



Rete Ferroviaria Italiana  
28/09/2004  
RFI-DTC\A0011\PI\2004\0000880

Direzione Tecnica  
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti terrestri**  
**e per i sistemi informativi e statistici**  
**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caraci, 36 00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE** Loro Sedi  
(secondo indirizzo)

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**Rep. Coordinamento e Supporti Generali**  
**Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**Amministratore Delegato** Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(secondo indirizzo) Loro Sedi

Oggetto: Prescrizione – Treni di mezzi leggeri e treni navetta effettuati con locomotiva E 464 composti da più complessi non comunicanti.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, in attesa delle necessarie modifiche ai testi regolamentari interessati, si prescrive quanto di seguito specificato:

1. I treni composti di mezzi leggeri possono essere affidati ad un agente di condotta, secondo quanto disposto dall'art.3 comma 1 lettera b e appendice 1 della IPCL (corrispondente art. 8 e Allegato VII ISPST ) e dalla prescrizione *RFI-DTC/A0011/P/2003/0001618 del 19/12/2003* anche nel caso che siano costituiti da più complessi accoppiati in comando multiplo e non intercomunicanti tra loro.

Possono essere affidati ad un agente di condotta anche i treni navetta costituiti da due convogli navetta effettuati con loc. E 464 accoppiati in comando multiplo.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 23.693.367.060,00 i.v.  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581



2. Su tali treni non è necessaria la presenza del personale di accompagnamento sulle sezioni non comunicanti con la cabina di guida di testa, quando sono presenti:

- Il dispositivo di chiusura e controllo centralizzato delle porte su tutto il convoglio;
- Il dispositivo di comunicazione (citofono) che permetta ai viaggiatori presenti sulle sezioni non comunicanti con la cabina di guida di testa di comunicare con il personale presente nella suddetta cabina.

3. L'utilizzo del dispositivo di comunicazione da parte dei viaggiatori dovrà essere disciplinato dalle I.F. affinché venga azionato quando da parte dei viaggiatori sia necessario comunicare con il personale di bordo per eventi urgenti.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4 - 10 - 11 e 36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n° 188.

Michele ELIA

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)