



Rete Ferroviaria Italiana
Roma, 19/12/2001
RFI./TC./
A1008/P/01/000013

Direzione Tecnica
il Direttore

**MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie
Via Caraci, 36
00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
Loro sedi

(vedi elenco annesso)

**ISPETTORATO LOGISTICO
DELL'ESERCITO**
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123
00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato
Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Loro sedi
(vedi elenco annesso)

OGGETTO: Contratto di lavoro.

Da parte di alcune imprese ferroviarie sono pervenute richieste di chiarimenti sui possibili contratti da stipulare per prestazioni di lavoro relative a mansioni attinenti alla sicurezza (personale di condotta, accompagnamento, verifica e formazione treni) e sulla documentazione da produrre.

A tal proposito è utile richiamare il rispetto di quanto contenuto nel D.D. n° 247/VIG3 del 22 maggio del 2000 in materia di certificato di sicurezza (punto 6.2/3).

La domanda dell'impresa è corredata da

...documentazione, in lingua italiana, che dimostri e/o attesti il possesso ed il soddisfacimento di tutte le condizioni, necessarie ai fini del rilascio del certificato di sicurezza, in merito a:

.....

- impiego del personale, nel rispetto delle regole fissate da Normative Europee o da accordi fra gli stati membri dell'U.E.

.....

Per quanto sopra, l'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale non può essere subordinato ad alcuna specifica tipologia di contratto di lavoro e le Imprese Ferroviarie, fatto salvo quanto previsto dalla legislazione in vigore, stipulano in autonomia con i propri collaboratori la forma contrattuale di lavoro ritenuta più opportuna.

Il contratto stipulato tra le parti dovrà comunque contenere, in modo chiaro ed inequivocabile, i seguenti requisiti:

- ▷ il riferimento alle ore ed ai riposi giornalieri e settimanali di prestazione lavorativa nonché al n° dei lavori notturni;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma



- ▷ l'indicazione della dipendenza dalle imprese ferroviarie del personale impiegato, con esplicito riferimento agli obblighi per la formazione ed agli accertamenti relativi alle idoneità sanitarie.

La conoscenza dei requisiti suddetti è necessaria al gestore infrastruttura, nell'esercizio del controllo sul mantenimento, da parte delle imprese ferroviarie, della conformità agli standard in materia di sicurezza della circolazione.

Tali requisiti sono significativi, ad esempio, nel valutare se il sistema di acquisizione e mantenimento delle competenze professionali del personale impiegato nella gestione della sicurezza, validato dal gestore infrastruttura, realizza gli obiettivi e le condizioni necessarie all'esercizio in sicurezza.

I suddetti requisiti sono altrettanto significativi nel valutare se l'organizzazione dei turni del personale è coerente ai servizi effettuati e se tale personale viene regolarmente sottoposto agli accertamenti di idoneità sanitaria previsti dalla legislazione vigente.

Per quanto sopra, si prescrive che la documentazione in oggetto, consegnata come previsto contestualmente alla richiesta del rilascio del certificato di sicurezza, venga se del caso integrata con i requisiti sopra specificati e che ogni variazione agli stessi venga sollecitamente inoltrata al seguente indirizzo:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Tecnica
Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie
Via Luigi Alamanni, n. 4 - 50123 Firenze

Quanto sopra viene emesso a titolo prescrittivo, ai sensi degli articoli 7 ed 11 del D.P.R. 16 marzo 1999 ed è da ritenersi operativo dalla data odierna.

Michele Elia