



Rete Ferroviaria Italiana
28/11/2005
RFI-DTC\
A0011\PI\2005\0001869

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato

Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

OGGETTO: Prescrizione concernente: "Procedura per l'effettuazione del pre-esercizio sulla sub tratta AV/AC Torino – Novara"

ALLEGATI: 1 (Procedura RFI MO-MA-TC DT PRES 005 A del 25 novembre 2005)

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, ed al punto 2. della Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 22/2005, si prescrive che il pre-esercizio sulla sub tratta AV/AC Torino – Novara sia condotto secondo quanto previsto dalla allegata procedura.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



DIREZIONE TECNICA

PROCEDURA

Codifica: **RFI MO-MA-TC DT PRES 005 A**

Pagina 1 di 12

Procedura per l'effettuazione del Pre-esercizio sulla sub-tratta AV/AC –TORINO NOVARA

PARTE	TITOLO
PARTE I	GENERALITÀ
PARTE II	ATTUAZIONE DEL PRE-ESERCIZIO
PARTE III	REQUISITI DA VERIFICARE NEL PRE-ESERCIZIO

Rev	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
A		Prima Emissione	Luciano Millacci Michele Lincusso Giulio Margarita	Giancarlo Paganelli Matteo Triglia Michele Elia	Michele Elia

INDICE

PARTE I GENERALITÀ	3
I.1 SCOPO.....	3
I.2 CAMPO DI APPLICAZIONE	3
I.3 Documenti di riferimento.....	4
I.3.1 Normativa di riferimento.....	4
I.3.2 Specifiche del sistema	6
I.4 DEFINIZIONI E ACRONIMI	6
PARTE II REQUISITI DA VERIFICARE NEL PRE-ESERCIZIO.....	8
II.1 Idoneità del sistema regolamentare	8
II.2 Funzionalità dell'Infrastruttura, del materiale rotabile e del loro interfacciamento.....	8
II.3 Modello organizzativo della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario	8
II.3.1 Direzione Movimento.....	8
II.3.2 Trenitalia.....	8
II.3.3 Manutenzione dell'infrastruttura	9
II.3.4 Potenzialità dell'esercizio ferroviario.....	9
PARTE III ATTUAZIONE DEL PRE-ESERCIZIO	9
III.1 Condizioni per l'attivazione della sub-tratta AV/AC in pre-esercizio.....	9
III.1.1 Sistema di Gestione della Sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario	9
III.1.2 Certificazione di Sicurezza di Trenitalia	10
III.2 Tracce Orarie e documenti orario.	10
III.3 Circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario durante la fase di pre-esercizio e contestuale realizzazione di scenari e prove funzionali.	11
III.3.1 Interventi di manutenzione e lavori di completamento dell'infrastruttura	11
III.4 Report.....	11
III.4.1 Schede di scenario e Report giornalieri	11
III.4.2 Relazione finale sull'esito del pre-esercizio.....	12

PARTE I GENERALITÀ

L'attivazione all'esercizio commerciale della sub-tratta AV/AC Torino-Novara deve essere preceduta da un periodo di preesercizio (esercizio senza servizio commerciale) condotto conformemente alle Disposizioni [Rif. 7] e [Rif. 8] e sulla base della presente procedura, emanata in attuazione del punto 2. della Disposizione [Rif. 8].

Nel pre esercizio devono essere verificate:

- l'applicabilità delle norme di esercizio, limitatamente alla parte che si differenzia da quella inerente alla tratta AV/AC Roma - Napoli, nonché la loro corretta applicazione da parte del personale dell'esercizio;
- la funzionalità dell'infrastruttura, del materiale rotabile e del loro interfacciamento;
- l'adeguatezza del modello organizzativo della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;
- l'adeguatezza del modello organizzativo della manutenzione dell'infrastruttura.

I.1 SCOPO

Questa procedura ha lo scopo di:

- individuare i requisiti da verificare, durante il pre-esercizio, nei settori sopra richiamati attraverso la simulazione di appositi scenari;
- disciplinare le modalità di effettuazione del pre-esercizio, dettagliandone gli aspetti funzionali e tecnico/organizzativi.

Le attività svolte secondo la presente procedura dovranno fornire gli elementi necessari per la redazione, da parte delle Strutture individuate dalla Disposizione [Rif. 8], della Relazione sull'esito del preesercizio, in base alla quale sarà rilasciata la Dichiarazione di Utilizzabilità per l'esercizio commerciale.

Sulla base delle risultanze delle verifiche saranno proposte le eventuali modifiche regolamentari o organizzative.

I.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura si applica al pre-esercizio della sub-tratta Torino Novara della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli.

I.3 Documenti di riferimento

I.3.1 Normativa di riferimento

Rif.	Documento	Oggetto
Rif.[1]	Disposizione 29/2002	Sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi tecnologici per il segnalamento ferroviario
Rif.[2]	Disposizione 32/2002	Applicazione delle normative CENELEC di settore allo sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi elettronici in sicurezza per il segnalamento ferroviario
Rif.[3]	Disposizione 16/2003	Norme per il progetto di base, le verifiche, le consegne e l'attivazione all'esercizio degli impianti di sicurezza e segnalamento, di controllo automatico della marcia dei treni in telecomando, di controllo e regolazione della circolazione e di smistamento a gravità
Rif.[4]	Disposizione 11/2004	Comunicazioni sdoppiate per impianti su linee SCC/AV
Rif.[5]	Disposizione 18/2004	Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 Km/h (Aggiornata con Disposizioni 42/2004 e 44/2005)
Rif.[6]	RFI – DTCVA0011\PV2004\000496 del 21/5/2004	Linee AV attrezzate con ETCS
Rif.[7]	Disposizione 19/2005	Messa in esercizio della tratta Roma-Napoli e della sub tratta Torino-Novara della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli
Rif.[8]	Disposizione 22/2005	Disciplina operativa per la messa in esercizio della tratta Roma-Napoli e della sub tratta Torino-Novara della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli
Rif.[9]	Disposizione 23/2005	Modifiche, integrazioni e rettifiche alla Disposizione n°1 del 5 Gennaio 2004(Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore Movimento: Abilitazioni, Accredimento degli Istruttori e Mantenimento delle competenze)
Rif.[10]	Decreto Dirigenziale n. 301/2005/Div.6 del 13 aprile 2005.	Approvazione delle modifiche al Regolamento per la circolazione dei treni ed al Regolamento sui segnali
Rif.[11]	*	Caratteristiche Infrastrutturali e Programma di Esercizio complessivo della Linea
Rif.[12]	Disposizione 24/2005	Emanazione dell'Istruzione per l'Esercizio con Apparati Centrali Statici per linee AC/AV - ETSC 1.2 senza segnali fissi luminosi - Condizioni tecniche e disposizioni normative
Rif.[13]	Disposizione 28/2005	Data di entrata in vigore delle modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali per la fase di preesercizio della sub-tratta AV/AC -Torino-Novara
Rif.[14]	Disposizione 29/2005	Modifiche all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori
Rif.[15]	Disposizione 30/2005	Modifiche alla Disposizione dei deviatori per il movimento dei treni (O.S. 27/94)
Rif.[16]	Disposizione 31/2005	Disposizioni tecniche e normative per l'esercizio del Sistema Comando e Controllo (SCC) - Linee ad Alta Capacità/Alta Velocità AC/AV - ETCS L 2 senza segnali fissi luminosi
Rif.[17]	Disposizione 32/2005	Istruzione per l'esercizio con sistema di blocco radio - Linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ETCS L 2 senza segnali fissi luminosi

