



Rete Ferroviaria Italiana
02/03/2005

RFI-DTC\
A00101P\2005\0000255



Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo) Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Amministratore Delegato

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo) Loro Sedi

Oggetto: Prescrizione – Mezzi di trazione muniti di apparecchiature SCMT e/o Vigilante, rilevati con il commutatore di esclusione privo del previsto piombo.

L'entrata in vigore del Decreto legislativo 8 luglio 2003 n°188, impone fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sulla infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete ferroviaria Italiana S.p.A- l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, in attesa delle eventuali modifiche ai testi regolamentari interessati e fermo restando quanto già previsto dalle norme in vigore per i casi di guasto si prescrive:

1. I dispositivi di esclusione delle apparecchiature in oggetto devono essere mantenuti nella posizione di apparecchiatura "inserita" e piombati, in tale posizione, a cura dell'Impresa Ferroviaria; il loro spiombamento è ammesso solo nei casi previsti dalla normativa vigente.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



2. Il Personale che prende in consegna un mezzo di trazione, munito di apparecchiatura SCMT e/o Vigilante, qualora trovi il relativo “Commutatore di Esclusione” in posizione “disinserito o escluso” (oppure anche solo spiombato) e l’anormalità non sia registrata sui libri di bordo del rotabile, dovrà commutarlo sulla posizione di “inserito o incluso” e procedere alla inserzione della relativa apparecchiatura. In tali casi l’apparecchiatura dovrà essere considerata guasta solo quando:
- a. Apparecchiatura SCMT: l’autotest dia esito negativo;
 - b. Apparecchiatura Vigilante tipo VACMA: i test di prova previsti dalle norme d’uso non risultino regolari.

Si invitano le Strutture in indirizzo ad informare il dipendente personale interessato e confermare il ricevimento della presente restituendo l’allegato modello prestampato.


Michele Elia

“SISTEMA DI RIFERIMENTO”
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)