



Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Roma
Sig. Amministratore Delegato

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

Allegati: n. 5

Oggetto: Prescrizione – SCMT. Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo (zona tachigrafica).

L'entrata in vigore del Decreto legislativo 8 Luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone- nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

In conformità a quanto sopra a seguito dell'immissione in servizio dei rotabili attrezzati con apparecchiatura SCMT a cui è stato concesso il NOME (Nulla Osta per la Messa in Esercizio), si trasmettono in allegato alla presente le schede che descrivono le modalità per decodificare le informazioni relative al sistema SCMT attualmente registrate sul supporto cartaceo dei tachigrafi (zona tachimetrica).

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele ELIA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Scheda 1

Elenco rotabili attrezzati SCMT

<input type="checkbox"/> Mezzi di Trazione e Mezzi Leggeri	App. SCMT	App. registratore
✓ E.402 (001-005)	Alstom	Parizzi – Locopar AV
✓ E.402 (006- ...)	Alstom e Ansaldo	Parizzi – Memocarta
✓ E.405	Ansaldo	Parizzi – Secheron Teloc 2002
✓ E.412	Alstom	Parizzi – Secheron Teloc 2002
✓ E.444R	Ansaldo	Parizzi – Locopar AV
✓ E.464	Alstom	Parizzi – Secheron Teloc 2002
✓ E.633 (E.632)	Alstom e Ansaldo	Parizzi – Deuta o Locopar (*)
✓ E.646	Ansaldo	Hasler – Teloc
✓ E.652	Alstom	Parizzi – Locopar
✓ E.656 (E.655)	Ansaldo	Hasler – Teloc
✓ ALe 506 e ALe 426 (TAF)	Ansaldo	Parizzi – Locopar
✓ ALe 642 e Le 682	Ansaldo	Parizzi – Locopar
✓ ALe 724 e Le 724	Ansaldo	Parizzi – Deuta o Locopar
✓ ALe 801 e ALe 940	Alstom	Hasler – Teloc
✓ ETR 460	Alstom	Parizzi – Memocarta
✓ ETR 500	Alstom e Ansaldo	Parizzi – Memocarta
<input type="checkbox"/> Vetture pilota		
✓ Media distanza (5083 8278 ...)	Alstom	Parizzi – Locopar o Hasler – Teloc(**)
✓ Piano ribassato (5083 8239 ...)	Ansaldo	Hasler – Teloc
✓ Z1	Alstom e Ansaldo	Parizzi – Memocarta

(*) I registratori Deuta sono sostituiti progressivamente da Locopar

(**) n° 20 rotabili attrezzati con Parizzi Locopar



Scheda 1

Allegata alla prescrizione

RFI-DTCI

WDL

Rete Ferroviaria Italiana
27/10/2004

A0011\PI\2004\0001015

La registrazione degli eventi avviene su supporto cartaceo:

Hasler	Teloc	registratore a	3 punte (5 tracce)
Parizzi	Deuta		5 punte declassato a 3 punte (5 tracce) (*)
	Locopar		5 punte declassato a 3 punte (5 tracce)
	Locopar AV		5 punte (9 tracce)
	Memocarta		5 punte (9 tracce)
	Secheron – Teloc 2002		6 punte declassato a 3 punte (5 tracce) (**)

- La regolare inserzione dell'apparecchiatura si rileva, sulla traccia dell'Intervento Freno durante la fase dell'autotest (apertura Elettrovalvole).
- Nel caso di registratori eventi a 3 punte (5 tracce), la lettura è assimilata alle apparecchiature tradizionali con **dispositivo automatico di frenatura** (DAF).
- L'indicazione f1 o f2 dopo il codice RSC indica che la frequenza dello stesso è 50 Hz (portante base) oppure 178 Hz (2^a portante).
- Il codice 120** non è citato in quanto, attualmente, non utilizzato.



(*) I registratori Deuta sono sostituiti progressivamente da Locopar
 (***) La 6^a punta registra la diagnostica interna dell'apparecchiatura

Scheda 2

Allegata alla prescrizione

Rete Ferroviaria Italiana
27/10/2002

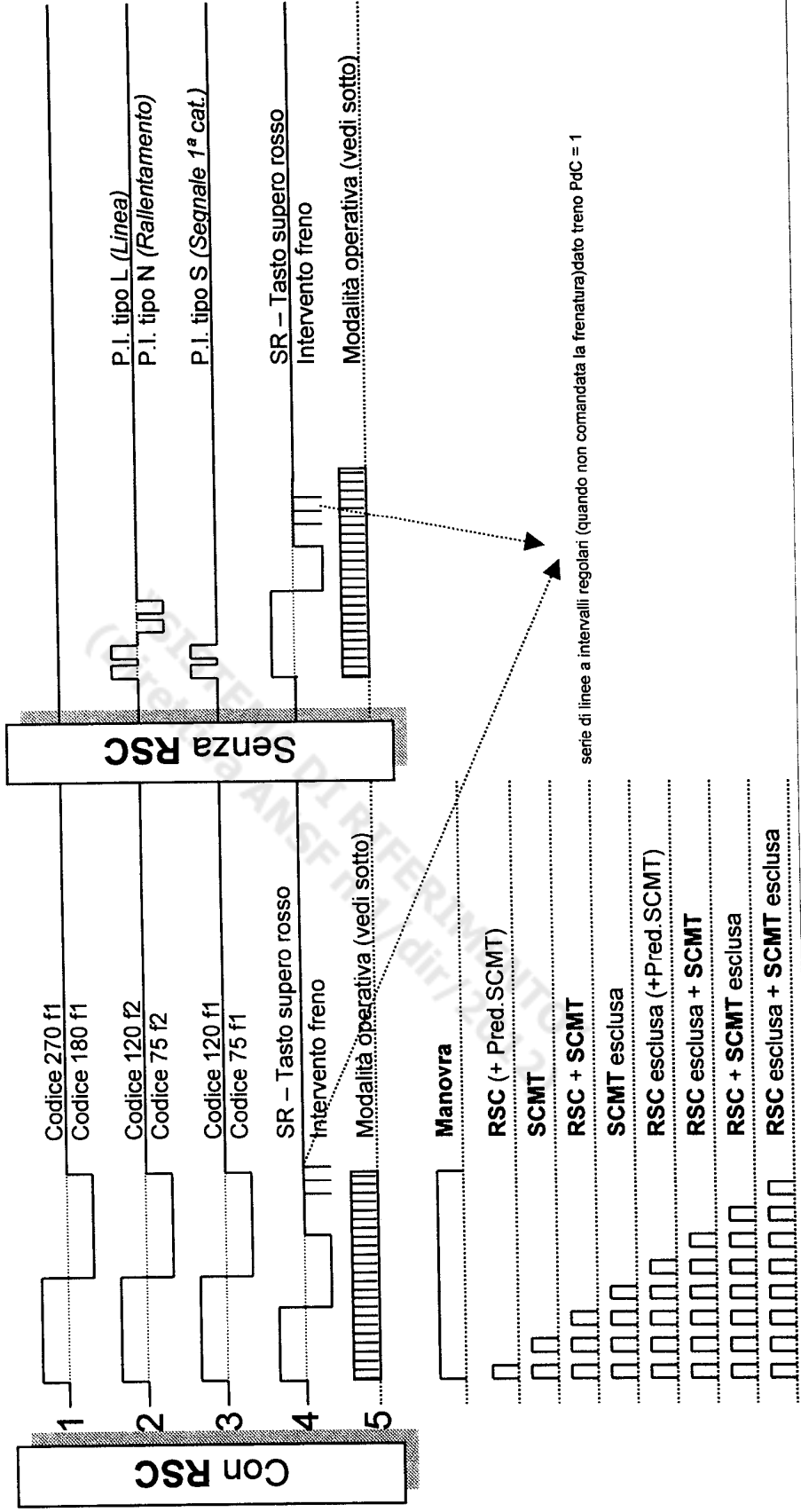
RFI-DTC\

A0011\PI\2004\0001015

Registrazione degli eventi su tachigrafi muniti di 5 punte

Il SSB - SCMT comanda i dispositivi di registrazione degli eventi con 9 tracce.

