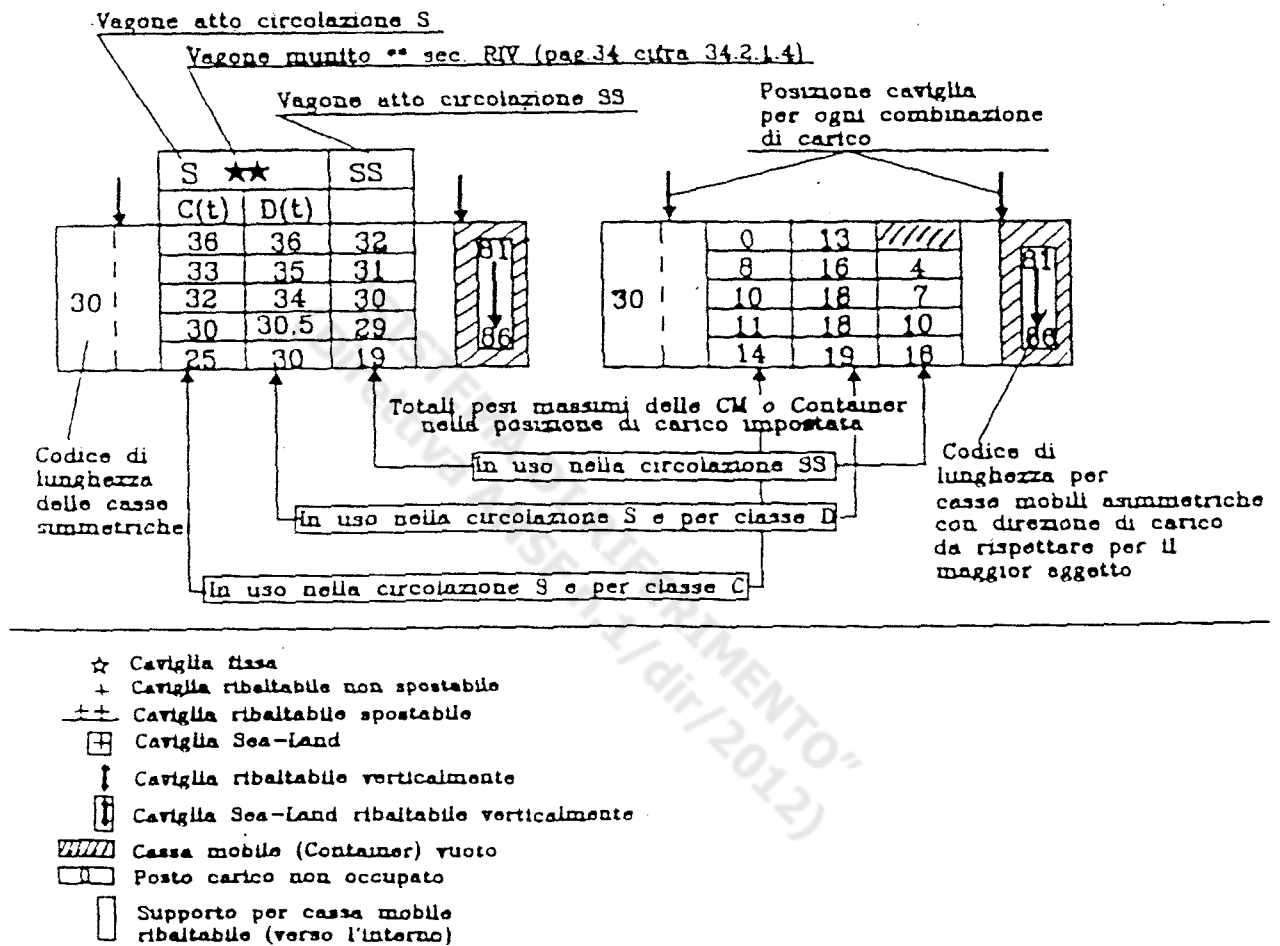
Angolo di inclinazione 2° 30'

Peso frenato 105 ton

Peso frenato a mano 22 ton

(\*) - 75 m su binario in piano e curve con raggio di 120 m con inclinazione del carrello 2°30'

INTERPRETAZIONE DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI, DA  
PRENDERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE PER I CONTENITORI



CARRO ARTICOLATO A DUE ELEMENTI -Sggmrss- SCHEMA DELLE POSSIBILITA'  
DI CARICO DELLE CASSE MOBILI E DEI CONTENITORI SUI CARRI

Schema di carico (t) per il trasporto di casse mobili e contenitori in regime  
S\*\* (cat. C e D) e SS

Configuration	S	SS
<6250>	36	36
<7150>	34	34
<7450>	30,5	30,5
<7850>	20	20
	16	16
	CV	D

Configuration	S	SS
<6250>	0	12
<7150>	CV	17
<7450>	14	18
<7850>	16,5	19
	17,5	20
	18	21
	20,5	23
	20	20

Configuration	S	SS
<8050>	36	36
<8150>	34	34
<8350>	30,5	30,5
	25	25
	20	20
	16	16
	CV	CV

Configuration	S	SS
<6250>	0	14
<7150>	6	17
	15	18
	16,5	19
	17,5	20
	18	21
	21	24
	20,5	20,5

Configuration	S	SS
<9125>	36	36
<9300>	36	36
<9275>		
<9330>		
<10040>		
<10200>		
<10900>		

Configuration	S	SS
<12192>	36	36
<12500>		
<12750>		
<13100>		
<13600>		
<13716>		
<12500>		
<12750>		
<13600>		
<14100>		

36 = Peso max ammesso per C.M. o Contenitori posizionati come da schema.  
0 = Posto vuoto  
CV = C.M. vuota  
 <9125> = Lunghezza C.M. e Contenitori  
<9275> = Lunghezza C.M. asimmetriche

#### **4.2.8 - CARRO ARTICOLATI A TRE ELEMENTI CON LUNGHEZZA UTILE FINO A 120' -Saaggss-**

Il carro (complesso con tre elementi) è specializzato per il trasporto di grandi contenitori ISO/UIC e casse mobili.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate sulla Tav 4.2.8/A.

##### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

Il complesso è costituito di n° 3 semicarri poggianti su n° 4 carrelli; costruttivamente rispettano le norme UIC e RIV pertanto possono circolare senza particolari prescrizioni e sono ammessi anche sulle navi traghetto.

I semicarri sono congiunti fra loro tramite particolari organi idonei a sopportare le normali sollecitazioni di trazione e repulsione oltre che a rendere ordinato il complesso; le due estremità sono munite dei normali respingenti, ganci trazione e tenditore che consentono la regolare unione con qualsiasi altro veicolo.

Le caratteristiche del piano di carico e dei dispositivi di bloccaggio dei contenitori e delle casse mobili sono simili a quelle dei carri "Sgnss".

Tali dispositivi sono distanziati in modo da permettere il carico dei grandi contenitori di lunghezza 20' e 40' nonché delle casse mobili di tutti i gruppi.

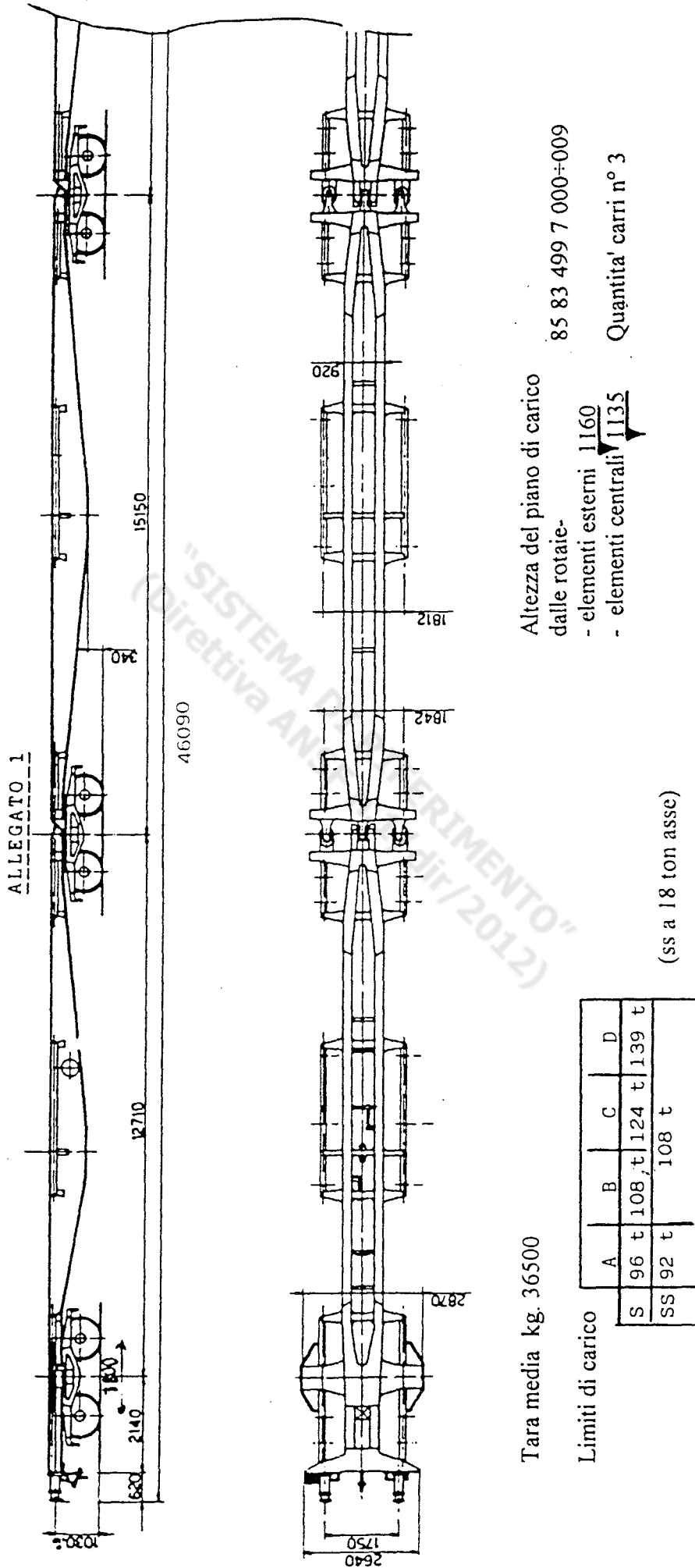
##### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEI CONTENITORI AL CARRO.**

La movimentazione delle unità di carico viene effettuata verticalmente con apposite GRU.

Le posizioni, le possibilità di carico e la ripartizione dei pesi dei contenitori e delle casse mobili sul carro sono indicate sulle Tav. 4.2.8/B

L'assicurazione al carro delle unità intermodali deve essere realizzata mediante l'inserimento delle caviglie nei quattro pezzi d'angolo inferiori di ciascuna delle stesse unità, nessuna altra assicurazione è richiesta in quanto la sicurezza è affidata al particolare profilo delle caviglie.

CARRO ARTICOLATO A TRE ELEMENTI - Saagss- DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO



Tara media kg. 36500

Limiti di carico

	A	B	C	D
S	96 t	108 t	124 t	139 t
SS	92 t	108 t		

(ss a 18 ton asse)

Altezza del piano di carico dalle rotaie-

- elementi esterni 1160

- elementi centrali 1135

85 83 499 7 000±009

Quantita' carri n° 3

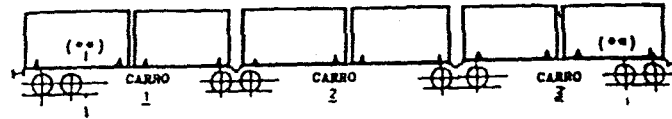
Raggio minimo (\*)

Angolo di inclinazione 2° 30'

Peso frenato max 2x76 ton

(\*) - 75 m su binario in piano e curve con raggio di 120 m con inclinazione del carrello 2°30'

CARRO ARTICOLATO A TRE ELEMENTI - Saagss- SCHEMA DELLE POSSIBILITA' DI CARICO DELLE CASSE MOBILI E DEI CONTENITORI SUI CARRI



L.INEE CATEGORIA	CARICO ASSIALE MAX (t/asse)	CARRO 1 (t)		CARRO 2 (t)		CARRO 3 (t)	
D	22,5	32,00	20,00	15,00	20,00	20,00	32,00
		30,48	20,50	15,00	20,00	20,50	30,50
		27,50	21,00	19,00	15,00	21,00	27,50
		24,00	21,50	.....	.....	21,50	24,00
		20,00	22,50	.....	.....	22,50	20,00
		32,00	20,00	17,50	17,50	20,00	32,00
		32,00	20,00	26,00	.....	20,00	32,00
		32,00	20,00	.....	26,00	20,00	32,00
		30,50	20,50	17,50	17,50	20,50	30,50
		30,50	20,50	25,50	.....	20,50	30,50
		27,50	21,00	17,50	17,50	21,00	27,50
		27,50	21,00	25,00	.....	21,00	27,50
		27,50	21,00	.....	25,00	21,00	27,50
		24,00	21,50	17,50	17,50	21,50	24,00
		24,00	21,50	24,50	.....	21,50	24,00
		24,00	21,50	.....	24,50	21,50	24,00
20,00	22,50	17,50	17,50	22,50	20,00		
20,00	22,50	23,50	.....	22,50	20,00		
20,00	22,50	.....	23,50	22,50	20,00		
C	20	32,00	15,00	.....	25,00	15,00	32,00
		30,48	16,50	.....	20,00	16,50	30,48
		27,50	17,50	15,50	15,00	17,50	27,50
		24,00	18,00	.....	.....	18,00	24,00
		20,00	19,00	.....	.....	19,00	20,00
		32,00	15,00	15,00	15,00	15,00	32,00
		32,00	15,00	26,00	.....	15,00	32,00
		32,00	15,00	.....	26,00	15,00	32,00
		30,50	16,50	15,00	15,00	16,50	30,50
		30,50	16,50	24,50	.....	16,50	30,50
		30,50	16,50	.....	24,50	16,50	30,50
		27,50	17,50	15,00	15,00	17,50	27,50
		27,50	17,50	23,50	.....	17,50	27,50
		27,50	17,50	.....	23,50	17,50	27,50
		24,00	18,00	15,00	15,00	18,00	24,00
		24,00	18,00	23,00	.....	18,00	24,00
24,00	18,00	.....	23,00	18,00	24,00		
20,00	19,00	15,00	15,00	19,00	20,00		
20,00	19,00	22,00	.....	19,00	20,00		
20,00	19,00	.....	22,00	19,00	20,00		
F	18	32,00	.....	.....	25,00	.....	32,00
		30,48	.....	.....	20,00	.....	30,48
		27,50	13,50	13,00	12,00	13,50	27,50
		24,00	15,50	.....	.....	15,50	24,00
		20,00	16,00	.....	.....	16,00	20,00
		32,00	9,00	13,00	13,00	9,00	32,00
		32,00	9,00	28,00	.....	9,00	32,00
		32,00	9,00	.....	28,00	9,00	32,00
		30,00	11,00	13,00	13,00	11,00	30,00
		30,00	11,00	26,00	.....	11,00	30,00
		30,00	11,00	.....	26,00	11,00	30,00
		27,50	13,50	13,00	13,00	13,50	27,50
		27,50	13,50	23,50	.....	13,50	27,50
		27,50	13,50	.....	23,50	13,50	27,50
		24,00	17,00	13,00	13,00	17,00	24,00
		24,00	17,00	20,00	.....	17,00	24,00
24,00	17,00	.....	20,00	17,00	24,00		
20,00	21,00	13,00	13,00	21,00	20,00		
20,00	21,00	16,00	.....	21,00	20,00		
20,00	21,00	.....	16,00	21,00	20,00		
A	16	32,00	.....	.....	22,50	.....	32,00
		30,48	.....	.....	20,00	.....	30,48
		27,50	.....	.....	15,00	.....	27,50
		24,00	.....	.....	.....	.....	24,00
		20,00	13,00	.....	.....	13,00	20,00
		32,00	.....	11,00	11,00	.....	32,00
		32,00	.....	22,50	.....	.....	32,00
		32,00	.....	.....	22,50	.....	32,00
		30,50	.....	11,00	11,00	.....	30,50
		30,50	.....	22,50	.....	.....	30,50
		30,50	.....	.....	22,50	.....	30,50
		27,50	.....	11,00	11,00	.....	27,50
		27,50	.....	22,50	.....	.....	27,50
		27,50	.....	.....	22,50	.....	27,50
		24,00	9,00	11,00	11,00	9,00	24,00
		24,00	9,00	12,00	.....	9,00	24,00
20,00	13,00	11,00	11,00	13,00	20,00		
20,00	13,00	20,00	.....	13,00	20,00		
20,00	13,00	.....	20,00	13,00	20,00		