Rif.[18]	Disposizione 33/2005	Specifica dei requisiti funzionali per la rappresentazione grafica sui Fascicoli Linea delle linee AC/AV gestite con il sistema ERTMS/ETCS L2
Rif.[19]	Disposizione 38/2005	Modifiche alle Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni (IET)
Rif.[20]	Disposizione 39/2005	Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ERTMS/ETCS L2 (ad uso del personale dei treni)
Rif.[21]	Disposizione 40/2005	Modifiche alle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET)
Rif.[22]	Disposizione 41/2005	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate ad Alta Capacità /Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ERTMS/ETCS L2
Rif.[23]	Disposizione 46/2005	Modifiche all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri riguardanti l'esercizio delle linee AC/AV attrezzate con il Sistema di Comando e Controllo della Marcia dei treni (ERTMS/ETCS L2)
Rif.[24]	Disposizione 47/2005	Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV relative ai rapporti tra il personale del Movimento degli Impianti Elettrici e dei Treni
Rif.[25]	Disposizione 49/2005	Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio (PGOS)
Rif.[26]	Disposizione 51/2005	Normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperature boccole (RTB) per linee ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ETCS L2
Rif.[27]	Disposizione 52/2005	Disposizioni per l'esercizio delle linee AC/AV attrezzate con ERTMS/ETCS livello 2
Rif.[28]	Disposizione 55/2005	Modifiche alle Disposizioni n° 39/2005, 41/2005, 47/2005, 49/2005 e 50/2005
Rif.[29]	Disposizione 56/2005	Modifiche all'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive
Rif.[30]	Disposizione 59/2005	Istruzioni per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV
Rif.[31]	Disposizione 60/2005	Servizi di vigilanza Linea, Armamento e Sede
Rif.[32]	Disposizione 63/2005	Norme particolari provvisorie per la circolazione degli ETR 500/92 (ord. '92), degli ETR 500/P (Politensione ord. '96) e degli ETR 500/P (Politensione ord. '02) sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
Rif.[33]	Disposizione 69/2005	Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) Torino - Novara, attrezzata con ERTMS/ETCS L2. Appendice alla Disposizione n° 51 del 10 agosto
Rif.[34]	Disposizione 70/2005	Istruzione per la gestione dell'interfaccia operatore RBC Linea AC/AV - Torino Novara

I.3.2 Specifiche del sistema

Rif.	Documento
Rif.[35]	SRS - volume 1 sezione a Rev b del 21/03/02
Rif.[36]	SRS - volume 1 sezione b,c,d,e Rev b del 21/03/02
Rif.[37]	SRS - volume 1 cap. 6 rev. B del 13 3 02
Rif.[38]	SRS – volume 1 appendice A rev. A del 28 02 2002
Rif.[39]	SRS – volume 1 appendice A rev.4 del 11 02 2002
Rif.[40]	SRS – volume 1 appendice interconnessioni del 18 11 2003 rev. A
Rif.[41]	SRS - volume 2 Rev d del 21/03/05
Rif.[42]	SRS – volume 3 Rev. ae 01/01/03
Rif.[43]	SRS – subset 026 versione 2.2.2

I.4 DEFINIZIONI E ACRONIMI

ACC	Apparato Centrale Computerizzato (sinonimo di ACS)
CVT	Commissione di Verifica Tecnica
DCI	Direzione Compartimentale Infrastruttura
DCM	Direzione Compartimentale Movimento
DOTTE	Dirigente Operativo della Trazione Elettrica
ETCS	European Train Control System
ERTMS	European Rail Traffic Management System
MA	Movement Authority
NOME	Nulla Osta Messa in Esercizio
NVP	Nucleo Vitale Periferico (sigla dell'Apparato Centrale Computerizzato su linea AV/AC)
PC/AV	Posto Centrale
PdE	Programma di Esercizio
PdS	Posto di Servizio
PI	Punto Informativo
POC	Posto di Confine elettrico

RBC	Radio Block Centre
SCMT	Sistema Controllo Marcia Treno
SCC	Sistema di Comando e Controllo
SDT	Sistema Distanziamento Treni
SGS	Sistema di Gestione della Sicurezza
SS AV	Sistema di Segnalamento per Alta Velocità
TdC	Tabella delle Condizioni
TE	Trazione Elettrica
TSR	Temporary Speed Restriction

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

PARTE II REQUISITI DA VERIFICARE NEL PRE-ESERCIZIO

Di seguito si riportano i requisiti che devono essere verificati durante lo svolgimento degli scenari e delle prove funzionali.

Sono presi in considerazione gli operatori coinvolti, la tempistica, la logistica di mezzi e persone, l'organizzazione, la normativa, le funzionalità e la manutenibilità della linea AV/AC e del materiale rotabile.

Particolare attenzione deve essere posta alle prove di integrazione dell'intero sistema AV ed a quelle di interfaccia con il treno.

I dettagli dei requisiti effettivamente analizzati nel corso di ogni singolo scenario o prova funzionale sono riportati nel documento "Requisiti, scenari e prove funzionali per il pre-esercizio della sub-tratta AV/AC Torino-Novara".

II.1 Idoneità del sistema regolamentare

Devono essere valutati, limitatamente alla parte che si differenzia da quella inerente alla tratta AV/AC Roma - Napoli, i seguenti requisiti:

- a. efficacia;
- b. applicabilità;
- c. inequivocabilità;
- d. compatibilità con le esigenze dell'esercizio.

II.2 Funzionalità dell'Infrastruttura, del materiale rotabile e del loro interfacciamento

Devono essere effettuate prove tendenti a valutare i requisiti di:

- a. accessibilità delle funzioni o degli impianti;
- b. tempestività dell'intervento (umano o automatico);
- c. selettività d'intervento;
- d. efficace integrazione dei sottosistemi per la gestione di situazioni complesse.

II.3 Modello organizzativo della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario

II.3.1 Direzione Movimento

Devono essere verificate:

- a. l'adeguatezza dell'organizzazione del servizio;
- b. l'efficacia del processo formativo del personale interessato all'esercizio tramite analisi dell'operatività e della verifica delle competenze effettuata secondo criteri predefiniti;
- c. l'idoneità delle soluzioni logistico organizzative legate alle anomalie ed all'intervento di mezzi di soccorso.

II.3.2 Trenitalia

Devono essere verificate:

- a. l'adeguatezza dell'organizzazione del servizio;

- b. l'efficacia del processo formativo del personale interessato all'esercizio, mediante analisi delle competenze del personale;
- c. il comportamento tenuto dagli operatori in caso di anomalità ivi compresa l'idoneità delle soluzioni logistico organizzative legate all'intervento di mezzi di soccorso;
- d. l'efficacia dell'organizzazione della manutenzione del materiale rotabile .

II.3.3 Manutenzione dell'infrastruttura

Devono essere verificate:

- a. l'efficacia dell'organizzazione della manutenzione (preventiva e correttiva), con particolare riguardo all'organizzazione del pronto intervento (in termini di tempistica di intervento, professionalizzazione del personale, dotazioni tecnologiche e soluzioni logistiche);
- b. efficacia delle funzioni diagnostiche utilizzabili presso il PC/AV/D&M e sugli impianti.

II.3.4 Potenzialità dell'esercizio ferroviario

Devono essere verificate:

- a. la prestazione del sistema sia in condizioni normali sia degradate di esercizio;
- b. la fattibilità delle tracce orario;
- c. la compatibilità della circolazione dei treni con le limitazioni correlate a:
 - impianti di Trazione Elettrica,
 - impianti del Sistema di Distanziamento Treni,
 - impianti di bordo.

PARTE III ATTIVAZIONE DEL PRE-ESERCIZIO

III.1 Condizioni per l'attivazione della sub-tratta AV/AC in pre-esercizio

Il pre-esercizio della sub-tratta AV/AC Torino-Novara può avere inizio dopo che siano state svolte tutte le attività propedeutiche previste dalla normativa vigente, in particolare dalle Disposizioni [Rif. 7] e [Rif. 8] richiamate in premessa, e solo dopo che:

- sia stata emessa la Circolare di Attivazione per il pre-esercizio;
- sia stato emesso il Fascicolo Linea relativo alla tratta AV/AC;
- siano stati emanati i documenti previsti al punto III.1.1 relativi al Sistema di Gestione della Sicurezza;
- sia stata rilasciata a Trenitalia una certificazione di sicurezza per il pre-esercizio sulla linea AV/AC (punto II.1.2);
- i responsabili delle S.O. Esercizio delle Direzioni Compartimentali Movimento e delle Unità Territoriali delle Direzioni Compartimentali Infrastruttura di RFI di giurisdizione abbiano firmato il Verbale di Consegna che attesti l'avvenuta consegna della sub-tratta di linea da parte di TAV.

III.1.1 Sistema di Gestione della Sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario

Le Direzioni Manutenzione e Movimento di RFI e Trenitalia devono redigere, in conformità a quanto previsto dalla Disposizione 13/2001, un documento che descriva il Sistema di Gestione della Sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario che sarà adottato durante il pre-esercizio sulla tratta AV/AC.

Tale documento deve essere fornito alla Direzione Tecnica di RFI almeno 5 giorni prima dell'inizio del pre-esercizio e deve contenere:

- l'organizzazione del servizio;
- le procedure adottate per :
 - ✓ la formazione ed il mantenimento delle competenze del personale che espleta attività di sicurezza,
 - ✓ la distribuzione della documentazione rilevante per la sicurezza dell'esercizio,
 - ✓ l'esecuzione dei monitoraggi e degli *audit* interni,
 - ✓ la gestione delle Non Conformità.

La fase di pre-esercizio servirà per raccogliere tutti gli elementi necessari alla elaborazione del Sistema di Gestione della Sicurezza che dovrà essere adottato in precedenza all'attivazione del servizio commerciale.

III.1.2 Certificazione di Sicurezza di Trenitalia

Ai fini dell'ottenimento della certificazione di sicurezza specifica per il pre-esercizio sulla sub-tratta AV/AC Torino Stura –Novara Boschetto, Trenitalia , almeno 5 giorni prima dell'inizio del pre-esercizio, deve integrare la documentazione SGS con i seguenti ulteriori elementi specifici inerenti alla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario:

- ✓ Piani di Manutenzione;
- ✓ Elenco delle officine, con le relative attività svolte e le risorse coinvolte;
- ✓ Piani di Recupero e Sgombero dell'Infrastruttura;
- ✓ Elenco degli Impianti di Trazione e di Scorta con le risorse coinvolte.

Trenitalia deve monitorare le attività effettuate durante la fase del pre-esercizio dando immediata evidenza di ogni anomalia riscontrata alla Direzione Tecnica di RFI.

I dati forniti da Trenitalia saranno valutati ai fini del rilascio della certificazione di sicurezza per l'esercizio commerciale.

III.2 Tracce Orarie e documenti orario.

La Direzione Commerciale di RFI deve predisporre, per il periodo del pre-esercizio, tutte le tracce orarie possibili sulle relazioni:

- Torino PN - Milano Centrale, via sub-tratta AV/AC, e viceversa;
- Torino PN – Novara Boschetto prevedendo un cadenzamento che consenta un intervallo di 20 minuti tra l'arrivo di un convoglio da Torino e la ripartenza da Novara;
- ;

con i tempi di percorrenza previsti per l'esercizio commerciale e prevedendo anche l'istadamento parziale sulla linea Torino-Milano tradizionale Devono essere predisposte anche sequenze di almeno quattro tracce orarie consecutive, distanziate tra di esse di 5 minuti con treni istradati sulla tratta AV/AC impostati alla velocità massima consentita.

Inoltre deve essere garantita la produzione dei Documenti orario (Scheda Treno, Scheda Orario) per tutti i treni che effettuano il pre-esercizio AV/AC. A tale scopo le attività previste dalla procedura operativa DTC/A00011/P/2005/0000836 del 13/6/2005, relativa alla produzione e stampa della Scheda Treno, devono essere concluse almeno 5 giorni prima dell'inizio del pre-esercizio.

III.3 Circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario durante la fase di pre-esercizio e contestuale realizzazione di scenari e prove funzionali.

Nel pre-esercizio sono eseguiti i test sulla normativa di esercizio, sulla funzionalità degli impianti e del materiale rotabile, nonché sulla organizzazione delle strutture operative di RFI e Trenitalia, al fine di verificare il soddisfacimento dei requisiti riportati nella parte II di questa procedura.

Gli scenari e le prove funzionali da eseguire sono riportati nel documento "Requisiti, scenari e prove funzionali per il pre-esercizio della sub-tratta AV/AC Torino - Novara" nel quale sono dettagliate anche le particolarità tecnico organizzative degli stessi.

In una prima fase gli scenari e le prove funzionali potranno essere eseguiti fino al posto di cambio tensione (escluso) dell'interconnessione Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto ed avere inizio alle ore 20,00 del giorno 7 novembre 2005.

Le Direzioni Movimento e Manutenzione di RFI e Trenitalia, attraverso le rispettive strutture territoriali, sono responsabili dello svolgimento di queste attività e devono quindi aver attivato fin dall'inizio del pre-esercizio e reso disponibili tutte le risorse necessarie alla realizzazione degli scenari e delle prove funzionali.

Programma settimanale. La Direzione Movimento, d'intesa con la Direzione Manutenzione, Trenitalia e le rispettive strutture territoriali, con il supporto della Commissione di Verifica delle Norme e di presidio del pre-esercizio, deve predisporre un programma settimanale che indichi:

- gli scenari e le prove funzionali da realizzare giornalmente;
- le tracce orarie da utilizzare;
- gli intervalli da utilizzare per l'effettuazione degli interventi di manutenzione e dei lavori di completamento dell'infrastruttura;
- i materiali che debbono essere predisposti da Trenitalia con il relativo attrezzaggio e la loro composizione;
- le eventuali esigenze particolari di mezzi e/o risorse umane.

Il programma deve essere distribuito al Posto Centrale di Settimo Torinese, alle Strutture di RFI ed ai PdS interessati, a Trenitalia ed alla Commissione di Verifica della Norme e di presidio del pre-esercizio entro il giovedì di ogni settimana, ed è valido a partire dalle ore 0.00 del Martedì successivo.

Sulla base di quanto disposto nel programma settimanale, Trenitalia richiede, in gestione operativa, le relative tracce orarie nei modi d'uso.

L'operatore in servizio nel PC/AV con le funzioni di DCO d'intesa con il Coordinatore Infrastrutture garantisce e sorveglia la corretta attuazione degli scenari e delle prove funzionali previste nella programmazione settimanale.

III.3.1 Interventi di manutenzione e lavori di completamento dell'infrastruttura

Durante il pre-esercizio i lavori all'infrastruttura devono essere programmati ed eseguiti nel rispetto della normativa in vigore.

In questa fase, gli interventi di manutenzione e i lavori di completamento dell'infrastruttura saranno eseguiti sulla base di specifici programmi diramati a parte.

III.4 Report

III.4.1 Schede di scenario e Report giornalieri

L'esito delle attività di pre-esercizio deve essere riportato sui seguenti documenti:

- Scheda di scenario, compilata al termine di ogni scenario, dal DCO del PC/AV in servizio al momento dello svolgimento, d'intesa con il Coordinatore Infrastrutture e coadiuvato dalla Commissione di Verifica delle Norme e di presidio del pre-esercizio;
- Report giornaliero con allegate tutte le Schede di scenario redatte nella giornata solare, predisposto dal DCO del PC/AV in servizio alle ore 21.00 di ogni giornata, d'intesa con il Coordinatore Infrastrutture

Il Report giornaliero deve essere inviato alle Direzioni Compartimentali Movimento ed Infrastruttura interessate ed al Presidente della Commissione di verifica delle norme e di presidio del pre-esercizio entro le ore 11,00 del giorno successivo.

Nel Report devono essere evidenziati gli esiti degli scenari e delle prove funzionali con le eventuali criticità emerse che verranno successivamente valutati dalle Direzioni Movimento, Manutenzione e Tecnica di RFI, con il supporto della Commissione di verifica delle norme e di presidio del pre-esercizio.

III.4.2 Relazione finale sull'esito del pre-esercizio

Le Direzioni Compartimentali Movimento e Infrastruttura di giurisdizione, d'intesa con TAV e con le Direzioni Movimento, Manutenzione e Tecnica di RFI, devono redigere una Relazione sull'esito del pre-esercizio, sulla base della quale rilasceranno la Dichiarazione di Utilizzabilità delle tratte di linea per l'esercizio commerciale.