

TRASPORTO COMBINATO
NON CODIFICATO

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Progettiva ANSF n.1 / dir / 2012)

3 - TRASPORTO COMBINATO NON CODIFICATO

Si definisce come non codificato il trasporto di:

- contenitori;
- casse mobili e semirimorchi non codificati;
- casse mobili e semirimorchi codificati caricati su carri non identificati dal "codice di compatibilita'";
- unita' del traffico strada rotaia codificate su carri di vario tipo su linee non codificate.
- autotreni, autoarticolati.

3.1 - CONTENITORI

I contenitori unificati ISO/UIC possono essere caricati sui carri ferroviari ed inoltrati come **trasporti combinati non codificati** senza dover procedere necessariamente alle misurazioni del profilo limite degli stessi.

Si osservano in tal caso le **norme indicate nel RIV -All. II-TOMO 1** che riepiloga sulle tavole di seguito indicate le possibilita' di trasporto, dei contenitori maggiormente utilizzati, sulle linee estere o FS, nel rispetto dei profili limite delle singole Reti o di particolari profili adottati da alcune di esse:

- **Tav. 5.1:** grandi contenitori 8' x 8' (2438 x 2438 mm);
- **Tav. 5.2:** grandi contenitori 8' x 8'6" (2438 x 2591 mm);
- **Tav. 5.3:** grandi contenitori 8' x 8'6½" (2438 x 2603 mm) e quelli della classe 3^a per il trasporto terrestre.

I contenitori **SEA-LAND**, poiche' hanno la sezione trasversale e l'altezza uguali a quelle dei contenitori unificati, agli effetti delle possibilita' di trasporto sono assimilabili a questi ultimi.

I trasporti di contenitori non unificati o comunque i trasporti di contenitori non compresi fra quelli sopra citati potranno essere **accettati** ed inoltrati sia all'interno che all'estero osservando le modalita' previste per i trasporti in genere, cioe' **previa misurazione dell'ingombro** per accertare che non eccedano il profilo limite di carico nazionale o internazionale.

3.2 - CASSE MOBILI

3.2.1 - Le casse mobili munite di targa di codifica, aventi una larghezza massima di **2500 mm** (con codifica a due cifre), possono essere caricate su carri ferroviari con caviglie non muniti del codice di compatibilita' del carro ed essere inoltrate come **trasporti combinati non codificati**, senza procedere necessariamente alla misurazione del profilo, in tal caso devono essere **osservate le norme del RIV -All. II TOMO 1 che riepiloga sulla Tav. 5.4** le possibilita' di trasporto delle casse mobili sulle linee FS e sulle linee di alcune Reti estere.

3.2.2 - Le casse mobili munite di targa di codifica, aventi larghezza oltre 2500 mm fino ad massimo di 2600 mm (con codifica a tre cifre), possono essere caricate su carri ferroviari con caviglie non muniti del codice di compatibilita' ed essere inoltrate come **trasporti combinati non codificati**, senza procedere necessariamente alla misurazione del profilo, osservano in tal caso le **norme del RIV All. II TOMO 1- che riepiloga sulla Tav. 5.5** le possibilita' di trasporto delle casse mobili sulle linee FS e sulle linee di alcune Reti estere.

Le casse mobili non munite di targa di codifica o comunque i trasporti di casse mobili non compresi fra quelli precedentemente citati potranno essere accettati ed inoltrati sia all'interno che all'estero osservando le modalita' previste per **accettare i trasporti in genere**, cioe' **previa misurazione dell'ingombro**.

3.3 - SEMIRIMORCHI

I semirimorchi non munite di targa di codifica caricati su carri specializzati (POCHE o WIPPEN) possono essere **accettati ed inoltrati** sia all'interno che all'estero nel rispetto del profilo limite di carico nazionale o internazionale adottando le modalita' previste per i trasporti in genere e cioe' **previa misurazione dell'ingombro**.

3.4 - AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI

Gli autocarri con o senza rimorchio, gli autoarticolati ed i semirimorchi possono essere caricati sui **carri ferroviari ultrabassi** (vedi successivo Capitolo IV) ed inoltrati **come trasporti oggetto di autorizzazioni interne e internazionali specifiche**, qualora il loro ingombro superi i limiti del profilo limite di carico

LA EVENTUALE TARGA DI CODIFICA SUI SEMIRIMORCHI DEGLI AUTOARTICOLATI O SULLE CASSE MOBILI EVENTUALMENTE CARICATE SUGLI AUTOTRENI E SUGLI AUTOARTICOLATI NON HA ALCUN RIFERIMENTO O VALORE PER IL TRASPORTO SUI CARRI ULTRABASSI.