



Rete Ferroviaria Italiana
23/09/2005

RFI-DTC\
A0011\PI\2005\0001375



Direzione Tecnica
il Direttore

Direzione Comp.le Movimento
Torino
Direzione Comp.le Infrastruttura
Torino
Gruppo Torinese Trasporti
Torino
Consorzio Cav.To-Mi
Novara
Consorzio Saturno
Roma
Italferr
P.M. Torino – Novara
Milano
Trenitalia
Firenze
TAV
Roma
Direzione Manutenzione
Direzione Movimento
Sede

p.c.: Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto
Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

Oggetto: Prescrizione. Corse prova tratta AV/AC Torino – Novara. Provvedimenti normativi per il contenimento delle interferenze elettromagnetiche con gli impianti di segnalamento della rete tradizionale.

Per l'organizzazione e la conduzione delle corse prova di cui alle "disposizioni per l'esecuzione nel cantiere AV di corse prove per la messa a punto di sistemi tecnologici effettuate con uno o due treni di prova fino alla massima velocità di verifica linea" emanate il 22.09.05, occorre attuare specifici provvedimenti in considerazione dello stato di avanzamento dei lavori di adeguamento degli impianti interferiti.

In particolare, fino al completamento dei lavori di adeguamento dell'alimentazione dei circuiti di binario ad una fuga isolata (binari delle stazioni distanti meno di 3 km dalla linea AV/AC), ovvero in presenza di CdB alimentati alla frequenza di 50 Hz (anziché a 83,3 Hz), le corse prova fino alla massima velocità della linea possono essere programmate ed eseguite senza provvedimenti specifici solo se gli assorbimenti elettrici rimangono, tratto per tratto, inferiori a quelli limite fissati in tabella.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. lgs n. 188/2003

Sede Sociale - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale - Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01098081000 - R.E.A. 758300



Tratto	Max assorbimento
POC Stura – km 14	80 A
km 14 – km 20 (SSE Chivasso)	150 A
km 20 (SSE Chivasso) – km 65 (SSE Greggio)	400 A
km 65 (SSE Greggio) – km 77	150 A
km 77 – POC Novara	80 A

Se si dovessero impiegare due treni, il citato limite di assorbimento deve riferirsi a quello complessivo, ovvero alla somma degli assorbimenti dei due treni che dovessero percorrere contemporaneamente la stessa tratta sui due binari.

In pendenza del completamento dell'attrezzaggio dei POC di Stura, Vercelli e Novara, deve essere comunque stata accertata la presenza del doppio giunto isolato sui binari in corrispondenza di tutti i POC.

Nei casi in cui si preveda di effettuare sulle tratte AV/AC corse prova di circolazione con limiti di assorbimento superiori a quelli assegnati, comunque non superiori a 400 A, è necessario attuare – fino a nuovo avviso – per l'effettuazione di movimenti di treni e manovre nelle stazioni poste sulla linea storica interessata dall'interferenza i seguenti provvedimenti normativi.

1. per movimenti di treni il DM deve:

- a. mantenere la maniglia del segnale in posizione normale;
- b. accertare, prima dell'apertura del segnale, che l'itinerario sia libero da rotabili senza fare affidamento sulla indicazione dei cdb;
- c. assicurare in cabina tutti i deviatori, PL e gli altri apparecchi interessati mediante le relative maniglie individuali, che dovranno essere portate nella posizione corrispondente a quella richiesta per detti meccanismi, o in posizione di "assicurato" quelle dei fermascambi elettrici; le maniglie stesse potranno essere rimosse solo dopo completato il movimento del treno;
- d. ruotare a destra la maniglia del segnale nella quale il segnale si manovra;
- e. riportare la maniglia del segnale in posizione normale solo dopo che si è completato il movimento del treno.

2. per l'effettuazione di movimenti di manovra è sufficiente assicurare in cabina tutti i deviatori interessati al movimento mediante le relative manovre individuali.

Le stazioni interessate al provvedimento di cui sopra sono le seguenti:

- Chivasso (RFI)
- Settimo Torinese (RFI)
- Torino Stura (RFI)
- Settimo Torinese (GTT)



Tali provvedimenti dovranno essere adottati nell'arco dell'intera giornata di programmazione di corse prova. Tuttavia le Strutture in indirizzo possono prevedere che i suddetti provvedimenti vengano limitati ai soli tempi in cui circola ciascuna corsa prova. Al riguardo dovranno essere emanate specifiche norme di dettaglio basate sul principio che la partenza di ciascuna corsa prova sia subordinata al benessere scritto del DM delle stazioni individuate e che lo stesso DM sia avvisato del termine di ciascuna corsa prova.

Sarà cura di questa Direzione provvedere all'aggiornamento della presente prescrizione, in base alle esperienze maturate in campo durante le corse di cui trattasi.

Le Direzioni Compartimentali Infrastruttura e Movimento di Torino restano interessate per la definizione e l'attuazione dei provvedimenti di dettaglio, previe intese con le società in indirizzo interessate, atti a garantire l'effettuazione delle corse nel rispetto delle prescrizioni sopra riportate.

La società Gruppo Torinese Trasporti è pregata di confermare l'attuazione dei provvedimenti previsti dalla presente prescrizione per l'impianto di appartenenza. Questa sede è comunque a disposizione per ogni necessità di chiarimenti e di collaborazione.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti artt.4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Cedali

Michele Elia

Michele Elia