(\*) - Ammesso il carico di casse mobili o contenitori vuoti.

(\*) - La posizione delle casse mobili e contenitori deve essere eseguita prendendo a riferimento il peso del contenitore lato esterno del primo carro, i successivi carri possono essere caricati al massimo disponendo le casse mobili o contenitori con tonnellaggio previsto sulla stessa riga.

#### **4.2.9 - CARRO ULTRABASSO (Saadkms) PER IL TRASPORTO DI VEICOLI STRADALI.**

I carri rispettano costruttivamente, nella parte bassa, la sagoma limite cinematica prevista dalla Fiche UIC 505-1 per il materiale motore.

I carri sono dotati ciascuno di due carrelli a 4 assi.

Le dimensioni ed i limiti di carico sono indicate nella Tav. 4.2.9/A.

#### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI.**

I carri hanno il piano di carico ad una altezza dal piano di rotolamento di 410 mm, sono predisposti per ricevere l'applicazione della testata mobile, girevole su perni e dotata di normali organi di trazione, repulsione ed accoppiamento per la regolare unione con i veicoli tradizionali.

Inoltre ogni carro è dotato di due repulsori (uno per testata) montati in diagonale con l'asse ad una altezza di 286 mm dal piano del ferro, per permettere il passaggio degli automezzi da un carro all'altro nella composizione del treno e di organi di accoppiamento per un regolare aggancio fra carri ultrabassi.

La composizione dei treni formati da carri ultrabassi comprende al massimo 18 carri (inclusi i due carri terminali con testata mobile), due carrozze di scorta per il ricovero degli autisti e nel periodo invernale anche il carro spazzaneve.

#### **MODALITA' DI CARICO ED ASSICURAZIONE DEGLI AUTOMEZZI AL CARRO.**

Sono ammessi al carico i seguenti veicoli stradali:

- Autotreni (autocarri con rimorchio);
- Autoarticolati (bilici con motrice);
- Motrici

Gli automezzi devono essere chiusi da tutte le parti, salvo in casi particolari possono essere accettati trasporti non provvisti di telone.

Il carico non deve superare il profilo limite di carico ammesso dalle linee interessate al percorso, per essere inoltrato come trasporto normale.

Nel caso il carico superi il profilo limite di carico la circolazione avviene secondo apposite autorizzazioni (TES).

Il carico degli automezzi avviene in binari appositi attraverso rampe mobili fissate alla testata del carro di testa.