Registratore eventi: **Memocarta e Locopar AV**



N.B. Non è presente l'indicazione AC (assenza codice) e di codice 180 con portante a 178 Hz



Scheda 3

Allegata alla prescrizione

Rete Ferroviaria Italiana
27/10/2004

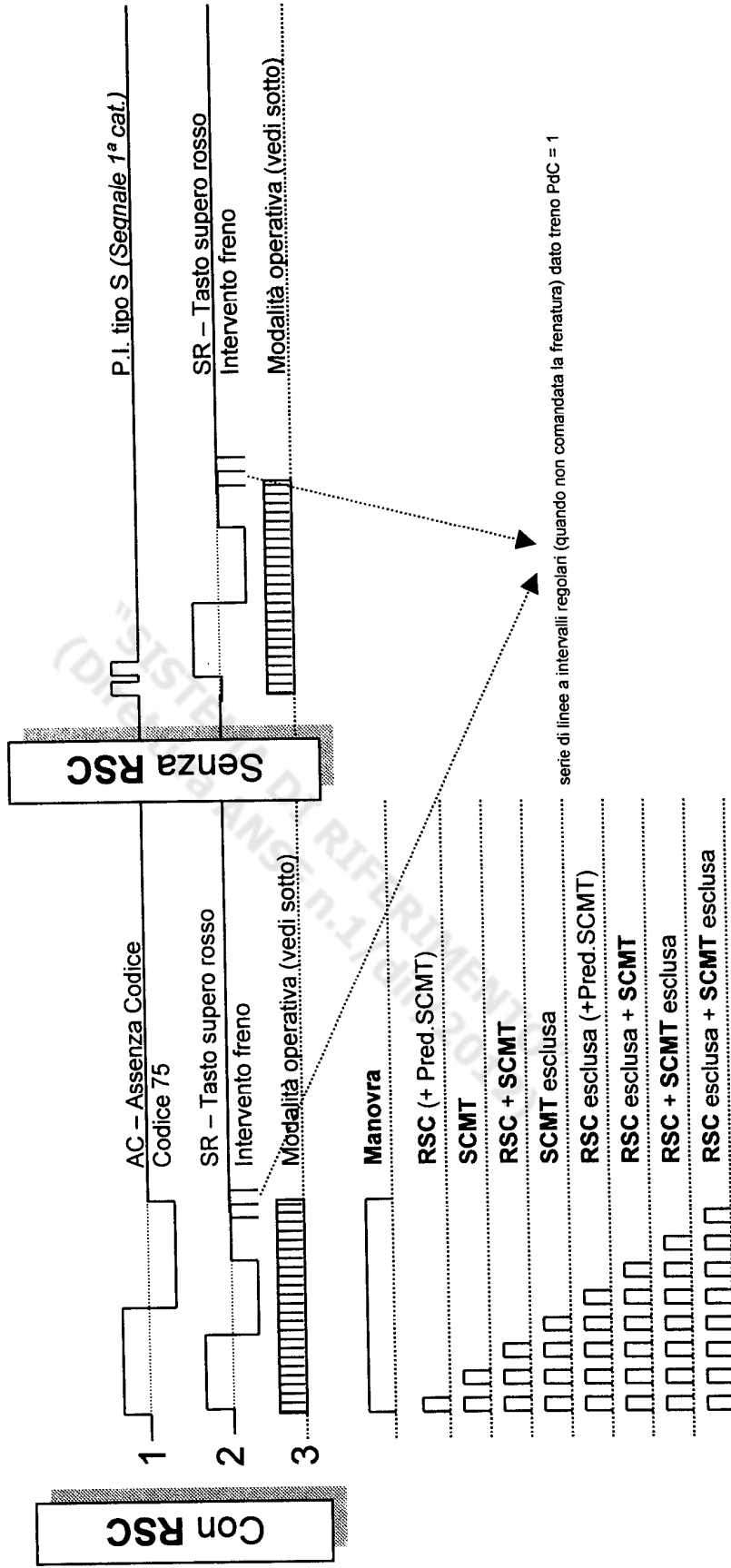
WSA

RFI-DTC\

A0011\PI\2004\0001015

Registrazione degli eventi su tachigrafi muniti di 3 punte*

Il SSB – SCMT comanda i dispositivi di registrazione degli eventi con 5 tracce.
 Registratore eventi: **Teloc***



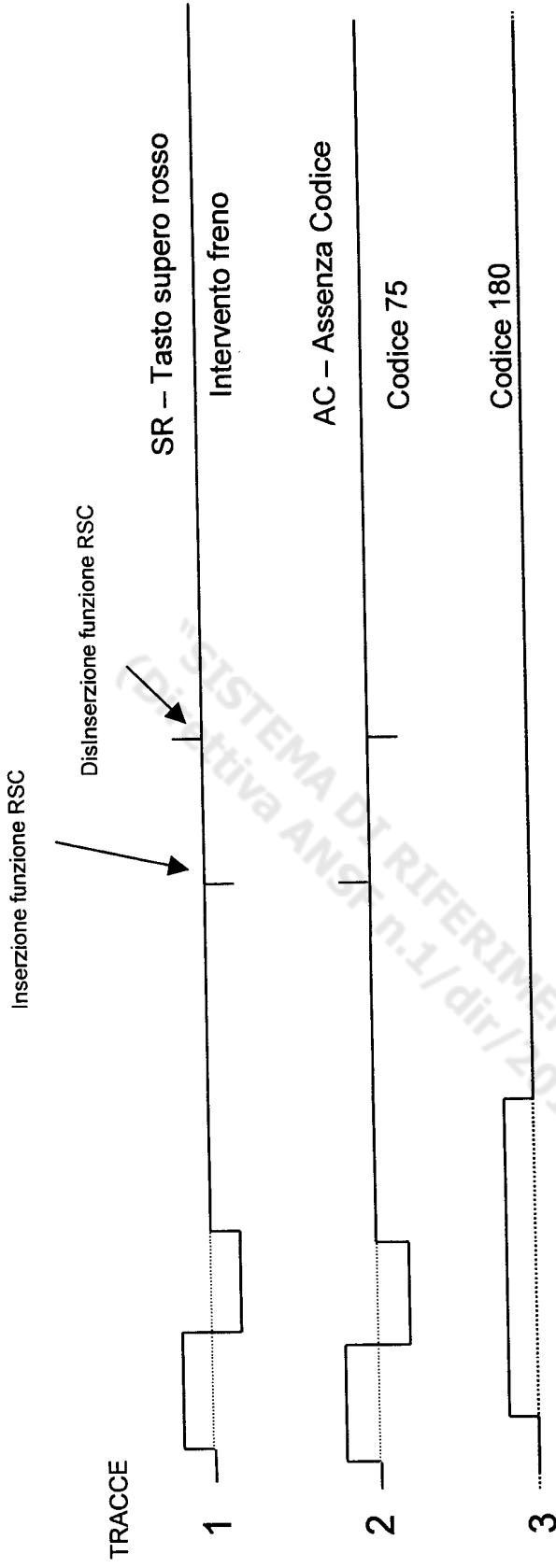
* Vale anche per registratori a 5 punte declassati a 3 punte
 N.B. Non sono riportati i codici 270**, 270*, 270, 180*, 180, 120* e 120.
 In Modalità SCMT non sono riportate le indicazioni: PI "L" e PI "N"



[Handwritten signature]

Registrazione degli eventi su tachigrafi con la funzionalità RSC a 4 codici

II BORDO NON DISPONE DEL CONTROLLO DI VELOCITA'.



N.B. Non sono riportati i codici 270 e 120.

WMA