

Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO
TUTTE

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTURA
TUTTE

Oggetto: linee a doppio binario esercitate con SCC e linee a semplice binario esercitate con SCC ed attrezzate in base allo schema di principio V 407 - Invio automatico della richiesta e concessione del consenso di immissione treno e dispaccio di nulla osta del DCO.

1 Invio automatico di richiesta e concessione del consenso di immissione treno

In applicazione di quanto stabilito al comma 1 dell'art. 10 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET), si comunica che sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e su quelle a semplice binario esercitate con SCC ed attrezzate in base allo schema di principio V 407, il consenso di immissione treno viene inviato alla stazione porta automaticamente dal Sistema quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- la stazione sia gestita in modalità automatica;
- al treno sia stato assegnato l'itinerario di partenza;
- il treno si trovi al primo posto fra quelli presenti nella lista treni in partenza dalla stazione verso il punto di linea (corrispondente al punto finale dell'itinerario formato) gestito dal posto centrale.

Qualora manchi anche una sola delle predette condizioni, il consenso deve essere concesso manualmente da parte del Dirigente Centrale Operativo, secondo le norme comuni.



2 Omissione del dispaccio di nulla osta da parte del DCO al DM

In applicazione di quanto stabilito all'art. 20 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET), sulle medesime linee di cui al precedente p. 1, il dispaccio di nulla osta da parte del DCO non occorre, a condizione che il movimento avvenga con il segnale di partenza disposto a via libera oppure con il segnale di avvio (attivato a luce fissa), nei seguenti casi:

- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" (IMT) efficiente;
- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" non efficiente a condizione che il DCO abbia notificato al DM la successione dei treni.

3 Disposizioni attuative

Le presenti norme entreranno in vigore dal 1° aprile 2003.

Con l'entrata in vigore delle presenti norme cessano di avere validità le norme contenute nella circolare n° RFI/TC/A1007/P/02/000298 del 23.04.2002.

Michele Elia