Durante il loro carico:

- *gli autotreni* vengono fatti avanzare per essere posizionati sull'ultimo carro libero, in modo che il centro del primo asse anteriore si trovi in corrispondenza del **contrassegno n°1** Tav. 4.2.9/B fig. 1;

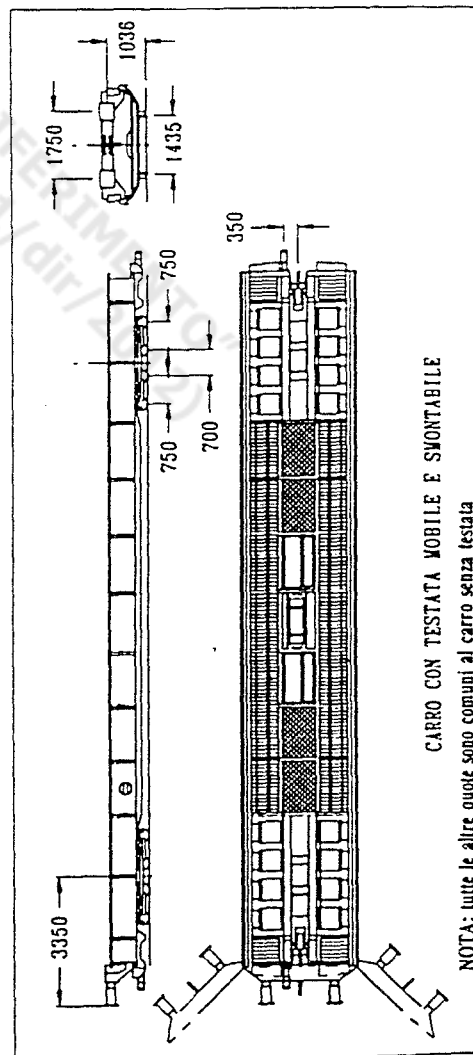
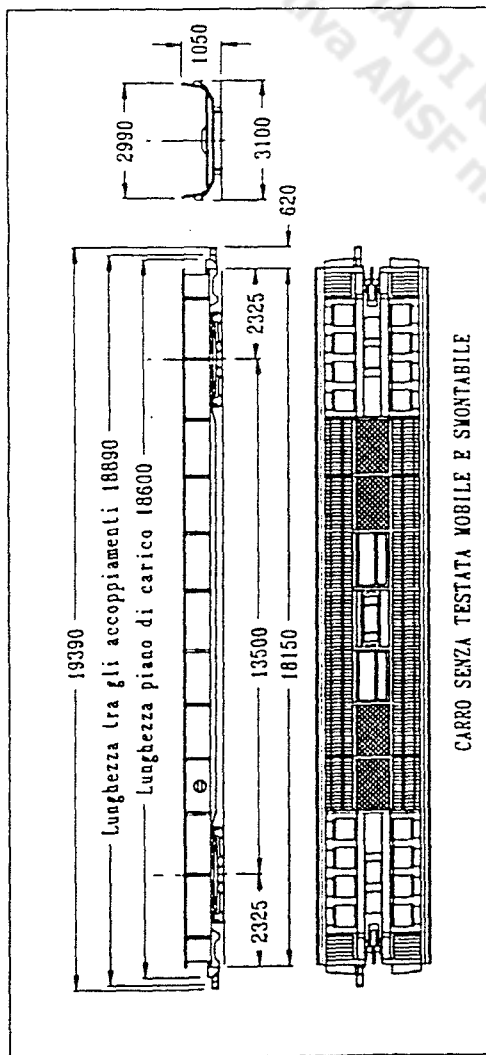
- *gli autoarticolati* vengono fatti avanzare per essere posizionati sull'ultimo carro libero, in modo che il centro del primo asse anteriore si trovi in corrispondenza del **contrassegno n°2** Tav. 4.2.9/B fig. 2.

L'assicurazione dei veicoli viene realizzata applicando delle zeppe alle ruote, inserendo la prima marcia ed il freno ad aria ed a mano, inoltre i semirimorchi vengono assicurati in modo speciale dal lato della ralla.

