

Rete Ferroviaria Italiana  
16/12/2005

RFI-DTC\  
A0011\PI\2005\0002021

Direzione Tecnica  
il Direttore

**Direzioni Compartimentali Movimento  
ROMA - NAPOLI**

**Direzioni Compartimentali Infrastruttura  
ROMA - NAPOLI**

**p.n. ITALFERR S.p.A.  
Via Marsala, 53**

**ROMA**

**p.c. Direzione Movimento**

**SEDE**

**Direzione Manutenzione**

**SEDE**

**Oggetto: Prescrizione - Particolarità d'impianto della linea AC/AV Roma-Napoli.**

Gli impianti di seguito indicati della linea AV/AC Roma-Napoli presenteranno alla messa in esercizio al servizio commerciale (termine del periodo di preesercizio) le particolarità specificate per le quali vanno adottati i provvedimenti richiamati oltre a quanto prescritto, e non modificato dalla presente nota, dalle disposizioni N° 24/2005, N° 31/2005, N° 51/2005 e N° 52/2005.

Si farà, di volta in volta, seguito per la comunicazione dell'avvenuta realizzazione dei necessari interventi tecnologici e per la rimozione del dispositivo previsto dall'articolo 8 ISD di cui al successivo punto 3.4.

## **1 Sistema ERTMS/ETCS L2**

Non sono attivate le seguenti funzionalità:

- On Sight,
- Shunting,
- Reversing.

## **2 Sistema comando e controllo (SCC)**

L'allarme RTB di SCC non sarà associato al numero treno ma visualizzato su apposito simbolo del TD e riportato nella pagina allarmi con la sola indicazione della apparecchiatura in allarme. Sarà compito del DCO individuare il treno.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



### **3 Apparati (NVP)**

#### **3.1 Regimi di esercizio**

Non è ammesso il ricorso del regime TP/EDCO pure se tale funzione non è attualmente inibita dall'apparato.

#### **3.2 Circolazione Carrelli**

Le C luminose e i dispositivi di stabilizzazione del fuori servizio non sono attivati. Pertanto per la circolazione dei carrelli in linea nonché per la richiesta e concessione delle interruzioni di linea devono essere osservate le norme previste dalle DET.

Per le interruzioni nell'ambito dei PdS sono utilizzabili le chiavi di zona.

#### **3.3 Segnali blu da deviatoio**

Non sono attivati.

#### **3.4 Deviatoi assicurati con dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD**

Restano assicurati con il dispositivo di immobilizzazione Art. 8 ISD i deviatoi dei P.C. di Labico, Ceccano e Pignataro, del P.M. S. Angelo e del 1° Bivio Caserta Nord.

#### **3.5 Movimenti di manovra**

Ogni qualvolta deve essere autorizzata una manovra in ambito PdS devono essere osservate le norme di cui alle DET art. 15 comma 3 anche per il caso in cui la manovra stessa non debba superare il picchetto di manovra.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

**Michele Elia**