

Direzione Tecnica
il Direttore

Direzioni Compartimentali
Movimento
Tutte

Direzioni Compartimentali
Infrastruttura
Tutte

Direzione Movimento
Direzione Manutenzione
Sede

Oggetto: indicazione nell'orario di servizio dei punti singolari in cui sia possibile svolgere servizio ed ubicati in corrispondenza dei segnali fissi di stazione.

Il nuovo articolo 24bis del Regolamento sui Segnali, approvato Decreto Dirigenziale n° 360.VIG3 del 06.06.2001 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, disciplina le modalità per la ripresa della corsa di un treno da un segnale di protezione o partenza di una località di servizio.

Lo stesso articolo prevede che l'Unità centrale competente emani specifiche norme per l'indicazione nell'orario di servizio dei punti singolari ubicati in corrispondenza dei segnali fissi di stazione e nei quali i treni possono effettuare servizio.

In applicazione di quanto sopra, si riportano di seguito le prescrizioni da rispettare:

- a) le stazioni interessate devono essere contraddistinte, nella colonna "località" della scheda treno e delle sigle complementari del Fascicolo Linea (oppure in corrispondenza delle località di servizio indicate nelle singole pagine orario del Fascicolo Orario), dall'apposito simbolo di richiamo (○);
- b) il punto singolare deve essere indicato nelle fiancate principali del Fascicolo Linea o del Fascicolo Orario con i caratteri previsti per le località di cui all'art. 3 della P.G.O.S.. Nelle stazioni con segnalamento plurimo, quando il punto è ubicato in corrispondenza di un segnale di protezione interno oppure di un segnale di partenza interno successivo al primo o esterno, la denominazione del punto stesso deve essere riportata all'interno della stessa casella dove è indicato il nome della stazione rispettando la successione con la quale vengono incontrati dal treno;
- c) le norme specifiche da osservare devono essere riportate nelle "Disposizioni varie per località di servizio" del Fascicolo Linea o del Fascicolo Orario. Tali norme devono prevedere:
 - l'esatta ubicazione del punto singolare (progressiva chilometrica, indicazione del tipo di segnale coincidente con il punto singolare - protezione, protezione/partenza interni, partenza esterno -, ecc.).
 - le modalità per la ripresa della corsa da tale punto.



Con l'occasione si precisa che:

- le prescrizioni di cui ai punti a), b) e c) devono essere adottate anche quando i punti singolari siano ubicati all'interno di una stazione ma non si trovano in corrispondenza dei segnali fissi della stessa;
- l'indicazione dei deviatori di ingresso e/o di uscita deve essere sempre riportata all'interno della casella della stazione interessata.

Michele Elia

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)