Per una informazione più dettagliata vedere istruzione apposita, inviata con nota T/ME.(ex ES.C/P.GL06) T1.32.3 del 13 Ottobre 1993.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

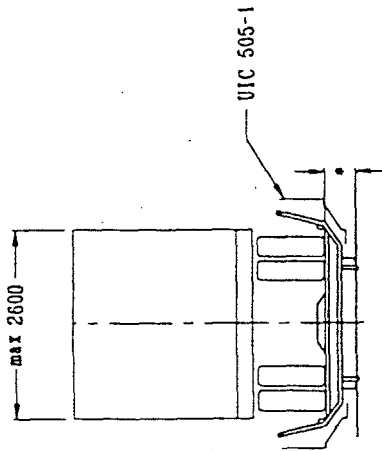
CARRO Saadkms - DIMENSIONI E LIMITI DI CARICO



NOTA: tutte le altre quote sono comuni al carro senza testata

Raggio minimo 150 m (\*)    Peso frenato 43 ton  
 Angolo traghetto 1°        Peso frenato a mano 9 ton

(\*) - Se vengono manovrati singolarmente 75 m.



•) 410 mm con un carico min. di 5,0 ton.  
 450 mm a vuoto

NOTE:

Tara media del carro 17,0 t.  
 Carico massimo per asse 7,5 t.  
 Peso del carro a max.carico (teorico) 7,5 x 8 = 60 t.

LIMITI DI CARICO

S	A	B	C
	40 t		

82 83 498 2 800-049

Quantita' carri n° 50

POSIZIONE DEI SEMIRIMORCHI E DEGLI ARTICOLATI SUI CARRI

Fig. 1

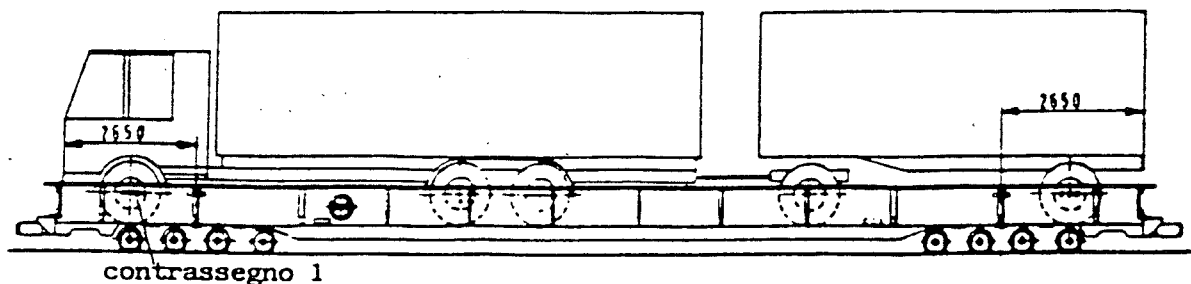


Fig. 2

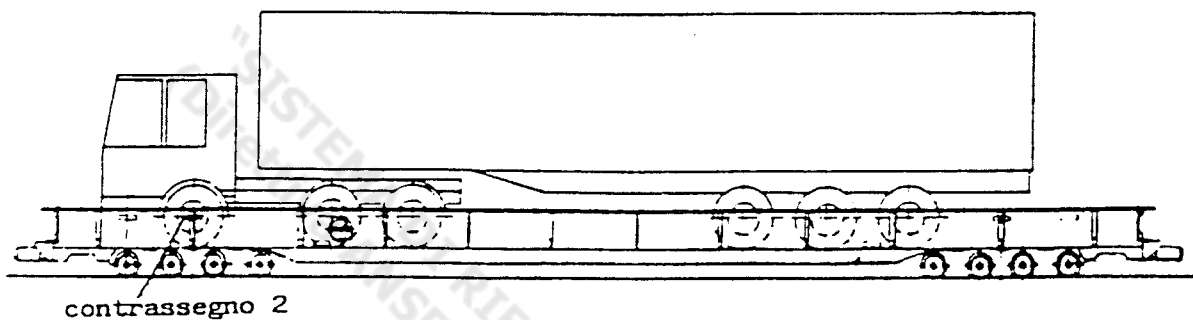


Fig. 3