

Rete Ferroviaria Italiana
18/07/2005

RFI-DTC\
A0010\PI\2005\0001072

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
- Direzione Movimento Sede
- Direzioni Compartimentali Movimento Loro sedi
(tutte)

OGGETTO: Prescrizione. Gestione delle assenze durante i percorsi formativi per il rilascio delle abilitazioni connesse alle attività di Sicurezza.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188 impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In relazione ai processi di formazione del personale che svolge mansioni di Sicurezza, con particolare riguardo ai processi e ai tempi formativi minimi connessi a ciascun modulo abilitativo, alcune Imprese Ferroviarie hanno avanzato interrogativi sulle procedure da adottare in presenza di candidati che si assentino e non svolgano interamente i percorsi formativi finalizzati al conseguimento delle abilitazioni e/o patenti.

In risposta a tali quesiti, si prescrive quanto segue:

Com'è noto per far conseguire al proprio personale l'abilitazione e/o patenti ad una delle attività, le IF devono far partecipare gli stessi a corsi di formazione istituiti dalle stesse IF e validati dalle strutture competenti.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26 756 202 833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Tutti i percorsi formativi sono affidati a istruttori accreditati che, attraverso procedure descritte nei sistemi di acquisizione e mantenimento delle competenze, devono garantire la partecipazione (obbligatoria) del personale discente ai corsi, durante l'orario di lavoro, per i tempi minimi previsti da ciascun programma formativo.

Qualora un discente non possa partecipare continuativamente al corso di formazione, il docente (istruttore accreditato) predisporrà, prima dell'esame, il recupero di tutte le ore di formazione non svolte. Nel caso in cui l'istruttore ritenga che il numero di assenze conseguite siano rilevanti rispetto alla durata ed ai contenuti del corso, questi può decidere la non ammissione all'esame dei discenti interessati.

Tali provvedimenti dovranno trovare riscontro nei registri di classe e nella relazione finale sul livello di formazione acquisita dai candidati all'esame che l'istruttore ha l'obbligo di redigere.

Va altresì sottolineato che il presidente della commissione, sia esso nominato dalle Direzioni di RFI (Direzioni Compartimentali Movimento, Direzione Tecnica-Regolamenti Standard di Trazione, Direzione Tecnica-CESIFER, Direzione Tecnica-Movimento) in relazione ai settori e alle disposizioni correlate, o nominato dalle stesse Imprese Ferroviarie, dovrà effettuare, preliminarmente alla sessione d'esame, le seguenti verifiche:

- Accertare che esista la validazione del corso e la relativa documentazione sui candidati (generalità, attestazioni sulle visite sanitarie, eventuali abilitazioni propedeutiche possedute);
- Accertare che i programmi svolti, indicati nei registri di classe siano conformi a quelli validati dalle strutture competenti di Direzione Tecnica;
- Costatare la regolarità del corso (corretta tenuta e compilazione dei registri di aula).

Per l'espletamento di tali verifiche, il presidente potrà convocare la commissione anche in un giorno precedente alla data di inizio della sessione d'esame.

Per gli agenti che non superino l'esame, la commissione, con apposito verbale, si assumerà la responsabilità di indicare i contenuti del programma di recupero (approfondimenti su tematiche specifiche, giornate di formazione suppletive o ripetizione integrale del corso) e i tempi minimi per la ripetizione dell'esame qualora le modalità stesse non siano già previste dal programma di formazione.

Le imprese Ferroviarie dovranno apportare, se non contenute, le opportune modifiche ai sistemi di acquisizione e mantenimento delle competenze (SAMAC).

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia