



Rete Ferroviaria Italiana  
29/03/2004

RFI-DTC\  
A0011\PI\2004\0000311

Direzione Tecnica  
il Direttore

DIREZIONI COMP.LI MOVIMENTO  
TUTTE  
DIREZIONI COMP.LI INFRASTRUTTURA  
TUTTE  
DIREZIONE MOVIMENTO  
SEDE  
DIREZIONE MANUTENZIONE  
SEDE

Oggetto: Prescrizione - Segnali di protezione a vela quadrata per le provenienze dal binario illegale.

1. Le stazioni poste su linee o tratti di linee a doppio binario non banalizzate, possono essere munite di segnalamento di protezione a vela quadrata, posto a destra, relativo alle provenienze dal binario illegale.
2. Tali situazioni di impianto devono essere portate a conoscenza del personale interessato, con Circolare di attivazione, e nelle fiancate principali del F.L. dovrà essere riportato un apposito richiamo in corrispondenza delle stazioni interessate.
3. Gli itinerari di arrivo per le provenienze dal binario illegale del tratto non banalizzato devono essere garantiti dall'apertura del segnale di protezione a vela quadrata reso manovrabile. Gli itinerari di partenza verso il binario illegale (tratto non banalizzato), saranno realizzati dagli apparati di stazione con la sola esclusione dell'apertura del segnale di partenza.
4. La presente prescrizione annulla e sostituisce la circolare M.121/29/1.19 del 18/11/1983.
5. Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4, 10, 11 e 36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 23.693.367.060,00 i.v.  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581