



Rete Ferroviaria Italiana  
03/02/2004  
RFI-DTC\  
A0011\PI\2004\0000083

Direzione Tecnica  
il Direttore

DIREZIONI COMP.LI MOVIMENTO  
TUTTE

DIREZIONE MOVIMENTO  
SEDE

Oggetto: Prescrizione. Emissione modulo M 50 - M 50/a; notifica dei rallentamenti.

Per l'invio dei moduli M 50 – M 50/a e per la notifica ai treni della relativa prescrizione di rallentamento devono essere osservate le procedure di seguito specificate:

1. Invio e conferma M. 50 – M 50/a:

Il modulo deve essere inviato:

- a) alle stazioni capotronco estreme del fascicolo linea (F.L.) o fascicolo orario (F.O.);
- b) alle stazioni interposte indicate nell'art. 6/23 RCT, comprese eventuali capotronco intermedie;
- c) alle stazioni che compilano il Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento ubicate oltre le capotronco estreme del F.L./F.O..

Le stazioni di cui alle lettere *a)* e *b)* devono confermare con dispaccio, il ricevimento del mod. M 50 – M 50/a al Capo Reparto Territoriale Movimento.

Le stazioni di cui alla lettera *c)* devono confermare, con dispaccio, il ricevimento del mod. M 50 – M 50/a alle capotronco estreme per conto delle quali compilano il Riepilogo; quest'ultime, in assenza di tale conferma, devono intervenire direttamente per la notifica del rallentamento ai treni.

2. Invio moduli M.50 – M.50/a a mezzo fax

Qualora l'invio del mod. M. 50 – M 50/a avvenga a mezzo di apparecchiature telefax, per le conferme devono essere osservate le procedure di seguito riportate.

- Le stazioni, per confermare devono ritrasmettere integralmente il modulo in facsimile M 50 – M 50/a ricevuto, aggiungendo in calce, dopo la firma del Capo Reparto Territoriale Movimento, la seguente annotazione completata dalla data, dal profilo e dalla firma di chi trasmette:



STAZIONE DI ..... CONFERMASI RICEVIMENTO M 50 (o M 50/a) N° ..... DEL .....

- non è consentito confermare con le norme comuni un modulo M 50 – M 50/a ricevuto a mezzo di apparecchiatura telefax;
- il Capo Reparto Territoriale Movimento può ritenere il modulo M 50 – M 50/a regolarmente confermato quando il fax-simile di conferma ricevuto è identico a quello inviato e completo degli estremi del posto corrispondente;
- le capotronco estreme del F.L./F.O. possono ritenere il modulo M 50 – M 50/a regolarmente confermato dalle stazioni che compilano il Riepilogo solo quando il fac-simile di conferma ricevuto è identico a quello che, a loro volta, hanno già inviato per la conferma al Capo Reparto Territoriale Movimento.

3. Notifica delle prescrizioni di rallentamento:

Fermo restando quanto previsto dall'art. 3 commi 16 e 17 RCT, le stazioni che compilano il Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento e che ricevono il mod. M 50 – M 50/a (comprese quelle ubicate oltre le capotronco estreme del F.L./F.O.), devono notificare d'iniziativa le prescrizioni di rallentamento fino alla stazione di arrivo o fino a quella dove è programmato il cambio del Riepilogo (art. 3/16 RCT).

Le norme per l'emissione delle prescrizioni di movimento devono essere riportate nell'orario di servizio (Parte Generale del F.C.L.). Qualora tali procedure interessino la giurisdizione di più Direzioni Compartimentali, le stesse debbono essere opportunamente concordate.

4. La presente prescrizione entra in vigore a partire dalle ore 00.01 dell' 8/02/2004. Dalla stessa data e ora resta abrogata la circolare R/ST.MV/R.02 del 21/06/1996.

5. Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4, 10, 11 e 36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia