



Rete Ferroviaria Italiana
16/12/2005

RFI-DTC\
A0011\PI\2005\0002016



Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo) Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo) Loro Sedi

OGGETTO: Prescrizione concernente la procedura "Requisiti e scenari per il pre-esercizio sulla tratta AV/AC Roma-Napoli. Volume secondo: Processi elementari"

ALLEGATI: 1 (procedura RFI MO-MA-TC DT PRES 003 A del 16 dicembre 2005)

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra si trasmette la procedura "Requisiti e scenari per il pre-esercizio sulla tratta AV/AC Roma-Napoli. Volume secondo: Processi elementari" (RFI MO-MA-TC DT PRES 003 A del 16 dicembre 2005) che è stata eseguita nel corso del pre-esercizio secondo quanto stabilito dal punto III.4 della "Procedura per l'effettuazione del pre-esercizio sulla linea AV/AC Roma – Napoli" (RFI MO-MA-TC DT PRES 001 A del 02 settembre 2005).

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



DIREZIONE TECNICA

PROCEDURA

Codifica: RFI MO-MA-TC DT PRES 003 A

PAGINA
1 di 101

**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA
TRATTA AV/AC ROMA-NAPOLI**

VOLUME SECONDO: Processi elementari

"DIREZIONE DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)

Rev	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
A	7 ^a DIC 2006	Prima Emissione	Luciano Volacci Michele Lincesso Giulio Margarita	Giancarlo Raganelli Matteo Triglia Michele Elia	Michele Elia

INDICE

REQUISITI DA VERIFICARE NEL PRE-ESERCIZIO3

Normativa di esercizio	3
Funzionalità degli impianti tecnologici	3
Energia	3
Segnalamento	3
Circolazione	4
Potenzialità dell'esercizio	4
Organizzazione dell'esercizio	4

PROCESSI ELEMENTARI 4

Elenco dei processi elementari di integrazione terra, bordo con associati aspetti regolamentari:	4
1 Partenza da binario attrezzato per la Start of Mission	5
2 Gestione rallentamenti e riduzioni di velocità – Guasto Interfaccia Operatore RBC	6
3 Movimenti degradati	18
4 Assetto e modifica alimentazione tratti neutri e linea di contatto	55
5 Alimentazione / disalimentazione linea di contatto	62
6 Interruzioni	74
7 Circolazione carrelli	77
8 Cantieri di lavoro	78
9 Blocco radio	80
10 Licenziamento treni	88
11 Arresti di emergenza	89
12 RTB. Segnalazione di allarme caldissimo non selettivo. Treno viaggiante con MA	90
13 Manovre	92
14 Ostacolo sul binario di ricevimento	94
15 Messaggio d'emergenza (Ostacolo su un binario)	96
Organizzazione dell'esercizio	98
Verifica delle competenze	98
Soccorso ETR	99
Presenziamento di un posto di servizio	100
Elementi per la verifica dell'organizzazione del Posto Centrale Satellite	101

REQUISITI DA VERIFICARE NEL PRE-ESERCIZIO

Normativa di esercizio

Dovranno essere effettuate varie tipologie di test tendenti a valutare la rispondenza della normativa alla funzionalità degli impianti ed alle esigenze dell'esercizio ferroviario.
I test sono mirati a verificare la corretta esecuzione dei processi elementari di esercizio ed i rapporti tra gli operatori in occasione di:

- ◆ condizioni di degrado degli impianti di linea e di stazione (caduta connessione radio, disconnessione di un Pds da SCC, arresto d'emergenza, manovre manuali degli enti);
- ◆ particolarità di funzionamento del sotto sistema di bordo (procedura TAF, Start Of Mission, Train Trip, Override, marcia in modo operativo Staff Responsible);
- ◆ interruzioni sia in ambito stazione che in linea;
- ◆ attivazione/cessazione rallentamenti (improvvisi, programmati, con fermata);
- ◆ soccorso di un treno in linea;
- ◆ allarme RTB;
- ◆ retrocessione;
- ◆ protezione cantieri.

Funzionalità degli impianti tecnologici

Dovranno essere effettuate varie tipologie di prove tendenti a valutare la funzionalità degli impianti nei settori Energia e Segnalamento.

Le verifiche sono le seguenti:

Energia

- ◆ verifica dell'applicazione della normativa di esercizio TE nei rapporti col personale di bordo e del movimento (NEITE);
- ◆ monitoraggio dei rapporti tra il Dote AV, l'operatore RBC e SCC AV;

Segnalamento

Sono interessate le sottoapplicazioni:

- ◆ Sistema Comando e Controllo, (corretto funzionamento degli automatismi legati alla marcia del treno e della corretta integrazione di SCC nei confronti di sistemi esterni). In particolare devono essere verificati, per l'invio automatico dei comandi:
 - la corretta temporizzazione dell'invio dei comandi di itinerario agli NVP e concessione consenso alle stazioni porta.
 - la compatibilità con i tempi tecnici necessari alla elaborazione della MA da parte di RBC e alla trasmissione della stessa a bordo del treno
- ◆ Gestione della Via
In particolare devono essere verificati
 - Fuori-servizio (attivazione/rimozione);
 - Comando di inibizione apertura segnali (attivazione/rimozione);
 - Attivazione/rimozione rallentamenti da interfaccia RBC;
 - Attivazione/rimozione rallentamenti sovrapposti da interfaccia RBC.
- ◆ Impianti di Rilevamento Termico delle Boccole

- ◆ Sistema di Distanziamento Treni (SST - SSB/DMI)
In particolare devono essere verificati
 - Treno soggetto a rallentamento;
 - Visualizzazione su DMI di rallentamento;
 - Effettuazione rallentamento in Full Supervision;
 - Treno soggetto ad arresto di emergenza;
 - Stato di Train – trip,(visualizzazione e riconoscimento);
 - Stato di Post Trip;
 - Supero segnale imperativo di fine sezione col Modo Operativo Staff Responsible;
 - Visualizzazione messaggi di emergenza su DMI e sull'interfaccia RBC;
 - Arresto per rallentamento a velocità nulla in Full Supervision.
- ◆ Gestione POC e PCF (SST - SSB/DMI)
- ◆ GSM-R e rete LD per il segnalamento – Funzionalità della messaggistica di emergenza

Circolazione

Potenzialità dell'esercizio

Saranno valutate le prestazioni del sistema:

- ◆ in condizioni normali - verifica della traccia oraria (1h e 27 m)
- ◆ in presenza di limitazioni correlate agli impianti (trazione e segnalamento)
- ◆ nel caso di circolazione a binario unico;

Organizzazione dell'esercizio

Sono previsti test per

- ◆ individuazione e gestione delle risorse necessarie per l'espletamento dell'esercizio.
- ◆ verifica del processo formativo e dell'operatività di tutto il personale interessato all'esercizio mediante analisi delle competenze del personale ed il comportamento tenuto dagli operatori in caso di anormalità
- ◆ monitoraggio dei comportamenti tenuti dagli operatori in caso di anormalità;
 - Presenziamento improvviso di un PdS.
 - Presenziamento di più PdS.
- ◆ Verifica dell'adeguatezza del modello organizzativo
- ◆ Idoneità delle soluzioni logistico-organizzative legate all'intervento di mezzi di soccorso
- ◆ Livello di professionalità dei vari addetti all'esercizio/funzione della formazione.

PROCESSI ELEMENTARI

Elenco dei processi elementari di integrazione terra, bordo con associati aspetti regolamentari:



**DIREZIONE TECNICA
PROCEDURA**

Codifica: RFI MO-MA-TC DT PRES 003 A

PAGINA
5 di 101

1 Partenza da binario attrezzato per la Start of Mission

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		PdC	Si attesta al PI, in precedenza alla Tabella START per il Position Report e si mette in contatto con il DCO		IPCL XIV quater 10.3		
	PCS AV/PdS	DM / DCO	Predisporre l'itinerario di --partenza e verifica la disposizione a VL del segnale virtuale di partenza		DGI 52 - 7/11		
	PCS AV/PdS	DM / DCO	Comunica con dispaccio al PdC di effettuare le procedure di inizio missione e successivamente di portarsi come movimento di manovra in corrispondenza del segnale imperativo di partenza		DGI 52 - 7/11		
		PdC	Riceve dal DCO l'ordine verbale registrato di effettuare le procedure di inizio missione e successivamente di portarsi come movimento di manovra in corrispondenza del segnale imperativo di partenza		IPCL XIV quater 6		
		PdC	A treno fermo: ✓ Inizia la procedura SoM immettendo i dati nel SSB; ✓ attiva il pulsante "SoM", verifica sul DMI la visualizzazione del messaggio "Confermate il Modo SR"; ✓ riconosce il messaggio di conferma; verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.		IPCL XIV quater 6		
		PdC	Si porta, come movimento di manovra, in corrispondenza del segnale imperativo di partenza arrestandosi entro la finestra TAF.		IPCL XIV quater 6		
		PdC	Conferma che il tratto di linea fisso al segnale imperativo è libero con il riconoscimento del messaggio	SSB: Messaggio di richiesta TAF.	IPCL XIV quater 10.2.1		
		PdC	Verifica la disposizione automatica del SSB nel modo Full Supervision attraverso la visualizzazione sul DMI della specifica icona, le segnalazioni/indicazioni di velocità e spazio e lo specifico messaggio di ingresso in Full supervision.		IPCL XIV quater 4		
		PdC	Parte d'iniziativa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis, -I B, lettera a).				



2 Gestione rallentamenti e riduzioni di velocità – Guasto Interfaccia Operatore RBC

2.1 Attivazione rallentamento programmato

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	PCS AV	Op RBC	Riceve L65 dal CR Lavori		IORBC 5.2.1		
	PCS AV	DCO	Riceve M50 dal CRTM conferma, inserisce il rallentamento nel Prospetto VIII M55 ed il modulo nella raccolta predisposta dal CRGC.		RCT 6.25bis DELB 1/15 a RCT All. III RdS PCS		
	PCS AV	OpRBC	Nell'imminenza dell'ora prevista di attivazione chiede verbalmente al DCO l'interruzione di servizio del binario compreso tra i PdS tra i quali deve essere istituito il rallentamento		IORBC 5.2 IPC 11/8 e all. 7 bis (DELB 1/15 a - 2/4)		
	PCS AV	DCO	Comanda il Fuori Servizio del binario tra i PdS tra i quali deve essere istituito il rallentamento e ne accerta il regolare funzionamento	Fuori servizio attivo (simbolo fs a luce rossa), simbolo X a luce rossa sulle sezioni di blocco	DET 16.2b ed Istruzioni di dettaglio di SCC DELB 2/5		
	PCS AV	DCO	Conferma con dispaccio l'interruzione di servizio all'Operatore RBC				
	PCS AV	OpRBC	Riceve la conferma dal DCO di concessione dell'interruzione di servizio.		IORBC 5.2 IPC 11/8		
	PCS AV	OpRBC	Immette i dati del rallentamento sul Vnv, controlla sul QLV la correttezza dei dati inseriti rispetto alle indicazioni del mod. L65 e conferma l'operazione con il dispositivo di conferma	QLV1 RBC: striscia gialla QLV2 RBC: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella	IORBC 5.2, 2.1.1		
	PCS AV	OpRBC	Completate le operazioni previste per l'attivazione trasmette al DCO, con dispaccio, il nulla osta per la ripresa della circolazione		IPC 11/4		
	PCS AV	DCO	Rimuove il Fuori Servizio	Si spegne il simbolo fs, scompare il simbolo "X" sulle sezioni di blocco	DET 16/5 DELB 2.8		

2.2 Attivazione rallentamento improvviso / riduzione di velocità Un treno è presente sulla tratta interessata dal rallentamento e attua il train-trip a seguito di un messaggio di emergenza ad esso inviato							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM o PdC	<i>In caso di richiesta fatta da PdC</i> Segnala per iscritto al DCO/OpRBC la necessità di una riduzione di velocità per anomalie alla marcia del treno, concordando con il DCO, con criteri prudenziali, l'entità della riduzione di velocità da praticare ai treni <i>In caso di richiesta fatta da AM</i> Segnala per iscritto al DCO/OpRBC la necessità di un rallentamento improvviso per anomalie alla marcia del treno, concordando con il DCO, con criteri prudenziali, l'entità della riduzione di velocità da praticare ai treni Per i rallentamenti improvvisi deve proteggere il tratto in soggezione fino a quando non riceve da OpRBC la conferma dell'avvenuto inserimento nel sistema con le relative caratteristiche		IPC 5 IPCL 40/5 ter RS 31		
		DCO	Ricevuta la comunicazione effettua la chiusura segnali nei PdS limitrofi e, nel caso di anomalie alla marcia del treno segnalate da PdC, avvisa l'Op/RBC- C.I.	Ch Se	RCT 6/25 – 23/7 bis DELB 1/15 c		
		OpRBC	Riceve la segnalazione dal DCO o dall'AM		IPC All. 7 bis (DELB 1.15c) IORBC 5.2.2		
		OpRBC	Occorrendo d'intesa con il DCO, provvede all'arresto dei treni mediante l'invio di messaggi di emergenza	Compare l'arresto di emergenza nella relativa tabella	IPC All. 7 bis (DELB 1.15 c) IORBC 5.2.2		
		PdC	Constata l'attivazione dello stato di Train Trip attraverso la visualizzazione sul DMI dell'icona relativa al Train Trip e dell'icona relativa all'arresto di emergenza comandato dal sistema		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Asseconda la frenatura di emergenza fino al completo arresto del treno;		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	A treno fermo viene visualizzato il messaggio "Riconoscete Train Trip"		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 8 di 101

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
2.2	Attivazione rallentamento improvviso / riduzione di velocità Un treno è presente sulla tratta interessata dal rallentamento e attua il train-trip a seguito di un messaggio di emergenza ad esso inviato						
		PdC	Effettua il riconoscimento del Train Trip determinando la possibilità della sospensione della frenatura di emergenza e lo spegnimento dell'icona relativa alla frenatura di emergenza comandata dal sistema.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Constatata che il SSB abbia effettuato il passaggio allo stato di Post Trip permettendo la ricarica della condotta generate del treno		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Comunica al DCO il ricevimento dell'ordine di emergenza condizionato con comunicazione scritta precisando la progressiva chilometrica		IPCL Allegato XIV quater		
		OpRBC	Richiede verbalmente al DCO conferma dell'arresto della circolazione sul tratto nel quale deve essere inserito il rallentamento		IORBC 5.2.2 IPC All. 7 bis (DELB 1/15 c)		
		DCO	Accerta la libertà del tratto di linea interessato al rallentamento/riduzione di velocità ed a sua volta ne dà conferma scritta all'OpRBC		DELB 1/15 c		
		OpRBC	Conferma i dati del rallentamento/riduzione di velocità sul Vmv, controlla sul QLV la correttezza dei dati inseriti rispetto alle indicazioni ricevute dall'AM/DCO e conferma l'operazione con il dispositivo di conferma	QLV1 RBC: striscia gialla QLV2 RBC: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella	IORBC 5.2.2, 5.2		
		OpRBC	Completate le operazioni ne comunica l'inserimento e le relative caratteristiche al DCO ed all'AM (per i rallentamenti improvvisi)		IORBC 5.2.2		
		DCO	Per ordinare ai treni eventualmente arrestati con messaggio di emergenza la ripresa della marcia trasmette le seguenti prescrizioni utilizzando il mod. M40 TELECOM/2 (Blocco Radio): <ul style="list-style-type: none">• Autorizzazione al proseguimento con marcia a vista fino al successivo segnale imperativo, non superando comunque la velocità di 30km/h;• eventuale riduzione di velocità per rallentamenti/riduzioni di velocità minore o uguale a 30km/h.• Istruzioni sull'itinerario da percorrere nel caso l'arresto sia avvenuto all'interno di un Pds.		DET 24 ter.9 52/14.4		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 9 di 101

2.2 Attivazione rallentamento improvviso / riduzione di velocità Un treno è presente sulla tratta interessata dal rallentamento e attua il train-trip a seguito di un messaggio di emergenza ad esso inviato							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Riceve dal DCO le prescrizioni sul mod. M40 TELEC/1 (Blocco Radio) a bordo del mezzo di trazione		IET Allegato 5 bis		
		PdC	Per la ripresa della corsa nel modo operativo SR attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR", verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO e l'eventuale prescrizione relativa alla riduzione di velocità		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		
		DCO	Rimuove l'inibizione apertura segnali	Stante segnali virtuali nero			

2.3 Rallentamenti con fermata Il treno viene arrestato prima di percorrere la tratta interessata dal rallentamento tramite l'attivazione di una riduzione di velocità a v=0							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		Op RBC	Riceve L65 dal CR Lavori		IORBC 5.2.1		
		DCO	Riceve il modulo M50 dal CRTM inserisce il rallentamento nel prospetto VIII M55 ed il modulo nella raccolta predisposta dal CRGC		RCT 6.25 bis DELB 1.15 a RCT All. III RdS PCS		
		Op RBC	Nell'imminenza dell'ora prevista di attivazione chiede verbalmente al DCO l'interruzione di servizio per necessità tecniche del binario compreso tra i PdS tra i quali deve essere istituito il rallentamento.		IORBC 5.2 IPC 11/8 - All. 7 bis		
		DCO	Comanda il Fuori Servizio del binario tra i PdS tra i quali deve essere istituito il rallentamento e ne accerta il regolare funzionamento	Fuori servizio attivo (simbolo fs a luce rossa), simbolo X a luce rossa sulle sezioni di blocco	DET 16.2 ed Istruzioni di dettaglio SCC		
		DCO	Conferma con dispaccio l'interruzione di servizio all'operatore RBC		DELB 2.5		
		Op RBC	Riceve la conferma dal DCO di concessione dell'interruzione di servizio		IORBC 5.2 IPC 11/8		
		Op RBC	Immette i dati del rallentamento e quelli di un rallentamento sovrapposto con le stesse progressive a velocità nulla sul Vnv, controlla sul QLV la correttezza dei dati inseriti rispetto alle indicazioni del mod: L65 e conferma tramite il dispositivo di conferma	QLV1: striscia rappresentativa del rallentamento attivato QLV2: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella	IORBC 5.2, 2.1.1		
		Op RBC	Completate le operazioni previste per l'attivazione trasmette al DCO, con dispaccio, il nulla osta per la ripresa della circolazione		IPC 11/4		
		DCO	Rimuove il fuori servizio	Si spegne il simbolo fs, scompare il simbolo "X" sulle sezioni di blocco	DELB 2.8		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 11 di 101

2.3 Rallentamenti con fermata Il treno viene arrestato prima di percorrere la tratta interessata dal rallentamento tramite l'attivazione di una riduzione di velocità a v=0							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC del primo treno	Dalla visualizzazione sulla DMI rileva il rallentamento a velocità nulla e asseconda la frenatura arrestando il treno in corrispondenza del punto di inizio del rallentamento a velocità nulla		IPCL Allegato XIV quater		
		OpRBC	Avuta conferma dall'AM, che presenzia il punto di fermata dell'arresto del treno nel punto di fermata, inserisce tramite interfaccia un rallentamento puntuale a velocità nulla in corrispondenza del segnale imperativo immediatamente a monte del rallentamento nel senso di marcia (non occorre l'interruzione del binario) e rimuove il rallentamento sovrapposto a velocità nulla	QLV1 RBC: striscia gialla QLV2 RBC: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella, scompare il rallentamento rimosso	IORBC 5.2.4		
		Primo treno	Supera il rallentamento alla velocità prevista		IORBC 5.2.4		
		PdC	Constata la visualizzazione della MA e riprende la marcia alla velocità del rallentamento		IPCL Allegato XIV quater		
		OpRBC	Previi accordi con l'AM, che presenzia il punto di fermata, inserisce tramite interfaccia il rallentamento sovrapposto alla velocità nulla (non occorre l'interruzione del binario) e rimuove il rallentamento puntuale a velocità nulla in corrispondenza del segnale imperativo immediatamente a monte del rallentamento con fermata	QLV1 RBC: striscia gialla QLV2 RBC: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella, scompare il rallentamento rimosso	IORBC 5.2.4		
		Treno successivo	Riprende la corsa superando il segnale imperativo immediatamente a monte del rallentamento con fermata		IORBC 5.2.4		
		OpRBC	Inserisce nuovamente il rallentamento a velocità nulla in corrispondenza del segnale imperativo immediatamente a monte del rallentamento con fermata nel senso di marcia (non occorre l'interruzione del binario)	QLV1 RBC: striscia gialla QLV2 RBC: rallentamento attivo indicato nell'apposita tabella	IORBC 5.2.4		

2.4 Rallentamenti su interconnessioni						
Attivazione rallentamenti su interconnessione che si estendono anche nel tratto con regime di circolazione tradizionale						
N. Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
PCS AV	Op RBC CRTM	Riceve L65 dal CR Lavori Invia l'avviso di attivazione del rallentamento con mod. M.50 al DCO ed alle stazioni della linea "tradizionale" individuate nell'art. 6, comma 23 RCT per l'avviso a tutti i treni interessati con mod. M. 3		IORBC 5.2.1 RCT 6/25 bis RCT 3/16 RCT All. III RdS PCS		
	DCO	Riceve M50 dal CRTM conferma, inserisce il rallentamento nel Prospetto VIII M55 ed il modulo nella raccolta predisposta dal CRGC.		RCT 6/25 bis DELB 1/15 a RCT All. III RdS PCS		
	Stazioni Art. 6/23 RCT	Ricevono M50 dal CRTM, confermano, inseriscono il rallentamento nel Prospetto VIII M55 ed il modulo nella raccolta predisposta dal CRGC. Provvedono a praticare le prescrizioni ai treni con Mod. M3 per l'intero tratto soggetto a rallentamento.		RCT 6/25 bis DELB 1/15 a RCT All. III RdS PCS		
PCS AV	OpRBC	Nell'imminenza dell'ora prevista di attivazione chiede verbalmente al DCO l'interruzione di servizio per necessità tecniche del binario compreso tra i PdS che delimitano il tratto soggetto a rallentamento		IORBC 5/2 IPC 11/8 E All. 7 bis		
PCS AV	DCO	Comanda il Fuori Servizio del binario tra i PdS che delimitano il tratto soggetto a rallentamento e ne accerta il regolare funzionamento	Simbolo "fs" a luce rossa, simbolo "X" a luce rossa sulle sezioni di blocco	DET 16/2		
PCS AV	DCO	Conferma con dispaccio l'interruzione all'Op. RBC		DELB 2/5 IPC 5		
	AM	Esponde i segnali di avviso ed inizio rallentamento nei punti interessati della linea tradizionale				
PCS AV	Op. RBC	Immette i dati del rallentamento sul Vnv, controlla sul QLV la correttezza dei dati inseriti rispetto alle indicazioni del mod. L65 e conferma l'operazione con il dispositivo di conferma	sulla tratta attrezzata con ERTMS/ETCS L2: QLv 1 RBC: striscia gialla QLv 2 RBC: rallentamento attivo nell'apposita tabella	IORBC 5/2, 2.1.1		
PCS AV	Op. RBC	Trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta per la ripresa della circolazione		IPC 11/4		
PCS AV	DCO	Rimuove il f.s.	Si spegne il simbolo "fs", scompare il simbolo "X" sulle sezioni di blocco	DELB 2/8		

2.5 Mancato inserimento di un Rallentamento su interconnessione							
Mancato inserimento di un rallentamento che si estende anche nel tratto con regime di circolazione tradizionale							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		Op. RBC	Avvisa il DCO, il Coordinatore Esercizio Infrastrutture ed il personale della Manutenzione con dispaccio: "DCO..... CEI.....AM..... non inserito rallentamento a Km/h binario pari/dispari tra..... e " non superate la velocità di Km/h"		IORBC 5.2.5		
		Op. RBC	Trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta per la ripresa della circolazione		IPC 11/4		
		DCO	Ricevuto il dispaccio effettua il comando di inibizione apertura segnali nei PdS attigui		RCT 18/14 DET art. 19		
		DCO	Rimuove il fuori servizio				
		DCO	Notifica a tutti i treni interessati, nei PdS attigui al rallentamento (nel PJ2 tramite DPC), la relativa limitazione di velocità per la tratta gestita con ERTMS/ETCS L2 compresa fra il segnale di confine ed il pds successivo per i treni in ingresso su linea AC/AV, o viceversa per i treni in uscita con la seguente prescrizione: "Per riduzione di velocità daa..... non superate la velocità dikm/h"				



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 14 di 101

2.6 Rialimentazione PCF su tratti interessati da rallentamento inferiore a 50 km/h

(Le unità periferiche interessate hanno deciso di rialimentare)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		Op.RBC	Dopo che è stata concessa l'interruzione (nel caso di rallentamento programmato) o sono stati chiusi i segnali (nel caso di rallentamento improvviso), richiede la rialimentazione del PCF nel tratto soggetto a rallentamento al DOTE con la formula B "Capo turno DOTE per esigenze di circolazione treni configurate il/i PCF del/i binario/i pari/dispari diubicato/i a/il km..... con linea di contatto alimentata" Esegue le manovre previste		NEITE 5.6 IORBC 6.2.3		
		DOTÉ			NEITE 5.1, Norme per l'es. impianti a 25kV NEITE 5.1		
		DOTÉ	Comunica all'Operatore RBC il nuovo assetto dei PCF, con dispaccio A): A) "Operatore RBC configurate il/i PCF del/i binario/i pari/dispari diubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate il/i PCF del/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata".				
		OpRBC	Inserisce tempestivamente il nuovo assetto tramite interfaccia, si accerta che l'operazione sia andata a buon fine, ne dà avviso verbale al DCO e trasmette allo stesso DCO il nulla osta per la ripresa della circolazione.				

2.7 Mancato inserimento di un rallentamento o di una riduzione di velocità'

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		OpRBC	Avvisa per iscritto il DCO, il Coordinatore Infrastrutture ed il personale della manutenzione con dispaccio: "DCO...Ci...AM...non inserito rallentamento/riduzione di velocità a...km/h tra...e..."		IORBC 5.2.5		
		OpRBC	Trasmette al DCO il dispaccio per la ripresa della circolazione		RCT 18.15. IORBC 5.2.5		
		DCO	Effettua il comando di inibizione apertura segnali nei PdS attigui	Stante dei segnali virtuali rosso lampeggiante	DET 19.2. IORBC 5.2.2		
		DCO	Rimuove il fuori servizio	Si spegne il simbolo "f.s.", scompare il simbolo "X" sulle sezioni di blocco	DELB 2.8		
		DCO	A tutti i treni interessati notifica la relativa limitazione di velocità per l'intera tratta compresa tra gli stessi PdS, con la seguente prescrizione: "Per riduzione di velocità daa.....non superate la velocità dikm/h"		DELB/AV 1/19 DEAV 12/5		
		PdC	Riceve dal DCO la suddetta prescrizione e la rispetta				



2.8

2.8 Cessazione di un rallentamento programmato

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		CREI	Invia L65 al CRTM ed all'Op.RBC				
		CRTM	Invia l'M50 al DCO				
		DCO	riceve l'M50 dal CRTM e ne dà conferma		RCT 6.25 bis IORBC 5.3		
		OpRBC	riceve L65 dal CREI		RCT 6.25 bis IORBC 5.3		
		OpRBC	Rimuove il rallentamento tramite interfaccia	Scopre la visualizzazione dalla tabella rallentamenti attivi	IORBC 5.3		

DI RIFERIMENTO" (DIRETTORIO SF n.1 / dir / 2012)

2.9 Guasto e ripristino dell'interfaccia operatore RBC							
Durante il guasto tutte le prescrizioni si danno con dispaccio							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		OpRBC	Informa con dispaccio il DCO e il CREI del guasto		IORBC 9		
		DCO	Provvede ad avvisare i treni nei PdS attigui in merito ad eventuali variazioni relative a rallentamenti e riduzioni di velocità con inizio successivo al guasto, nonché allo stato dei tratti neutri variato dopo il guasto, successive al guasto		DEAV 12/5 DELB AV 1/19		
		PdC	Riceve le prescrizioni del DCO e le rispetta.				
		OpRBC	All'atto del ripristino: provvede per eventuali rallentamenti, riduzioni di velocità e nuovo stato dei Posti di Cambi Fase, attivati/cessati durante il periodo di guasto con l'osservanza delle apposite procedure; avvisa il DCO del regolare funzionamento ed aggiornamento dell'interfaccia. Per le informazioni di riconfigurazione dei PCF rimaste in sospenso avvisa il DCO con la seguente formula: "DCOriferimentodispaccio n°del.....inserita in RBC riconfigurazione PCF"		IORBC 9 NEITE AV 5/5		



3 Movimenti degradati

PdS telecomandato "J"

3.1 Treno fermo al segnale imperativo di protezione							
Superamento di un segnale imperativo di protezione in assenza di MA (si verifica uno dei casi per i quali non è previsto il bloccamento del punto origine)							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Esegue il comando di itinerario *		DET 10.2 Istr. SCC.		
		DCO	Accerta la mancata apertura del segnale virtuale di protezione e prende atto del guasto avvalendosi delle indicazioni riportate al PCS	Riquadro contenente il numero del segnale di protezione permance a luce rossa	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Esegue il comando di bloccamento manuale dell'itinerario		DET 24ter.1 Istr. SCC		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di protezione si mette in comunicazione con il DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Effettua il comando di 2° livello *	Il segnale virtuale di avanzamento si attiva a luce lampeggiante	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere.		DELB 1.18		
		DCO	Comanda l'inibizione apertura segnali di protezione in senso inverso se i movimenti contemporanei sono vietati		DET 24.2 Istr. SCC		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione. - Di percorrere l'itinerario in manovra fermando prima di impegnare ciascun deviatore e di osservare le procedure previste dalle IET - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere	--	DET 24ter.3 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve, sul mod. M 40 telec 1, dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR	--	IPCL Allegato XIV quater		



3.1 Treno fermo al segnale imperativo di protezione Superamento di un segnale imperativo di protezione in assenza di MA (si verifica uno dei casi per i quali non è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR" e conferma la richiesta di superamento della EOA	DMI: richiesta di superamento della EOA	IPCL Allegato XIV quater		
		SSB	Attiva la funzione Override		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed avvia il treno	DMI: Icona di Override	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.	DMI: Icona Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c), l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO e osserva le procedure previste dalle IET	DMI: Icona Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio.	DMI: Icona Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 20 di 101

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
3.2			Treno fermo al segnale imperativo di protezione Si verifica uno dei casi per i quali è previsto che si attivi il segnale virtuale di avanzamento. Quest'ultimo non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine				
		DCO	Esegue il comando di itinerario *		DET 10.2 Istr. SCC.		
		DCO	Accerta la mancata apertura del segnale virtuale di protezione e prende atto del guasto avvalendosi delle indicazioni riportate al PCS	Riquadro contenente il numero del segnale di protezione permane a luce rossa	DET 24ter.1 Istr. SCC.		
		DCO	Esegue il comando di bloccamento manuale dell'itinerario		DET 24ter.1 Istr. SCC.		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di protezione si mette in comunicazione con il DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1.18		
		DCO	Comanda l'inibizione apertura segnali di protezione in senso inverso se i movimenti contemporanei sono vietati		DET 24.2		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario da percorrere		DET 24ter.1 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M 40 TELECOM 1, l'autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 21 di 101

3.2 Treno fermo al segnale imperativo di protezione
Si verifica uno dei casi per i quali è previsto che si attivi il segnale virtuale di avanzamento. Quest'ultimo non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.	Icona Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c), l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 22 di 101

3.3 Treno fermo al segnale imperativo di protezione Il segnale virtuale di avanzamento non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Esegue il comando di itinerario		DET 10.2 Istr. SCC		
		DCO	Accerta la mancata apertura del segnale virtuale di protezione e prende atto del guasto avvalendosi delle indicazioni riportate al PCS	Riquadro contenente il numero del segnale di protezione permane a luce rossa	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Esegue il comando di bloccamento manuale dell'itinerario		DET 24ter.1 Istr. SCC		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di protezione si mette in comunicazione con il DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Effettua il comando di 2° livello	Il segnale virtuale di avanzamento non si attiva a luce lampeggiante	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere.		DELB 1.18		
		DCO	Comanda l'inibizione apertura segnali di protezione in senso inverso se i movimenti contemporanei sono vietati		DET 24.2 Istr. SCC		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione - Di percorrere l'itinerario in manovra fermando prima di impegnare ciascun deviatore e di osservare le procedure previste dalle DET - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DET 24ter.3 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M 40 TELECOM 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 23 di 101

3.3 Treno fermo al segnale imperativo di protezione Il segnale virtuale di avanzamento non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c), l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO e osserva le procedure previste dalle IET		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio		IPCL Allegato XIV quater		

3.4 Treno fermo al segnale imperativo di protezione Il segnale virtuale di protezione si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avanzamento si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata) ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Esegue il comando di itinerario		DET 10.2 Istr. SCC		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di protezione si mette in comunicazione con il DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Ricevuta comunicazione da parte del PdC circa la mancanza di MA, verifica che il segnale virtuale si sia disposto a via libera.		DET 24.ter.6 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1.18		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario da percorrere		DET 24.1 (M40 TELEC BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M40 TELEC 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma.		IPCL Allegato XIV quater		



3.4 Treno fermo al segnale imperativo di protezione

Il segnale virtuale di protezione si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avanzamento si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata) ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.	Icona di Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio		IPCL Allegato XIV quater		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 26 di 101

3.5 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Il segnale virtuale di avvio non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Esegue il comando di itinerario		DET 10.2 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la mancata apertura del segnale virtuale di partenza		DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Esegue il comando di bloccamento manuale dell'itinerario verifica che gli accertamenti previsti dall'art.24.1 delle DET hanno dato esito positivo		DET 24ter.1 Istr. SCC		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di partenza si mette in comunicazione con il DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere fino al successivo segnale imperativo di fine sezione		DELB 1.18		
		DCO	Comanda nel posto limitrofo l'inibizione all'apertura segnali in senso opposto		Disp. 40 del 20/6/2005 DET 24.5 Istr. SCC		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - La direzione verso la quale deve intradarsi - Il binario verso il quale deve intradarsi (sinistra o destra) - Il superamento del segnale imperativo di partenza - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione.		DET 24.1 (M40 TELEC BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M40 TELEC 1, l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in Staff Responsible		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 27 di 101

3.5 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Il segnale virtuale di avvio non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva il pulsante Sopp		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona Override e il messaggio "confermate il Modo SR"	Icona Override e messaggio "confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del Modo operativo SR mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS art 21 bis -B lettera c),l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

3.6 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Il segnale virtuale di avvio non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine						
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione			
			Visualizzazione su MMI			
			Rif. norm./tecn.			
			Tempi			
			Note			
		DCO	Esegue il comando di itinerario	DET 10.2 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la mancata apertura del segnale virtuale di partenza e che gli accertamenti previsti dall'art.24.1 delle DET hanno dato esito negativo	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Esegue il comando di bloccamento manuale dell'itinerario	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di partenza si mette in comunicazione con il DCO	IET 1.2.11		
		DCO	Effettua il comando di 2° livello	DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere fino al successivo segnale imperativo di fine sezione	DELB 1.18		
		DCO	Comanda nel posto limitrofo l'inibizione all'apertura segnali in senso opposto	Disp. 40 del 20/6/2005 DET 24.5 Istr. SCC		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none"> - La direzione verso la quale deve istradarsi - Il binario verso il quale deve istradarsi (sinistra o destra) - Il superamento del segnale imperativo di partenza - Di percorrere l'itinerario in manovra fermando prima di impegnare ciascun deviatoio e di osservare le procedure previste dalle DET - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione. 	DET 24ter.3 (M40 TELEC BLOCCO RADIO)		



3.6 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Il segnale virtuale di avvio non si attiva. Si verifica una delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod M40 TELEC 1, l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in Staff Responsible		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva il pulsante Sopp		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona Override e il messaggio "confermate il Modo SR	Icona Override e messaggio "confermate il Modo SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del Modo operativo SR mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS art 21 bis - B lettera c), l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO e osserva le procedure previste dalle IET		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

3.7 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Il segnale virtuale di partenza si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avvio si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata)ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema		Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
N.	Località Attore	Operazione / dotazione			
	DCO	Esegue il comando di itinerario	DET 10.2 Istr. SCC		
	PdC	Trascorsi tre minuti dalla sosta al segnale imperativo di partenza si mette in comunicazione con il DCO	IET 1.2.11		
	DCO	Ricevuta comunicazione da parte del PdC della mancanza di MA, verifica l'apertura del segnale virtuale di partenza ed il bloccamento del punto origine.	DET 24 ter.6 Istr. SCC		
	DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere fino al successivo segnale imperativo di fine sezione	DELB 1.18		
	DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none"> - La direzione verso la quale deve istradarsi - Il binario verso il quale deve istradarsi (sinistra o destra) - Il superamento del segnale imperativo di partenza - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia a vista non superando la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione 	DET 24.1		
	PdC	Riceve dal DCO, su M40 TELEC1, l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in Staff Responsible	IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Per la ripresa della corsa attiva il pulsante Sopp	IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona Override e il messaggio "confermate il Modo SR	IPCL Allegato XIV quater		



3.7 Treno fermo al segnale imperativo di partenza
Il segnale virtuale di partenza si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avvio si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata) ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del Modo operativo SR mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS art 21 bis -B lettera c), l'autorizzazione al movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

“SISTEMA DI RIFERIMENTO”
IP/T.U.n.1/dit/2012)

1.8 Treno fermo al segnale imperativo di partenza/protezione in assenza MA e con presenza di tratto neutro (PCF) attivo (disalimentato) sull'itinerario
Il Tratto Neutro viene alimentato e riconfigurato nel Sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	In assenza di itinerari alternativi: Chiede al DOTE la rialimentazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.2.) informandone l'Operatore RBC	PCF attivo (disalimentato)	IORBC 6.2.1, NEITE 5.4		
		DCO	Comanda la formazione dell'itinerario ed il relativo bloccamento manuale.		DET 24ter.1 Istr. SCC		
		DCO	Concede l'autorizzazione al movimento al treno con apposita prescrizione (cfr. scenari 3.1 e 3.2) (PER I RAPPORTI CON OP.RBC E DOTE VEDI SCENARIO 4.2)		DET 24.1 Istr. SCC		
		PdC	Riceve dal DCO, su mod. M40 Telec 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO considerando il tratto neutro alimentato		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 33 di 101

Freno fermo al segnale imperativo di partenza/protezione in assenza MA e con presenza di tratto neutro (PCF) attivo (disalimentato) sull'itinerario I Tratto Neutro non viene alimentato							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		DCO	In assenza di itinerari alternativi: Chiede al DOTE la rialimentazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.2.) informandone l'Operatore RBC	PCF attivo (disalimentato)	IORBC 6.2.1, NEITE 5.4		
		DCO	Riceve dal DOTE comunicazione con dispaccio della mancata rialimentazione				
		DCO	Non deve comandare movimenti sull'itinerario interessato		IORBC 6.2.1, NEITE 5.4, DET 24 ter 5		
		PdC	Rimane in attesa di ordini per la ripresa della corsa				



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 34 di 101

1.9 Treno fermo al segnale imperativo di partenza/protezione in assenza di MA e con presenza di tratto neutro (PCF) attivo (disalimentato) sull'itinerario							
Il Tratto Neutro viene alimentato ma non riconfigurato nel Sistema. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	In assenza di itinerari alternativi: Chiede al DOTE la rialimentazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.2.) informandone l'Operatore RBC	PCF attivo (disalimentato)	IORBC 6.2.1, NEITE 5.4		
		DCO	Riceve dal ORBC comunicazione con dispaccio della mancata rialimentazione				
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere (se di partenza fino al successivo segnale imperativo di fine sezione)		DELB 1.18		
		DCO	Se itinerario di partenza, comanda nel posto limitrofo l'inibizione all'apertura segnali in senso opposto				
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">- Il binario di ricevimento / La direzione verso la quale deve intradersi- Il binario (sinistra o destra) verso il quale deve intradersi (solo per le partenze o le protezioni di PC o bivi)- Il superamento del segnale imperativo protezione/partenza,- Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h- Se itinerario di partenza, di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h per mancanza di via libera,- Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h		Disp. 40 del 20/6/2005 DET 24.5 RCT 21.1.ter DET 24 ter 4-6		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M 40 TELEC 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR				IPCL Allegato XIV quater



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 35 di 101

1.9 Treno fermo al segnale imperativo di partenza/protezione in assenza di MA e con presenza di tratto neutro (PCF) attivo (disalimentato) sull'itinerario							
Il Tratto Neutro viene alimentato ma non riconfigurato nel Sistema. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO considerando il tratto neutro alimentato		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

1.10 Treno fermo al segnale del PdS che immette i treni sulla interconnessione AV disposto a via impedita Ingresso sulla linea interconnessione AV in assenza di MA. Si verifica una delle situazioni per le quali è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		DPC/DM	Predisporre l'itinerario per il proseguimento sull'interconnessione		DET 10.2 Istr SCC		
		PdC	Trascorsi 3 minuti si mette in contatto con il DPC/DM		IET 1.2.11		
		DPC/DM	Accerta la mancata disposizione a via libera del segnale del PJ2	Segnale di BA di protezione/partenza del bivio a via impedita			
		DPC/DM	Verifica che il treno sia connesso al RBC. Se il treno non si è connesso non potrà essere inoltrato sull'interconnessione	Apposita segnalazione sul QLV	Disposizioni AC/AV 14.5		
		DPC/DM	Chiede verbalmente al DCO il nulla osta per l'inoltro del treno		DET 24.6		
		DCO	Verifica la libertà della tratta fra PJ2 e PJ1 mediante "giunto" ultimo treno		Disposizioni AC/AV 14.5		
		DCO	Effettua l'inibizione apertura segnali dei PdS limitrofi al PJ1	Stante dei segnali virtuali interessati rosso lampeggiante	Disposizioni AC/AV 14.5		
		DCO	predisporre l'itinerario del PJ1 per l'accesso in linea AV		Disposizioni AC/AV 14.5		
		DCO	concede il nulla osta al DPC/DM con comunicazione registrata		Disposizioni AC/AV 14.5		
		DPC/DM	Con apposita prescrizione ordina al treno: - La direzione verso la quale deve istradarsi - Il binario (sinistra o destra) verso il quale deve istradarsi - La linea da percorrere - di superare il segnale di PJ2, - di percorrere con marcia a vista non superando la velocità di 30km/h fino al segnale di confine; (in caso di PdS telecomandato punto punto il DPC effettua gli accertamenti previsti dall'art. 24 comma 1 DET che danno esito positivo)		DET 24.1		
		PdC	Prosegue rispettando le prescrizioni ricevute				

1.11 Treno fermo al segnale del PdS che immette i treni sulla interconnessione AV disposto a via impedita Ingresso sulla linea interconnessione AV in assenza di MA. Si verifica uno delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine						
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi Note
		DPC	Predisporre l'itinerario per l'ingresso sull'interconnessione		DET 10.2	
		PdC	Trascorsi 3 minuti si mette in contatto con il DPC		IET 1.2.11	
		DPC	Accerta la mancata disposizione a via libera del segnale PJ2	Segnale di BA di protezione/partenza del bivio a via impedita		
		DPC	Verifica che il treno sia connesso al RBC. Se il treno non si è connesso non potrà essere inoltrato sull'interconnessione	Apposita segnalazione sul QLV	Disposizioni AC/AV 14.5	
		DPC	Chiede verbalmente al DCO il nulla osta per l'inoltro del treno		DET 24.6	
		DCO	Verifica la libertà della tratta fra PJ2 e PJ1 mediante "giunto" ultimo treno		Disposizioni AC/AV 14.5	
		DCO	Effettua l'inibizione apertura segnali dei PdS limitrofi al PJ1	Stante dei segnali virtuali interessati rosso lampeggiante	Disposizioni AC/AV 14.5	
		DCO	predisporre l'itinerario del PJ1 per l'accesso in linea AV		Disposizioni AC/AV 14.5	
		DCO	concede il nulla osta al DPC		Disposizioni AC/AV 14.5	



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 38 di 101

1.11 Treno fermo al segnale del PdS che immette i treni sulla interconnessione AV disposto a via impedita Ingresso sulla linea interconnessione AV in assenza di MA. Si verifica uno delle situazioni per le quali non è previsto il bloccamento del punto origine							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DPC	Effettua gli accertamenti previsti dall'art. 24 comma 1 DET che danno esito negativo: con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">- La direzione verso la quale deve istradarsi- Il binario (sinistra o destra) verso il quale deve istradarsi- La linea da percorrere- di superare il segnale di PJ2,- di percorrere l'itinerario di partenza in manovra, fermando prima di impegnare ciascun deviatore, e di osservare le procedure previste dalle IET;- marcia a vista sulla sezione di BA		DET 24.1 (M40 DCO/db)		
		PdC	Prosegue rispettando le prescrizioni ricevute				

PdS – presenziato

1.12 Treno fermo al segnale imperativo di protezione		Superamento di un segnale imperativo di protezione in assenza di MA per occupazione di un cdb				
N. Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	DM	Comanda la formatazione dell'itinerario		ISD 17		
	DM	Verifica la mancata disposizione a via libera del segnale virtuale				
	DM	Esegue gli accertamenti sul circuito di binario interessato		ACS AC/AV 6		
	DM	attiva il TX sul PO dell'itinerario		ACS AC/AV 6		
	DM	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1.18		
	DM	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione. - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h (nelle righe libere). - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario da percorrere		M40 TELEC BLOCCO RADIO		
	PdC	Riceve dal DM, su mod. M40 TELEC 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR			IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"			IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"		IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Riconosce il messaggio di conferma			IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR		IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM			IPCL Allegato XIV quater	
	PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio			IPCL Allegato XIV quater	

1.13 Treno fermo al segnale imperativo di protezione		Superamento di un segnale imperativo di protezione in assenza di MA		Il segnale virtuale di protezione si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avanzamento si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata) ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema			
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DM	Comanda la formazione dell'itinerario		ISD 17		
		PdC	Trascorsi tre minuti comunica al DM che non ha la MA		IPCL Allegato XIV quater		
		DM	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1.18		
		DM	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none"> - Il binario di ricevimento - Il superamento del segnale imperativo di protezione. - Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h (nelle righe libere). - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario da percorrere 		M40 TELECOM BLOCCO RADIO		
		PdC	Riceve dal DM l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 41 di 101

3.14 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Superamento di un segnale imperativo di partenza in assenza di MA per cdb occupato						
N. Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	DM	Comanda la formazione dell'itinerario		ISD 17		
	DM	Verifica la mancata disposizione a via libera del segnale virtuale				
	DM	Esegue gli accertamenti sul circuito di binario occupato		ACS AC/AV 6		
	DM	Effettua il bloccamento manuale dell'itinerario (il segnale virtuale di avvio non si attiva a luce fissa perché tale funzione attualmente non è stata implementata)		ACS AC/AV 6		
	DM	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1.18		
	DM	Si accerta dell'esistenza o meno della libertà della prima sezione di blocco radio		DET 24.6bis		
	DM	Contatta il DCO precisando se la prima sezione di blocco è libera		DET 24.6bis		
	DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sulla prima sezione di blocco				
	DCO	Comanda nel posto limitrofo l'inibizione all'apertura segnali in senso opposto		Disp. 40 del 20/6/2005 DET 24.5		
	DCO	Dà il nulla osta con comunicazione registrata alla partenza al DM completandolo con le seguenti prescrizioni da notificare al treno: - <i>proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera;</i> - <i>eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione</i>		DET 24.6bis		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 42 di 101

3.14 Treno fermo al segnale imperativo di partenza Superamento di un segnale imperativo di partenza in assenza di MA per cdb occupato							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DM	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">- La direzione verso la quale deve istradarsi- Il binario(sinistra o destra) verso il quale deve istradarsi- Il superamento del segnale imperativo di partenza- Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h- Eventuali riduzioni di velocità sull'itinerario da percorrere- Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera- Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione		M40 TELECOMUNICAZIONI BLOCCO RADIO		
		PdC	Riceve dal DM, sul mod. M40 TELECOMUNICAZIONI 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

3.15 Treno fermo al segnale imperativo di partenza		Operazione / dotazione				
N.	Località	Attore	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
<p>Superamento di un segnale imperativo di partenza in assenza di MA Il segnale virtuale di partenza si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di avvio si attiva a luce fissa (al momento la modalità On-Sight non è stata implementata ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema</p>						
		DM	Comanda la formazione dell'itinerario	ISD 17		
		PdC	Comunica al DCO la mancanza di Autorizzazione al Movimento	IPCL Allegato XIV quater		
		DCO	Riceve comunicazione dal PdC circa la mancanza di Autorizzazioni al Movimento	IET 1.2.11		
		DCO	Ne dà notizia al DM			
		DM	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere	DELB 1.18		
		DM	Riferisce al DCO che la prima sezione di blocco radio è libera	DET 24.6bis		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sulla prima sezione di blocco			
		DCO	Dà con comunicazione registrata il nulla osta alla partenza al DM completandolo con le seguenti prescrizioni da notificare al treno: - <i>proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera;</i> - <i>eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione</i>	DET 24.6bis		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 44 di 101

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
3.15			Treno fermo al segnale imperativo di partenza Superamento di un segnale imperativo di partenza in assenza di MA Il segnale virtuale di partenza si dispone a via libera oppure il segnale virtuale di partenza On-Sight non è stata implementata ma il treno non riceve Autorizzazioni al Movimento da parte del sistema				
		DM	Con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">- La direzione verso la quale deve istradarsi- Il binario(sinistra o destra) verso il quale deve istradarsi- Il superamento del segnale imperativo di partenza- Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h- Eventuali riduzioni di velocità sull'itinerario da percorrere- Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di fine sezione con marcia vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h per mancanza di via libera Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h fino al successivo segnale imperativo di fine sezione		M40 TELEC BLOCCO RADIO		
		PdC	Riceve dal DM, su mod M40 Telec 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR".		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

Linea

3.16 Treno fermo in linea non in corrispondenza di un segnale imperativo di fine sezione (per assenza MA)

Il DCO autorizza il movimento del treno con prescrizione fino al successivo segnale

Dopo che il treno si è arrestato al segnale imperativo di fine sezione, riceve una MA concessa dal Sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi 3' si mette in contatto col DCO precisando la propria posizione in linea		IET 1.2.11		
		DCO	Effettua gli accertamenti di propria competenza e con apposita prescrizione ordina al treno: - Di proseguire con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 km/h fino al primo segnale imperativo di fine sezione o di protezione; - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sul tratto da percorrere in SR		DET 24ter.9		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M40 TELEC1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 46 di 101

3.16 Treno fermo in linea non in corrispondenza di un segnale imperativo di fine sezione (per assenza MA)

Il DCO autorizza il movimento del treno con prescrizione fino al successivo segnale

Dopo che il treno si è arrestato al segnale imperativo di fine sezione, riceve una MA concessa dal Sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Si porta con la testa del convoglio in precedenza immediata del segnale interessato o comunque ad una distanza dallo stesso tale da garantire che l'antenna di captazione posta sotto il rotabile di testa si trovi ad una distanza inferiore a 25 metri dal predetto segnale (fermata entro la finestra "TAF");		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riceve dal Sistema la richiesta di conferma che il tratto di linea davanti al convoglio è libero con la visualizzazione del messaggio "Confermate tratto davanti libero"	messaggio "Confermate tratto davanti libero"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Si assicura che il tratto di linea davanti al convoglio è libero		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Conferma che il tratto di linea davanti al convoglio è libero riconoscendo tale messaggio		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Rileva la visualizzazione dell' specifica icona di Full Supervision, le segnalazioni e/o indicazioni relative all' Autorizzazione al Movimento in Supervisione Completa concessa dal Sistema, il messaggio "Ingresso nel modo FS" (tale messaggio rimane visualizzato fintanto che il treno non è entrato completamente nell'area di supervisione completa garantita dal Sistema).	Icona di Full Supervision, segnalazioni e/o indicazioni relative all' Autorizzazione al Movimento in Supervisione Completa concessa dal Sistema, messaggio "Ingresso nel modo FS"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis -B, lettera a).		IPCL Allegato XIV quater		

3.18 Treno fermo in linea non in corrispondenza di un segnale imperativo di fine sezione (per assenza MA)

Il DCO autorizza il movimento del treno con prescrizione fino al successivo segnale

Dopo che il treno si è arrestato al segnale imperativo di fine sezione, non riceve una MA concessa dal Sistema

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi 3', non ricevendo dal Sistema la richiesta di conferma che il tratto di linea davanti al convoglio è libero, si mette in contatto col DCO.		IPCL Allegato XIV quater		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30km/h sull'itinerario a percorrere		DELB 1.18		
		DCO	<ul style="list-style-type: none"> - con apposita prescrizione ordina al treno - <i>Il superamento del segnale imperativo di fine sezione</i> - <i>Di proseguire fino al successivo segnale imperativo con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30km/h per mancanza di via libera</i> - <i>Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30km/h sulla sezione da percorrere</i> 		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riceve dal DCO, sul mod. M40 TELEC 1, l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DM		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo		IPCL Allegato XIV quater		

3.19 Treno fermo ad un segnale imperativo di fine sezione con presenza di PCF attivo e con cdb indebitamente occupato		Tratto Neutro rialimentato e riconfigurato. Il treno avanza con prescrizione di marcia a vista					
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi tre minuti si mette in contatto col DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Chiede ed ottiene la rialimentazione e la riconfigurazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.3).		NEITE 5.4		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30km/h sull'itinerario a percorrere		DELB 1.18		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno <ul style="list-style-type: none"> - Il superamento del segnale imperativo di fine sezione - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30km/h per mancanza di via libera - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30km/h sulla sezione da percorrere. 		DET 24ter.7		
		PdC	Riceve dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione, sul mod. M40 TELEC 1, per la ripresa della corsa in SR. Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO considerando il tratto neutro rialimentato		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo arrestandosi entro la finestra TAF		IPCL Allegato XIV quater		



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 49 di 101

**3.20 Treno fermo ad un segnale imperativo di fine sezione con presenza di PCF attivo e con cdb indebitamente occupato
Tratto Neutro non rialimentato. Il treno avanza con giunto telefonico**

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi tre minuti si mette in contatto col DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Chiede la rialimentazione e la riconfigurazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.6), ma il DOTE non riesce a rialimentare.		NEITE 5.4		
		DCO	Riceve dal DOTE comunicazione con dispaccio della mancata rialimentazione		NEITE 5.4		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 60km/h sull'itinerario a percorrere		DELB 1.18		
		DCO	Accerta la libertà della tratta e con apposita prescrizione ordina al treno: - Il superamento del segnale imperativo di fine sezione. - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di protezione del PdS successivo non superando comunque la velocità di 60 km/h. Tratto libero da treni; - Su tale tratto di non tenere conto dei segnali imperativi di fine sezione. - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 60 Km/h sul tratto da percorrere in SR		DET 24ter.7 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR";		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo SR mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 50 di 101

3.20 Treno fermo ad un segnale imperativo di fine sezione con presenza di PCF attivo e con cdb indebitamente occupato
Tratto Neutro non rialimentato. Il treno avanza con giunto telefonico

N. Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	PdC	Modifica il tetto di velocità massima in SR da 30 km/h a 60 km/h		IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO		IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Rispetta i segnali di preavviso, inizio e fine tratto neutro previsti dall'Art. 73/1 del RS		IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Non tiene conto di eventuali segnali imperativi di fine sezione		IPCL Allegato XIV quater		
	PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo arrestandosi entro la finestra TAF		IPCL Allegato XIV quater		

3.21 Treno fermo ad un segnale imperativo di fine sezione con presenza di PCF attivo (disalimentato) e con cdb indebitamente occupato
Tratto Neutro rialimentato e non riconfigurato. Il treno avanza con prescrizione di marcia a vista

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi tre minuti si mette in contatto col DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Chiede ed ottiene la rialimentazione e la riconfigurazione del Tratto Neutro con le modalità previste nelle "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV" (SCENARIO 4.7), ma l'Op. RBC non riesce a riconfigurare.		NEITE 5.4 IORBC 6.2.1		
		DCO	Riceve da ORBC la comunicazione scritta di mancata riconfigurazione				
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30km/h sull'itinerario a percorrere		DELB 1.18		
		DCO	Con apposita prescrizione ordina al treno: - Il superamento del segnale imperativo di fine sezione. - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30km/h per mancanza di via libera - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sul tratto da percorrere in SR		DET 24ter.7 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione, sul mod.M40 TELECOM 1, per la ripresa della corsa in SR.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR".		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsible mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI.	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 52 di 101

3.21 Treno fermo ad un segnale imperativo di fine sezione con presenza di PCF attivo (disalimentato) e con cdb indebitamente occupato
Tratto Neutro rialimentato e non riconfigurato. Il treno avanza con prescrizione di marcia a vista

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO considerando alimentato il PCF.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo arrestandosi entro la finestra TAF.		IPCL Allegato XIV quater		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



3.22 Treno fermo ad un segnale di confine in ingresso linea AV (presenza di POC) con cdb indebitamente occupato
Il treno avanza con il giunto telefonico

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Trascorsi tre minuti si mette in contatto col DCO		IET 1.2.11		
		DCO	Verifica la presenza di riduzioni di velocità con velocità uguale o inferiore a 60 km/h		DELB 1.18		
		DCO	Accerta la libertà della tratta e con apposita prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none"> - il superamento del segnale di confine. - Di proseguire fino al successivo segnale imperativo di protezione del PdS successivo non superando comunque la velocità di 60 Km/h. Tratto libero da treni; - Su tale tratto di non tenere conto dei segnali imperativi di fine sezione. - Eventuali riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 60 km/h sul tratto da percorrere in SR 		DET 24ter.7 (M40 TELECOM BLOCCO RADIO)		
		PdC	Riceve dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR.		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR".		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Icona di Override e messaggio "Confermate il Modo SR"	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo SR mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Icona SR	IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Modifica il tetto di velocità massima in SR da 30 km/h a 60 km/h		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO		IPCL Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 54 di 101

3.22 Treno fermo ad un segnale di confine in ingresso linea AV (presenza di POC) con cdb indebitamente occupato
Il treno avanza con il giunto telefonico

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Rispetta i segnali di abbassamento e alzamento archetti previsti dall'Art. 73/1 del RS		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non tiene conto di eventuali segnali imperativi di fine sezione incontrati		IPCL Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio		IPCL Allegato XIV quater		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dit/2012)



4 Aspetto e modifica alimentazione tratti neutri e linea di contatto

4.1 Definizione assetti PCF

L'Operatore RBC configura i tratti neutri in base all'assetto segnalato dal DOTE

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Segnala l'assetto del PCF con dispaccio: "Operatore RBC configurate il/i PCF del/i binario/i pari/dispari diubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate il/i PCF del/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata"		NEITE 5.2		
		Op.RBC	Configura tramite interfaccia e ne dà conferma verbale al DCO		IORBC 6.1, 6.3		
		DCO	Accerta dal QL RBC l'avvenuta riconfigurazione del PCF	QL RBC			

4.2 Modifica dello stato di alimentazione di un PCF per esigenze improvvise di circolazione (treno fermo in corrispondenza di un segnale imperativo di protezione e partenza)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	In assenza di itinerari alternativi chiede di rialimentare e riconfigurare il PCF sul binario interessato con comunicazione scritta: "Capo turno DOTE per esigenze di circolazione treni configurate illi PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata"		NEITE 5.4		
		DOTE	Riceve la richiesta di rialimentazione dal DCO		NEITE 5.4		
		OpRBC	Viene informato dal DCO della richiesta di rialimentazione con l'estensione della comunicazione scritta		IORBC 6.2.1		
		DOTE	Esegue le manovre previste		NEITE 5.4		
		DOTE	Comunica all'Operatore RBC il nuovo assetto con dispaccio A): A) "Operatore RBC configurate illi PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate illi PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata		NEITE 5.2		
		OpRBC	Inserisce il nuovo assetto tramite interfaccia, si accerta che l'operazione sia andata a buon fine e ne dà conferma verbale al DCO		IORBC 6.3		
		DCO	Verifica l'avvenuta riconfigurazione sul QL RBC	QL RBC			
		DCO	Autorizza il proseguimento del treno dal segnale imperativo di protezione o partenza				



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 57 di 101

4.3 Modifica dello stato di alimentazione di un PCF per esigenze improvvise di circolazione (treno fermo in corrispondenza di un segnale imperativo di fine sezione)							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Riceve avviso dal Personale di Condotta dell'assenza di autorizzazione al movimento concessa dal sistema				
		DCO	Chiede di rialimentare e riconfigurare il PCF sul binario interessato con dispaccio: "Capo turno DOTE per esigenze di circolazione treni configurate ill/ PCF dell/ binario/ pari/dispari di ubicato/i a/ill km con linea di contatto alimentata".		NEITE 5.4		
		DOTE	Riceve la richiesta di rialimentazione dal DCO		NEITE 5.4		
		OpRBC	Viene informato dal DCO della richiesta di rialimentazione con l'estensione della comunicazione scritta		IORBC 6.2.1		
		DOTE	Esegue le manovre previste		NEITE 5.4		
			Comunica all'Operatore RBC il nuovo assetto con dispaccio A): A) "Operatore RBC configurate ill/ PCF dell/ binario/ pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate ill/ PCF dell/ binario/ pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata"				
		OpRBC	Inserisce il nuovo assetto tramite interfaccia, si accerta che l'operazione sia andata a buon fine e ne dà conferma verbale al DCO				
		DCO	Verifica l'avvenuta riconfigurazione sul QL RBC	QL RBC			
		DCO	Autorizza con prescrizione il superamento del segnale imperativo di fine sezione e Prescrive m. a v. sulla prima sezione (vedi scenario 3.19)				

4.4 Cessata necessità di alimentazione PCF per esigenze improvvise di circolazione

Viene ripristinato il normale assetto dei PCF

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Ripristinata la regolare marcia dei treni, comunica la cessazione dell'esigenza di mantenere alimentato un PCF per motivi di circolazione, con dispaccio: "Capo turno DOTE..... per cessata esigenza di circolazione treni potete disalimentare il PCF di ubicato al km"		NEITE 5.4		
		DOTÉ	Riceve dal DCO il dispaccio di poter disalimentare il PCF		NEITE 5.4		
		OpRBC	Riceve verbalmente informazione della cessata esigenza di alimentazione PCF per esigenze improvvise di circolazione		NEITE 5.4		
		DOTÉ	Esegue le manovre				
		DOTÉ	Comunica all'Operatore RBC il nuovo assetto con dispaccio : "Operatore RBC configurate il/i PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate il/i PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata"		NEITE 5.1, 5.4		
		OpRBC	Inserisce il nuovo assetto tramite interfaccia, si accerta che l'operazione sia andata a buon fine e ne dà conferma verbale al DCO		IORBC 6.3		
		DCO	Verifica l'avvenuta riconfigurazione sul QL RBC	QL RBC			



4.5 Modifica dello stato di alimentazione di un PCF per esigenze di esercizio degli impianti TE

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Esegue le manovre necessarie		NEITE 5.5		
		DOTE	Comunica all'Operatore RBC il nuovo assetto con dispaccio : "Operatore RBC configurate il/i PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto disalimentata. Contestualmente configurate il/i PCF dell/i binario/i pari/dispari di ubicato/i al km..... con linea di contatto alimentata		NEITE 5.1, 5.5		
		OpRBC	Inserisce il nuovo assetto tramite interfaccia, si accerta che l'operazione sia andata a buon fine e ne dà avviso verbale al DCO		IORBC 6.3, 6.2.2		
		DCO	Ricevuto dall'operatore RBC l'avviso verbale dell'avvenuta configurazione del nuovo assetto del PCF, ne verifica la congruenza sul QL RBC e continua ad inviare i treni senza particolari precauzioni	QL RBC	NEITE 5.4		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 60 di 101

4.6 Mancata rialimentazione per esigenze di circolazione di un PCF da parte del DOTE

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Dà immediato avviso scritto al DCO con dispaccio : "DCO non attuata modifica dello stato di alimentazione del PCF di ubicato al km"		NEITE 5.4		
		Op RBC	Riceve informazione del dispaccio di mancata modifica da parte del DOTE		IORBC 6.2.1, NEITE 5.4		
		DCO	Se il PCF è ubicato a valle di un segnale imp. di protezione o partenza, non autorizza alcun movimento		NEITE 5.4		
		DCO	Se il PCF è ubicato a valle di un segnale imp. di fine sezione, autorizza il superamento con giunto fino al segnale imperativo di protezione del PdS successivo		NEITE 5.4		



4.7 Mancato inserimento informazione di disalimentazione/ alimentazione PCF da parte dell' Op RBC

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		OpRBC	Dà immediato avviso scritto al DCO con dispaccio: "DCO non inserita informazione che PCF ubicato alla progressiva chilometrica sul binario pari/dispari con linea di contatto alimentata e PCF ubicato alla progressiva chilometrica sul binario pari e/o dispari con linea di contatto disalimentata. Inserita/non inserita riduzione di velocità a 150 km/h trae (PdS attigui al PCF disalimentato)".		IORBC 9; 6.2.1, NEITE 5.4		
		DCO	Provvede all'operazione di "chiusura segnali" su entrambi i binari nei PdS attigui al PCF disalimentato e, in tali PdS, notifica ai treni la prescrizione: "PCF ubicato alla progressiva chilometrica tra e disalimentato"	Per il PCF disalimentato e non riconfigurato	NEITE 5.4		
		DCO	Nel caso di mancato inserimento informazione di riduzione di velocità a 150km/h integra la suddetta prescrizione con la seguente: "Non superate la velocità di 150 km/h trae(PdS attigui al PCF)"		NEITE 5.4		
		DCO	Autorizza il superamento del segnale imperativo con marcia a vista	Per il PCF alimentato e non riconfigurato	NEITE 5.4		
		OpRBC	Nel caso di riconfigurazione di ulteriori tratti neutri, durante il periodo del guasto, ne dà avviso al DCO di volta in volta		IORBC 9		

5 Alimentazione / disalimentazione linea di contatto

5.1 Disalimentazione linea di contatto con preventivo avviso da parte del DOTE

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Dà avviso al DCO con dispaccio : "Per disalimentazione linea di contatto dalle orealle ore non inviate mezzi di trazione elettrici con pantografo in presa su... binari...(pari e/o dispari) tra e(PdS interessati) dalla progressiva alla progressiva....."		NEITE 6.2		
		DCO	Verifica che i dati riportati nel dispaccio ricevuto siano congruenti con l'apposito prospetto elaborato dalla DCM in cui sono indicati, per ogni tratta disalimentabile, i PdS limitrofi e i binari interessati; accerta che il tratto di linea si libero da treni		NEITE 6.1, 6.2		
		DCO			NEITE 6.2		
		DCO	Effettua la chiusura segnali nei PdS attigui alla tratta da disalimentare		NEITE 6.2		
		DCO	Dà conferma al DOTE con dispaccio : "Infeso divieto di inoltro mezzi di trazione elettrici con pantografo in presa dalle ore alle ore su... binari... (pari e/o dispari) tra e(PdS interessati) dalla progressiva alla progressiva....."		NEITE 6.2		



5.2 Cessata necessita' di mantenere disalimentata la linea di contatto

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Rialimenta la LdC nella tratta interessata		NEITE 6.2		
		DOTE	Trasmette al DCO il dispaccio : "Nulla osta alla ripresa della circolazione dei mezzi di trazione elettrici con pantografi in presa dalla progressiva alla progressiva su... binari (pari e/o dispari) tra e (PdS interessati)"		NEITE 6.2		
		DCO	Riceve il nulla osta		NEITE 6.2		
		DCO	Provvede al ripristino della circolazione (rimuove la chiusura segnali)		NEITE 6.2		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF 114 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 64 di 101

5.3 Disalimentazione linea di contatto senza preventivo avviso da parte del DOTE

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Esegue le manovre ed avvisa il DCO con dispaccio : "Per disalimentazione linea di contatto fino nuovo avviso/fino alle ore presunte non inviate mezzi di trazione elettrici con pantografi in presa su... binari... (pari e/o dispari) tra e(PdS interessati)dalla progressiva alla progressiva....."		NEITE 6.3		
		DCO	Verifica che i dati riportati nel dispaccio ricevuto siano congruenti con l'apposito prospetto elaborato dalla DCM in cui sono indicati, per ogni tratta disalimentabile, i PdS limitrofi e i binari interessati;		NEITE 6.1, 6.2		
		DCO	Effettua la chiusura segnali		NEITE 6.3		
		DCO	Dà conferma al DOTE con dispaccio : "Inteso divieto di inoltro mezzi di trazione elettrici con pantografo in presa su... binari... (pari e/o dispari) tra e(PdS interessati) dalla progressiva alla progressiva....."		NEITE 6.3		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 65 di 101

5.4 Abbassamento pantografi per esigenze diverse dal cambio tensione

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione e su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	avvisa con dispaccio il DCO e l'Operatore RBC della necessità di istituire un abbassamento pantografi		NEITE 11.2		
		AM	richiede con dispaccio al DCO l'interruzione di servizio per necessità tecniche della tratta interessata, per poter installare i segnali di cui all'art. 73 RS		NEITE 11.3		
		DCO	Comanda il fuori servizio del binario, ne accerta il regolare funzionamento e conferma con dispaccio l'interruzione del tratto di linea indicato dall'AM		NEITE 11.3		
		AM	istituisce i segnali di cui all'art. 73 RS		NEITE 11.3		
		AM	dà conferma all'Operatore RBC della posa dei segnali di cui all'art. 73 RS mediante il seguente dispaccio: "Operatore RBC.... Dalle ore.....istituito abbassamento archetti per tutti i treni elettrici nel tratto compreso fra km.....e km.....del binario pari/dispari. Sono esposti relativi segnali alle seguenti progressive: - marcia sinistra: preavviso abbassamento km, abbassamento km, alzamento km, - marcia destra: preavviso abbassamento km, abbassamento km, alzamento km,		NEITE 11.3		
		OpRBC	Riceve la comunicazione		NEITE 11.3		
		OpRBC	inserisce la limitazione di 150km/h nel tratto interessato ed avvisa verbalmente il DCO		NEITE 11.4		
		AM	Al termine dei lavori trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta alla ripresa della circolazione		RCT 18.14		
		DCO	Rimuove l'interruzione		DELB 2.8		
		DCO	Pratica o fa praticare ai treni la prescrizione di abbassamento pantografi		NEITE 11.5		

**5.5 Cessata necessità di abbassamento pantografi per esigenze diverse dal cambio tensione
(con avvenuto inserimento della riduzione di velocità da parte dell'Operatore RBC)**

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Avvisa con dispaccio l'Operatore RBC che la necessità di abbassamento pantografi è cessata: "Dalle ore cessa l'obbligo di abbassamento pantografi per i treni circolanti sul binario pari/dispari tra km e km Effettuata rimozione dei relativi segnali di avviso ai treni".		NEITE 11.8		
		OpRBC	Riceve dal personale della manutenzione il dispaccio.		NEITE 11.8		
		OpRBC	Rimuove il limite di velocità a 150km/h		NEITE 11.9		
		OpRBC	Avvisa il DCO con il dispaccio : "DCO alle ore cessato divieto abbassamento archetti sul binario pari/dispari tra km ... e km Rimosso in RBC limite velocità a 150km/h tra e"		NEITE 11.9		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 67 di 101

5.6 Mancato inserimento riduzione di velocità per necessità abbassamento pantografi							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		OpRBC	Avvisa il DCO con dispaccio : "DCO dalle ore tratto di linea sul binario pari/dispari tra km ... e km da percorrere ad archetti abbassati. Non inserita in RBC l'informazione relativa alla riduzione di velocità a 150km/h tra e"		NEITE 11.4		
		DCO	Effettua la chiusura segnali nel PdS attigui e notifica la prescrizione di abbassamento archetti e di riduzione di velocità a 150 Km/h.		NEITE 11.6		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

5.7 Anomalià alla LdC nella captazione di corrente o al pantografo rilevate dal personale di condotta (che non può precisare lo stato della sagoma TE)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Templ	Note
		PdC	Rileva, sul binario percorso, guasti alla linea di contatto, urti sull'imperiale o anormali e ripetute forti sfiarmate, evidenziate anche dalla strumentazione, con ripercussioni nella captazione		NEITE 13.1		
		PdC	Comanda l'abbassamento del pantografo		NEITE 13.1		
		PdC	Provvede all'arresto del treno		NEITE 13.1		
		PdC	Accerta da terra le condizioni di efficienza del pantografo e la libertà della sagoma lungo il treno		NEITE 13.3		
		PdC	Comunica al DCO l'anomalià precisando: - il binario interessato; - il cippo chilometrico o il punto caratteristico della linea in corrispondenza del quale l'anomalià è stata rilevata; - la natura dell'anomalià; - lo stato della sagoma TE: "non posso precisare se sagoma TE libera"		NEITE 13.4		
		DOE	Mediante la visione delle informazioni sul monitor, viene a conoscenza del corto circuito che si è verificato in linea e dello stato di mancanza di tensione dalla SSE fino al tratto neutro del binario interessato dal guasto	Segnalazione guasto e mancanza tensione			
		DOE	Informa il DCO con dispaccio della assenza di alimentazione della tratta interessata				
		DCO	Effettua il comando di chiusura segnali dei PdS limitrofi al tratto interessato		NEITE 13.6		
		DCO	Comunica all'Operatore RBC la necessità di inviare il messaggio di emergenza ai treni eventualmente presenti in tratta		NEITE 13.6		
		Op.RBC	Invia il messaggio di emergenza ai treni eventualmente presenti sul binario interessato		NEITE 13.6		
		DCO	Ordina con dispaccio al pdc del treno di non riprendere la marcia senza specifica autorizzazione		NEITE 13.6		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 69 di 101

5.7 Anormalità alla LdC nella captazione di corrente o al pantografo rilevate dal personale di condotta (che non può precisare lo stato della sagoma TE)							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Avvisa con dispaccio il DOTE, comunicando che il pdc non può precisare se la sagoma TE è libera		NEITE 13.6		
		PdC	Nei treni interessati dal messaggio di emergenza il PdC constata l'attivazione dello stato di Train Trip attraverso la visualizzazione sul DMI dell'icona relativa al Train Trip e dell'icona relativa all'arresto di emergenza comandato dal sistema	Icona relativa al Train Trip e icona relativa all'arresto di emergenza comandato dal sistema	Allegato XIV quater		
		PdC	Asseconda la frenatura di emergenza fino al completo arresto del treno		Allegato XIV quater		
		PdC	A treno fermo viene visualizzato il messaggio "Riconoscete Train Trip";	messaggio "Riconoscete Train Trip";	Allegato XIV quater		
		PdC	Effettua il riconoscimento del Train Trip determinando la possibilità della sospensione della frenatura di emergenza e lo spegnimento dell'icona relativa alla frenatura di emergenza comandata dal sistema		Allegato XIV quater		
		PdC	Constata che il SSB abbia effettuato il passaggio allo stato di Post Trip permettendo la ricanca della condotta generale del freno	Icona Post Trip	Allegato XIV quater		
		PdC	Comunica al DCO il ricevimento dell'ordine di emergenza incondizionato		Allegato XIV quater		
		DCO	previ accordi con il DOTE, individua un treno, circolante sul binario attiguo, per il controllo della libertà della sagoma TE		NEITE 13.7		
		DCO	comunica con dispaccio a detto treno, oltre alle altre necessarie, eventualmente dettate dal DOTE, la prescrizione di verificare la libertà della sagoma TE		NEITE 13.7		
		DOTE	Prende accordi con il DCO per effettuare il controllo della sagoma TE		NEITE 13.7		
		CI	valuta tutti i possibili punti di accesso all'infrastruttura in prossimità del punto di guasto				



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 70 di 101

5.7 Anormalità alla LdC nella captazione di corrente o al pantografo rilevate dal personale di condotta (che non può precisare lo stato della sagoma TE)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC del treno utilizzato per la verifica della libertà della sagoma TE	comunica con dispaccio al DCO gli esiti di tale verifica		NEITE 13.7		
		DCO	comunica al DOTE l'esito della verifica della libertà della sagoma TE		NEITE 13.7		
		DOTTE	comunica al DCO con dispaccio le eventuali prescrizioni e/o restrizioni necessarie per la ripresa della circolazione		NEITE 13.7		

(DIPARTIMENTO DI RIFERIMENTO" /PIP/T-TRANSF n.1/dit/2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 71 di 101

5.8 Abbassamento o mancanza di tensione

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Comunica al DCO l'abbassamento di tensione indicando il valore rilevato ed il tratto di binario che ne risulta interessato		NEITE 14.1		
		DCO	Riceve comunicazione dal personale di condotta		NEITE 14.1		
		DCO	Informa il DOTE		NEITE 14.1		
		DOTE	Predisporre il ripristino della normale rialimentazione oppure provvede alla disalimentazione della linea di contatto.		NEITE 14.5, 14.6		
		PdC	Qualora l'abbassamento di tensione risultasse pericoloso per il corretto funzionamento delle apparecchiature del treno, e comunque al verificarsi di abbassamento al di sotto di 19000 V per un tempo superiore a 10 minuti, provvede all'arresto del treno osservando le procedure previste per i casi di mancanza tensione.		NEITE 14.2		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 72 di 101

5.9 Imminente pericolo							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DO TE	Riceve richiesta di disalimentazione con i riferimenti sulla sezione di linea o gli impianti da disalimentare		NEITE 17.1		
		DO TE	Provvede alla disalimentazione e ne informa il DCO con dispaccio: "Per disalimentazione linea di contatto fino nuovo avviso/fino alle ore presunte non inviate mezzi di trazione elettrici con pantografi in presa su ... binari... (pari e/o dispari) tra e (PdS interessati) dalla progressiva alla progressiva"		NEITE 17.2		
		DO TE	Conferma verbalmente all'agente interessato l'avvenuta disalimentazione				
		DCO	Verifica che i dati riportati nel dispaccio ricevuto siano congruenti con l'apposito prospetto elaborato dalla DCM in cui sono indicati, per ogni tratta disalimentabile, i PdS limitrofi e i binari interessati;		NEITE 17.2, 6.1		
		DCO	Effettua la chiusura segnali		NEITE 17.2		
		DCO	Conferma al DOTE con dispaccio: "Inteso divieto di inoltrare mezzi di trazione elettrici con pantografo in presa dalla progressiva... alla progressiva... su binari... (pari e/o dispari) tra e (PdS interessati)"		NEITE 17.2		
		DO TE	Conferma con dispaccio all'agente interessato l'avvenuta disalimentazione con dispaccio "Disalimentata linea di contatto/impianto del binario relativa alla sezione/tratta di linea/progressive chilometriche che non rialimenterò senza vostro ordine".		NEITE 17.2		
		DO TE	Informa il CEI				
		CEI	Predisporre l'eventuale intervento del personale TE per la messa in sicurezza degli impianti ed il successivo ripristino		NEITE 17.4 NEITE 17.4		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 73 di 101

5.10 Cessata esigenza disalimentazione per imminente pericolo

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DOTE	Riceve ordine dal CEI di rialimentazione		NEITE 17.6		
		DOTE	Esegue le manovre previste		NEITE 17.7		
		DOTE	Trasmette al DCO il dispaccio: "Nulla osta alla ripresa della circolazione dei mezzi di trazione elettrici con pantografi in presa su... binari.....(pari e/o dispari) tra e(PdS interessati) ed eventualmente incluso il binario(pari e/o dispari) del PdSdalla progressiva alla progressiva....."		NEITE 17.7		
		DCO	Riceve il nulla osta e rimuove la chiusura segnali		NEITE 17.7		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF 1.1 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 74 di 101

6 Interruzioni

6.1 Interruzioni ambito PdS in regime J mediante impiego delle chiavi di zona							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Chiede verbalmente al DCO l'interruzione del binario di stazione interessato specificando la/le relativa/e zona/e da escludere		SCC AC/AV 5.2.2b		
		DCO	Accerta che non siano in atto movimenti che interessano la/le zona da escludere e dispone le comunicazioni di confine della zona stessa con le zone non escluse nella posizione che consente il libero passaggio dei treni sul binario attiguo		SCC AC/AV 5.2.2c		
		DCO	Comanda l'esclusione della zona escludibile dalla circolazione		SCC AC/AV 5.2.2c		
		AM	Estrae la/le chiave/i di zona e la chiave TI che tratterrà presso di sé fino al termine dell'interruzione		SCC AC/AV 5.2.2c-e		
		AM	Al termine dell'interruzione, avvisa verbalmente il DCO e provvede all'introduzione e alla rotazione delle chiavi di zona in serratura. Con tale operazione, conferma che i lavori sono terminati e che nulla osta alla ripresa della circolazione sulla/e zona/e precedentemente interrotta/e.		SCC AC/AV 5.2.2j		
		DCO	Annula l'esclusione della zona		SCC AC/AV 5.2.2j		

6.2 Interruzioni in linea (norme comuni)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	Telefono km	AM	Chiede con dispaccio al DCO la conferma dell'interruzione del binario di linea interessato	--	DELB 2.4		
	PCS AV Roma Termini	DCO	Dirama il dispaccio di annuncio ai DM dei PdS limitrofi al tratto interrotto eventualmente presenziati		DELB 2.6, 2.7		
	PCS AV Roma Termini	DCO	Comanda il f.s. sul punto di linea interessato e ne accerta il regolare funzionamento (Attiva l'interruzione da PdS a PdS)	Simbolo "fs" a luce rossa, simbolo "X" a luce rossa sulle sezioni di blocco	DELB 2.1		
	PCS AV Roma Termini	DCO	Conferma con comunicazione registrata l'interruzione all'AM	--	DELB 2.4		
	Telefono km	AM	Al termine dei lavori trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta alla ripresa della circolazione	--	RCT 18.14		
		DCO	Provvede alla gestione della circolazione a binario unico predisponendo l'itinerario ed orientando il blocco secondo il senso di marcia del treno	QL SCC: si illumina la corrispondente freccia di senso.			
	PCS AV Roma Termini	DCO	Trasmette il dispaccio di ripresa del servizio agli eventuali DM a cui aveva trasmesso il dispaccio di annuncio dell'interruzione		RCT 18.14		
	Eventuale treno in linea	PdC	Prosegue la marcia daa.....sul binario rimasto in esercizio				
	PCS AV Roma Termini	DCO	Provvede alla riattivazione del binario rimuovendo il f.s.	Si spegne il simbolo "fs", scompare il simbolo "X" sulle sezioni di blocco	DELB 2.8		

6.3 Interruzioni sulle interconnessioni

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Chiede con dispaccio al DCO la conferma dell'interruzione del binario di linea interessato		DELB 2.4		
		DCO	Dirama il dispaccio di annuncio al DM del PJ2		DELB 2.6, 2.7		
		DCO	Comanda il f.s. , ne accerta il regolare funzionamento e comanda l'inibizione apertura segnali sui punti di linea interessati dei PdS attigui al PJ1		DELB 2.1,		
		DCO	Comanda il f.s. sul binario interessato dell'interconnessione, ne accerta il regolare funzionamento e comanda l'inibizione apertura segnali sul segnale di confine.		DELB 2.1,		
		DCO	Estende di iniziativa l'interruzione fino ai PdS della linea AC/AV attigui al bivio PJ1		Disp. AC/AV 10.2		
		DCO	Conferma l'interruzione all'AM con comunicazione registrata		DELB 2.4		
		AM	Al termine dei lavori trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta alla ripresa della circolazione		RCT 18.14		
		DCO	Trasmette il dispaccio di ripresa del servizio al DM del PJ2		RCT 18.14		
		DCO	Provvede alla riattivazione del binario rimuovendo i f.s. e i comandi di inibizione apertura segnali istituiti in precedenza sui tratti di linea interessati		DELB 2.8,		



7 Circolazione carrelli

7.1 Circolazione carrelli

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Chiede con dispaccio al DCO l'interruzione del binario di linea interessato		DET 17.2		
		DCO	Dirama il dispaccio di annuncio ai DM dei PdS limitrofi al tratto interrotto eventualmente presenziati.		DET 16.1		
		DCO	Effettua il f.s. e ne accerta il regolare funzionamento		DET 16.2b		
		DCO	Conferma con comunicazione registrata l'interruzione all'AM, predisponendo l'istradamento per l'uscita dei mezzi d'opera ed autorizza verbalmente l'uscita dei mezzi stessi		DET 17.2		
		AM	Dopo aver liberato la stazione, avviserà con dispaccio: "Stazione di.....liberata. Carrello prosegue su binari interrotto".		DET 17.2		
		AM	Per il ricovero nei PdS, dovrà arrestarsi al segnale imperativo di protezione ed annunciarsi al telefono per ricevere istruzioni		DET 17.2		
		DCO	Nei PdS impresenziati, prima di comandare l'istradamento ed autorizzare con dispaccio il rientro dei mezzi d'opera, deve impartire il comando inibizione apertura segnali dal lato opposto del PdS		DET 17.2		
		DCO	Trasmette all'AM il dispaccio: "Avanzate per ricoverarvi nel binario....."		DET 17.2		
		AM	Ricoverati i mezzi d'opera ne dovrà dare conferma al DCO con comunicazione registrata		DET 17.2		
		DCO	Rimuove il fuori servizio e il comando d'inibizione apertura segnali		DET 17.2		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 78 di 101

8 Cantieri di lavoro

8.1 Esecuzione dei lavori in regime di Interruzione

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM (TI)	Richiede al DCO con dispaccio l'interruzione del binario interessato		RCT 18.4, DET 16.1		
		DCO	Dirama il dispaccio di annuncio ai DM dei PdS limitrofi al tratto interrotto eventualmente presenziati		DET 16.1		
		DCO	Comanda il f.s. sul punto di linea interessato e ne accerta il regolare funzionamento.		DET 16.2b		
		DCO	Conferma con comunicazione registrata l'interruzione all'AM		DET 16.1		
		AM	Al termine dei lavori trasmette al DCO il dispaccio di nulla osta alla ripresa della circolazione		DET		
		DCO	Trasmette il dispaccio di nulla osta agli eventuali DM a cui aveva trasmesso il dispaccio di annuncio dell'interruzione		RCT 18.14 DET 16.1		
		DCO	Provvede alla riattivazione del binario rimuovendo il f.s.		DET 16.5		



8.2 Cantieri di lavoro su avvistamento

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Chiede con dispaccio all'Operatore RBC l'abbattimento di velocità a 160 km/h sul tratto interessato ai lavori, indicando esattamente le progressive di inizio e fine della zona interessata		IPC , IORBC 7		
		OpRBC	Riceve richiesta di abbattimento di velocità sul tratto interessato da parte dell'AM		IORBC 7		
		OpRBC	Attiva la riduzione di velocità a 160 km/h sia sul binario interessato dai lavori che sul binario attiguo, con le stesse procedure previste per i rallentamenti (regime di interruzione)		IORBC 7		
		OpRBC	Inserita la riduzione di velocità, dà conferma con dispaccio all'AM dell'avvenuta istituzione della riduzione di velocità su entrambi i binari		IORBC 7		
		AM	Ultimati i lavori, avvisa con dispaccio l'Operatore RBC		IORBC 7		
		OpRBC	Rimuove le riduzioni di velocità precedentemente istituite, con le medesime procedure previste per i rallentamenti		IORBC 7		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 80 di 101

9 Blocco radio

9.1 Esclusione dalla circolazione di un binario con blocco radio indebitamente occupato(*)							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Si accerta che l'ultimo treno inviato sul binario abbia liberato la tratta mediante ricevimento del dispaccio di giunto		DELB 2.2		
		DCO	Azione l'apposita funzione di soccorso.		DELB 2.2		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 81 di 101

9.2 Guasto al dispositivo di inversione del blocco (circolazione a binario unico)		Operazione / dotazione				
N.	Località	Attore	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Considera il blocco radio guasto.	RCT 21.1		
		DCO	<p>Può distanziare i treni nei due sensi con giunto, dando le seguenti prescrizioni ai treni che circolano senza blocco radio:</p> <ul style="list-style-type: none">- La direzione verso la quale deve istradarsi- Il binario (sinistra o destra) verso il quale deve istradarsi- Il superamento del segnale imperativo di partenza- Di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h- Eventuali riduzioni di velocità sull'itinerario da percorrere- "di proseguire fino al successivo segnale imperativo di protezione di o di confine non superando comunque la velocità di 60km/h. Tratta libera da treni"- "di non tener conto dei segnali imperativi di fine sezione incontrati"	Blocco Radio 3.4 Blocco Radio 3.3b e 3.3.10		
		PdC	Riceve dal DCO l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR	Allegato XIV quater		
		PdC	Per la ripresa della corsa attiva a treno fermo il pulsante "SOPPR"	Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica sul DMI la visualizzazione dell'icona di Override ed il messaggio "Confermate il Modo SR"	Allegato XIV quater		
		PdC	Riconosce il messaggio di conferma	Allegato XIV quater		
		PdC	Verifica l'attivazione del modo operativo Staff Responsabile mediante la visualizzazione della specifica icona sul DMI	Allegato XIV quater		
		PdC	Modifica il tetto di velocità massima in SR da 30 km/h a 60 km/h	Allegato XIV quater		
		PdC	Riprende la corsa rispettando quanto previsto in RS, Art. 21 bis - B, lettera c) e l'Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione per la ripresa della corsa in SR ricevuta dal DCO	Allegato XIV quater		
		PdC	Non prosegue oltre il successivo segnale imperativo di località di servizio	Allegato XIV quater		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 82 di 101

9.3 Guasto contemporaneo del dispositivo di inversione del blocco e delle telecomunicazioni *

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Arresta la circolazione dei treni sul binario interessato fino al ripristino del dispositivo o delle telecomunicazioni considera il blocco radio guasto.		DELB 2.20		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 83 di 101

9.4 Lavori di manutenzione al blocco radio

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Prima di eseguire lavori alle apparecchiature del blocco, prende accordi con il DCO.		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Stabilisce il regime di esecuzione dei lavori		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Effettua il fuori servizio, accertandone il regolare funzionamento, o comanda l'inibizione apertura segnali nei PdS periferici interessati a seconda del regime scelto		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Concede l'autorizzazione per l'inizio dei lavori		Blocco Radio 7.1		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 84 di 101

9.5 Lavori su almeno due stazioni radio base (BTS) consecutive- CASO 1 esecuzione in regime di interruzione di entrambi i binari							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Prima di eseguire lavori alle apparecchiature del blocco, prende accordi con il DCO.		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Stabilisce l'esecuzione dei lavori in regime di interruzione.		Blocco Radio 7.2		
		AM	Chiede con dispaccio la conferma dell'interruzione di entrambi i binari		DELB 2.4		
		DCO	Comanda il Fuori Servizio in linea su entrambi i binari		DELB 2.1		
		DCO	Concede l'interruzione con dispaccio		DELB 2.4		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 85 di 101

9.6 Lavori su almeno due stazioni radio base (BTS) consecutive –CASO 2 regime di giunto telefonico

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		AM	Prima di eseguire lavori alle apparecchiature del blocco, prende accordi con il DCO		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Stabilisce l'esecuzione dei lavori in regime di giunto telefonico.		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Provvede al distanziamento dei treni con il "giunto" telefonico		Blocco Radio 7.1		
		AM	Indica su modulo M40 le sezioni di blocco radio di entrambi i binari non coperte dalla rete radio - mobile		Blocco Radio 7.1		
		DCO	Effettua la chiusura segnali nei PdS limitrofi		Blocco Radio 7.1		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 86 di 101

9.7 Lavori alle sezioni di blocco -CASO 1 e' garantita l'occupazione

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		DCO	Regola la circolazione senza alcuna formalità (non è necessario il regime di giunto telefonico)				
		AM	Esegue i lavori previe intese verbali con il DCO				
		AM	Al termine dei lavori avvisa con dispaccio il DCO				

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 87 di 101

9.8 Lavori alle sezioni di blocco –CASO 2 non è garantita l'occupazione

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		DCO	Decide il regime di esecuzione dei lavori: con interruzione o in regime di giunto telefonico (vedi scenari precedenti relativi a lavori su BTS)				

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 88 di 101

10 Licenziamento treni

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		PdC	Riceve l'Autorizzazione al Movimento o le prescrizioni				
		PdC	Si affaccia dalla parte dalla quale si svolge il servizio e chiede il pronti al CT mediante movimento verticale del braccio o comunicazione verbale o apparecchiature telefoniche/citofoniche				
		CAPOTREN O PdC	Effettuate le procedure previste dalle norme in vigore dà il pronti al PdC Parte d'iniziativa				

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dit/2012)



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 89 di 101

11 Arresti di emergenza

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	All'evenienza contatta l'Operatore RBC per comandare/revocare un arresto emergenza				
		OpRBC	All'evenienza comanda/revoca un arresto di emergenza per uno o per tutti i treni				
		PdC	Verifica l'attivazione dello stato di Train Trip attraverso la visualizzazione sul DMI dell'icona relativa al Train Trip, dell'icona relativa alla frenatura di emergenza, dell'icona relativa all'ordine di emergenza incondizionato e dal messaggio "ordine di emergenza incondizionato"	Icona relativa al Train Trip, icona relativa alla frenatura di emergenza, icona relativa all'ordine di emergenza incondizionato e messaggio "ordine di emergenza incondizionato"			
		PdC	Asseconda la frenatura di emergenza fino al completo arresto del treno				
		PdC	A treno fermo viene visualizzato il messaggio "Riconoscete Train Trip"	messaggio "Riconoscete Train Trip"			
		PdC	Effettua il riconoscimento del Train Trip determinando la sospensione della frenatura di emergenza e lo spegnimento dell'icona relativa alla frenatura di emergenza comandata dal sistema				
		PdC	verifica che il SSB abbia comandato lo stato di Post Trip permettendo la ricarica della condotta generale del freno	Icona Post Trip			
		PdC	Comunica al DCO il ricevimento dell'ordine di emergenza incondizionato				

12 RTB. Segnalazione di allarme caldissimo non selettivo. Treno viaggiante con MA							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	PT Gallicano km 25+475	RTB/SC C	Rileva la presenza di una o più boccole con temperatura che determina un allarme caldissimo	QL SCC: (pagina allarmi) QL TD: apposita indicazione	Disp.51 del 10/08/05		
	PT Gallicano km 25+475	RTB/SS B	Arresta il treno al PVB di Labico (sulla base della prescrizione 1297 del 09/09/05, tale azione al momento non è garantita)	DMI: si visualizza il messaggio di allarme RTB caldissimo	Disp.51 del 10/08/05 e prescr. 1297 del 09/09/05		
		PDC	Conferma la presa visione dell'allarme tramite apposito tasto(sulla base della prescrizione 1297 del 09/09/05, tale azione al momento non è garantita)	DMI: si visualizza la presa visione	Disp.51 del 10/08/05 e prescr. 1297 del 09/09/05		
	PCS	DCO	Individua il PVB a cui è collegato il RTB e attiva l'inibizione apertura del segnale di partenza	QL SCC: visualizza inibizione apertura segnali tramite disposizione a rosso del relativo segnale.	Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	A treno fermo comunica verbalmente al DCO l'arresto del treno.	--	Disp.51 del 10/08/05		
	PCS	DCO	Dà comunicazione scritta al PDC con M 40 RTB dei dati di dettaglio relativi all'allarme rilevato (allarme caldissimo non selettivo)	--	Disp.51 del 10/08/05		
	PCS	DCO	Sospende la circolazione sul binario attiguo (si assicura che non ci siano treni in tratta e inibisce i segnali dei PDS limitrofi)	--	Disp.51 del 10/08/05		
	PCS	DCO	Autorizza per iscritto alla visita delle boccole lato interbinario	--	Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	Immobilizza il treno	--	Disp.51 del 10/08/05 e IPCL allegato XIV quater		
	PM Labico	PDC	effettua la procedura di fine missione		Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	Si munisce degli strumenti tecnici di rilevazione e di protezione individuale		Disp.51 del 10/08/05		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 91 di 101

12 RTB. Segnalazione di allarme caldissimo non selettivo. Treno viaggiante con MA							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	PM Labico	PDC	Ricevuta l'autorizzazione dal DCO, procede alla visita di tutte le boccole del treno comprese quelle ubicate lato interbinario e verifica la presenza di eventuali anomalie.		Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	Rientrato in cabina di guida, comunica per iscritto al DCO gli eventuali provvedimenti da adottare		Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	Informa dell'anomalia il proprio referente		Disp.51 del 10/08/05		
	PM Labico	PDC	Se il treno è in condizioni di ripartire effettua la procedura di inizio missione tenendo conto dell'eventuale variazione dei dati treno		Disp.51 del 10/08/05 e IPCL allegato XIV quater		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)



13 Manovre

13.1 Manovra dei deviatori da parte del CT

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		CT	Chiede con comunicazione verbale l'autorizzazione all'effettuazione della manovra		DET 15.4		
		DCO	Previ accordi con il CT, comunica la modalità di esecuzione				
		DCO	Autorizza sbloccando le chiavi dei deviatori interessati tramite il comando MD		DET 15.4		
		CT	Estrae la chiave, che custodisce fino al termine, ed effettua la manovra a mano dei deviatori		DET 15.5		
		CT	Al termine della manovra inserisce la chiave nell'unità bloccabile e avvisa il DCO		DET 15.5		
		DCO	Provvede al bloccamento della chiave		DET 15.5		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 93 di 101

13.2 Manovra dei deviatori da parte del DCO							
N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi attesi	Note
		CT	Chiede con comunicazione verbale l'autorizzazione all'effettuazione della manovra		DET 15.4		
		DCO	Previ accordi con il CT, comunica la modalità di esecuzione				
		DCO	Comanda l'inibizione apertura segnali su ambedue i lati della stazione		DET 15.6		
		DCO	Autorizza con dispaccio l'esecuzione della manovra		DET 15.6		
		DCO	Predisporre l'istradamento		DET 15.6		
		DCO	Autorizza verbalmente ogni singolo movimento		DET 15.6		
		PdC	Esegue la manovra secondo gli ordini del capotreno				
		CT	Si accerta dopo il superamento del picchetto e prima di impegnare gli aghi della corretta disposizione del deviatore		DET 15.6		
		CT	Comunica con dispaccio l'ultimazione della manovra		DET 15.6		
		DCO	Rimuove l'inibizione apertura segnali		DET 15.6		



DIREZIONE TECNICA

PROCEDURA

Codifica: RFI MO-MA-TC DT PRES 003 A

PAGINA
94 di 101

14 Ostacolo sul binario di ricevimento

14.1 Ostacolo sul binario di ricevimento su linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2 Treno fermo al segnale imperativo di protezione; binario di ricevimento ingombro

PdS telecomandato

N.	Località	Attore	Operazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	tempi	Note
		DCO	Comanda l'inibizione apertura segnali sullo stesso segnale imperativo di protezione ed in senso inverso per evitare movimenti contemporanei, se vietati	Stante dei segnali interessati rosso lampeggiante	DET 24/2		
		DCO	Provvede per l'esposizione del segnale d'arresto in corrispondenza dell'ostacolo		RCT 6/13, 3° cpv		
		DCO	Predisporre l'itinerario di arrivo e verifica il buon esito degli accertamenti previsti dall'art. 24/1 delle DET che danno esito positivo		DET 24/1		
		DCO	Verifica l'eventuale presenza di riduzioni di velocità (es. rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 km/h sull'itinerario da percorrere		DELB 1/18		
		DCO	Con prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">• Il binario di ricevimento• il superamento del segnale imperativo di protezione;• di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h;• eventuali riduzioni di velocità (es. Rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario di arrivo• "A..... sarete ricevuti su binario di ricevimento ingombro"	DET 24/3 ter M40 TELECO BLOCCO RADIO RCT 6/13, 3° cpv			



14.2 Ostacolo sul binario di ricevimento su linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2 Treno fermo al segnale imperativo di protezione; binario di ricevimento ingombro

PdS presenziato

N. Località	Attore	Operazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	tempi	Note
	DM	Provvede per l'esposizione del segnale d'arresto in corrispondenza dell'ostacolo		RCT 6/13, 3° cpv		
	DM	Con prescrizione ordina al treno: <ul style="list-style-type: none">• Il binario di ricevimento• il superamento del segnale imperativo di protezione;• di percorrere l'itinerario con marcia a vista non superando comunque la velocità di 30 Km/h;• eventuali riduzioni di velocità (es. Rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario di arrivo• "A..... sarete ricevuti su binario di ricevimento ingombro"		RCT 6/13, 3° cpv		
	DM	eventuali riduzioni di velocità (es. Rallentamenti) con velocità uguale o inferiore a 30 Km/h sull'itinerario di arrivo		DELB 1/18		

15 Messaggio d'emergenza (Ostacolo su un binario)

N. Località	Attore	Operazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
	Agente	Rileva l'ostacolo sul binario dispari, in corrispondenza del Km; ne dà notizia al DCO e chiede da quale lato provengono i treni su quel binario				
	DCO	Fornisce l'informazione richiesta, effettua la chiusura dei segnali nei PdS attigi e concorda con l'Operatore RBC l'invio di un messaggio di emergenza per arrestare il treno già in tratta	Stante dei segnali virtuali rosso lampeggiante	DET 19,2		
	Agente	Applica il dispositivo portatile per l'occupazione dei circuiti di binario a protezione dell'ostacolo dal lato di provenienza dei treni. Provvede possibilmente per l'esposizione dei segnali d'arresto a mano, posti a protezione dell'ostacolo		R.S. 27, 2, 4, 9		
	Op. RBC	Invia un messaggio di emergenza che provoca l'arresto immediato del treno	Compare l'arresto di emergenza nell'apposita tabella del QLv 2			
	PdC	Verifica l'attivazione dello stato di Train Trip attraverso la visualizzazione sul DMI dell'icona relativa al Train Trip, dell'icona relativa alla frenatura di emergenza, dell'icona relativa all'ordine di emergenza incondizionato e dal messaggio "ordine di emergenza incondizionato"	Icona relativa al Train Trip, icona relativa alla frenatura di emergenza, icona relativa all'ordine di emergenza incondizionato e messaggio "ordine di emergenza incondizionato"			
	PdC	Asseconda la frenatura di emergenza fino al completo arresto del treno				
	PdC	A treno fermo viene visualizzato il messaggio "Riconoscete Train Trip"	messaggio "Riconoscete Train Trip"			
	PdC	Effettua il riconoscimento del Train Trip determinando la sospensione della frenatura di emergenza e lo spegnimento dell'icona relativa alla frenatura di emergenza comandata dal sistema				
	PdC	verifica che il SSB abbia comandato lo stato di Post Trip permettendo la ricarica della condotta generale del freno	Icona Post Trip			
	PdC	Comunica al DCO il ricevimento dell'ordine di emergenza incondizionato				
	Agente	Dopo la liberazione del binario rimuove il dispositivo portatile di occupazione, i segnali di arresto eventualmente posti a protezione dell'ostacolo e comunica con dispaccio al DCO l'avvenuta rimozione dell'ostacolo				



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari

Pagina 97 di 101

N.	Località	Attore	Operazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.	Tempi	Note
		DCO	Concorda con l'Operatore RBC la revoca del messaggio di emergenza e rimuove la inibizione apertura segnali	Stante segnali virtuali tornano a nero			
		Op. RBC	Revoca il messaggio di emergenza	Scompaiono le relative visualizzazioni			
		DCO	Provvede per l'inoltro del treno arrestato con messaggio di emergenza con Autorizzazione al Movimento con apposita prescrizione fino al primo segnale imperativo.		IORBC 8 Disp. AC/AV14,1 IPCL All. 14 quater 10.9 DET 24 ter		

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)



Organizzazione dell'esercizio

Verifica delle competenze

ATTORE	Azione
CRGC	<ul style="list-style-type: none">• Esecuzione di interventi formativi di aggiornamento e di verifica delle competenze professionali degli operatori del PCS e relativa documentazione;• Esecuzione di interventi di tipo correttivo/preventivo sugli operatori del PCS e relativa documentazione
CRTM	<ul style="list-style-type: none">• Esecuzione di interventi formativi di aggiornamento e di verifica delle competenze professionali degli operatori dei Pds e relativa documentazione;• Esecuzione di interventi di tipo correttivo/preventivo sugli operatori dei Pds e relativa documentazione

Oggetto attività di controllo del CRGC e CRTM interessati nel PCS e nei PDS	
CRGC	• Procedure e documenti utilizzati per le consegne tra gli operatori
	• Utilizzazione dei sistemi di supporto e dei documenti di circolazione
	• Attuazione dell'organizzazione del servizio nel PCS
	• Fornitura, conservazione ed aggiornamento dei Testi e Documenti normativi e dell'altra documentazione che deve essere conservata ed esposta
	• Prescrizioni di movimento
	• Attività relative alla circolazione dei treni in condizioni di normale funzionamento degli impianti
	• Gestione dei movimenti in "staff responsible"
CRTM	• Gestione delle interruzioni di circolazione
	• Gestione dei lavori di manutenzione/riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento
	• Gestione delle anomalità TE
	• Procedure e documenti utilizzati per le consegne tra gli operatori
	• Utilizzazione dei sistemi di supporto e dei documenti di circolazione
	• Attuazione dell'organizzazione del servizio nei Pds
	• Fornitura, conservazione ed aggiornamento dei Testi e Documenti normativi e dell'altra documentazione che deve essere conservata ed esposta
	• Prescrizioni di movimento
	• Attività relative alla circolazione dei treni in condizioni di normale funzionamento degli impianti
	• Gestione dei movimenti in "staff responsible"
• Gestione delle interruzioni di circolazione	
• Gestione dei lavori di manutenzione/riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento	
• Gestione delle anomalità TE	



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA ACIAV ROMA - NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 99 di 101

Soccorso ETR

Lo scenario verifica l'organizzazione ed i tempi di intervento per l'effettuazione del soccorso di un ETR fermo in linea che ha richiesto soccorso ipotizzando l'utilizzazione di una doppia trazione di loc. diesel D 445 o D 146 o di una locomotiva E 402B, tutte dotate di apposita maschera per l'aggancio automatico ma non ancora attrezzate con ETCS/ERTMS (da attrezzare successivamente per ridurre drasticamente i tempi di intervento). Tali locomotive presentate sono dislocate presso l'OML di Roma San Lorenzo (Roma Termini/RM Tiburtina), e le stazioni di Frosinone e di Cassino. Le aree di intervento si estendono, di massima, per 30+70 Km e sono, rispettivamente delimitate, dal PM Anagni (loc. di Roma SL), dal PC S. Angelo (loc. di Frosinone) e dalla stazione di Gricignano (loc. di Cassino). Nella tabella sono riportate le azioni da verificare ed i tempi riportati sono stati calcolati ipotizzando che il treno fermo in attesa del soccorso si trovi nella posizione più sfavorevole rispetto alla locomotiva da far intervenire

Azione	Verifica	Tempi
Richiesta di soccorso	Rispetto delle procedure e dei tempi previsto dalla normativa di esercizio	da valutare
Provvedimenti da parte degli operatori preposti alla gestione, al coordinamento e controllo della circolazione ed alla referenza verso le Imprese Ferroviarie	Rispetto delle Condizioni di Accesso all'infrastruttura (Cap. 2 PIR) e delle disposizioni organizzative del Gestore dell'infrastruttura (CO 186/2004)	da valutare
Messa a disposizione della locomotiva di soccorso da parte dell' Impresa Ferroviaria TI	Rispetto dei tempi previsti dalla normativa di esercizio	da valutare
Inoltro della locomotiva di soccorso	Rispetto delle procedure previste dalla normativa di esercizio	da valutare
Raggiungimento del punto di ingombro, aggancio ed operazioni tecniche al treno da soccorrere	Tempi di attuazione tenendo conto che la locomotiva di soccorso non attrezzata con ETMS/ETCS, viaggia sulla linea AV/AC alla velocità massima di 60 Km/h in linea e di 30 Km/h nell'ambito dei PdS e nell'avvicinarsi al punto di ingombro.	da valutare
Uscita dalla linea AV/AC	Tempo di attuazione dal punto di ingombro alla prima località di servizio utile sulla linea "tradizionale"	da valutare



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 100 di 101

Presenziamento di un posto di servizio

ATTORE	Azione
CRGC	<ul style="list-style-type: none">• Messa a disposizione nel PCS delle istruzioni di dettaglio degli ACS dei singoli PdS;• Avvio e successivo completamento della predisposizione del RdS del PCS secondo la specifica procedura di DMO
CRTM	<ul style="list-style-type: none">• Avvio della predisposizione del RdS di ciascun PdS e della documentazione correlata secondo la specifica procedura di DMO;• Collocazione nell'UM di ciascun PdS dei documenti previsti dalle DET e delle Istruzioni di dettaglio dell'ACS e loro aggiornamento;• Predisposizioni delle disposizioni organizzative di dettaglio per il presenziamento dei PdS e relativa comunicazione al personale ;• Effettuazione di interventi formativi di tipo correttivo/preventivo per garantire la corretta attuazione delle procedure per il presenziamento
DM	<ul style="list-style-type: none">• Scambio delle informazioni con il DCO prima di procedere al cambio di regime;• Attuazione secondo le sequenze prestabilite del passaggio dal regime di telecomando a quello di Spt o di E/DCO;



**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO
SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.
VOLUME SECONDO: processi elementari**

Pagina 101 di 101

Elementi per la verifica dell'organizzazione del Posto Centrale Satellite

SUPERVISORE AV	<ul style="list-style-type: none">• Individuazione del ruolo con relativa documentazione;• Strumenti di lavoro a disposizione del Supervisore AV;• Funzionalità ed efficacia del ruolo in relazione all'obiettivo assegnato;• Funzionalità dei rapporti con il Regolatore AV presente al PCS ed altre figure di coordinamento e controllo dell'esercizio
REGOLATORE AV	<ul style="list-style-type: none">• Individuazione del ruolo con relativa documentazione;• Strumenti di lavoro a disposizione del Regolatore AV;• Funzionalità ed efficacia del ruolo in relazione agli obiettivi assegnati;• Efficacia dell'espletamento delle funzioni di RIAP;• Funzionalità dei rapporti con le strutture di coordinamento e controllo del Movimento (Supervisore AV, DCCM Roma e Napoli, Master Napoli);• Funzionalità dei rapporti con le strutture di coordinamento e controllo della Manutenzione;• Funzionalità dei rapporti con gli operatori preposti a regolare la circolazione
DCO AV	<ul style="list-style-type: none">• Individuazione del ruolo con relativa documentazione;• Strumenti di lavoro a disposizione del Regolatore AV;• Funzionalità ed efficacia del ruolo in relazione agli obiettivi assegnati;• Funzionalità dei rapporti con il Regolatore AV;• Funzionalità dei rapporti con gli operatori che presenziano i PdS della linea AV/AC e le stazioni porta ubicate sulla linea tradizionale;• Funzionalità dei rapporti con gli agenti della manutenzione