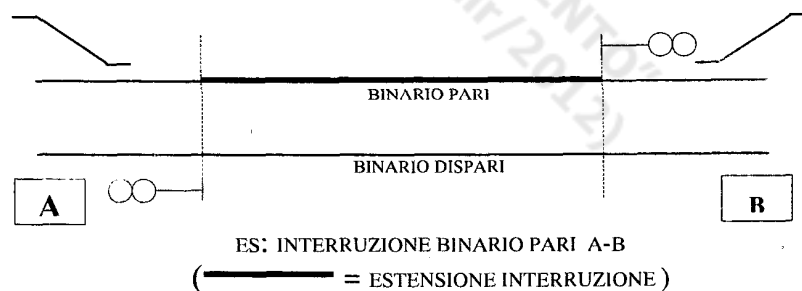


Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONI COMP.LI MOVIMENTO
TUTTE
DIREZIONI COMP.LI INFRASTRUTTURA
TUTTE
DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE
DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

Oggetto: Prescrizione. Interruzione di binario di linea sulle linee a dirigenza locale.

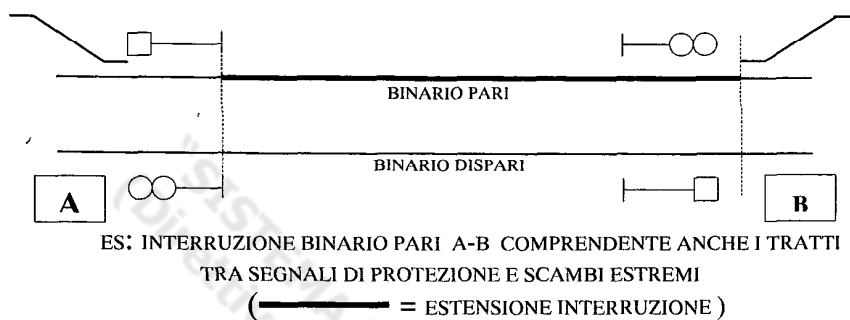
1. L'interruzione (programmata, intervallo d'orario, di servizio, accidentale) fra due stazioni deve intendersi limitata al tratto di linea compreso fra i segnali di protezione delle due stazioni che delimitano il tratto interrotto o, nel senso illegale ed in assenza del segnale di protezione per tale provenienza, dall'allineamento con il segnale di protezione per le provenienze dal senso legale (figura 1)



(Figura 1)



2. Qualora una interruzione debba comprendere oltre alla linea anche tutto o parte del binario compreso fra il segnale di protezione (o l'allineamento con lo stesso) e lo scambio estremo di una o entrambe le stazioni interessate (es.: interruzione di binario con disalimentazione della linea aerea di contatto) – vedasi esempio in figura 2 - la maggior estensione del tratto di binario da considerare a disposizione del Titolare dell'interruzione dovrà essere sempre esplicitamente indicata:
- nella richiesta e conferma dell'interruzione;
 - nell'avviso e nel dispaccio d'inteso dell'interruzione.



(Figura 2)

Per le interruzioni programmate e gli intervalli d'orario inseriti nel Fascicolo Circolazione Linee (FCL), la maggiore estensione potrà essere esplicitamente riportata nello stesso fascicolo mediante apposita annotazione;

Per le interruzioni programmate non inserite sul FCL, la maggior estensione dovrà essere esplicitata nel relativo programma.

3. La presente prescrizione annulla e sostituisce la circolare M.1.III.1-L.239.7.1-IE.187.6.1-TV.412 del 10/02/1973.

4. Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4, 10, 11 e 36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia