

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
1.	Napoli C.le ^[lc1]	PdC	Si reca al treno con la documentazione prevista dalle Istruzioni di servizio e con il telefono palmare GSM R tradizionale ^[lc2] .	--	IPCL art. 1 comma 1 e IET All.5 bis
2.	Napoli C.le	PdC	Entrato in cabina di guida consulta le annotazioni sui libri di bordo per rilevare l'assenza di guasti incompatibili con il servizio da svolgere. In particolare, relativamente al servizio AV ^[lc3] : - ETCS funzionante; - RSC 9 codici funzionante; - vigilante funzionante	--	Manuale di condotta e IPCL Allegati XIV, XIV bis, XIVter, XIVquater
3.	Napoli C.le	PdC	verifica il materiale e compila il Bollettino di Frenatura e Composizione	--	IPCL Allegato X e IPCL art. 5
4.	Napoli C.le	PdC	accende il GSM-R trad. e lo associa	--	IPCL Allegato XIII bis e Disposizione 36/04 – 54/05
5.	Napoli C.le	PdC	verifica la presenza in cabina delle dotazioni prescritte, cioè: bandiera rossa, dispositivo di shuntaggio, torce a fiamma rossa, fanale di segnalazione, Cab-radio/portatile (GSM-R AV), manuale di condotta e guida depannage	--	IPCL art. 5 comma 1
6.	Napoli C.le	PdC	abilita il banco	banco di guida: si attivano le strumentazioni e i quadri luminosi	Manuale di condotta
7.	Napoli C.le	PdC	Attiva il Cab–radio/portatile (GSM-R AV) e la relativa procedura di autotest	Cab–radio (GSM-R AV): attivazione display	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIII bis e Disposizione 36/05 e IPCL: art. 20 comma 4bis; Prescrizione RFI n. 1197 del 03/08/2005
8.	Napoli C.le (se non già eseguita in IDP ^[lc4])	PdC	attiva la piastra pneumatica della RSC ruotando il relativo interruttore	Cruscotto RSC: Attivazione	IPCL Allegato XIV

<i>N.</i>	<i>Località</i>	<i>Attore</i>	<i>Operazione / dotazione</i>	<i>Visualizzazione su MMI</i>	<i>Rif. norm./tecn.</i>
9.	Napoli C.le (se non già eseguita in IDP)	PdC	esegue la prova di funzionamento dell'apparecchiatura RSC	--	IPCL Allegato XIV punto 5.1
10.	Napoli C.le	PdC	comanda la ricarica della condotta generale ed esegue la prova freno strumentale	--	IEFCA
11.	Napoli C.le	PdC	attiva il SSB ETCS, cioè: <ul style="list-style-type: none"> - chiude gli interruttori di alimentazione del SSB; - pone il commutatore CEA in posizione "ERTMS/ETCS inserito"; - verifica che la pressione in condotta generale sia non inferiore a 4,5 bar e che quella del serbatoio principale sia non inferiore a 8 bar; - ruota l'Inseritore Generale in posizione "inserito" 	--	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
12.	Napoli C.le	SSB	si attiva, mettendosi nello stato "Stand-by"	DMI: si accende e si visualizza l'icona di stand-by	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
13.	Napoli C.le	SSB	procede all'autotest e alle verifiche delle apparecchiature	DMI: visualizza i messaggi relativi agli autotest in corso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
14.	Napoli C.le	SSB	termina l'autotest e le verifiche delle apparecchiature	DMI: visualizza i messaggi relativi agli autotest eseguiti con successo	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
15.	Napoli C.le	PdC	Seleziona DATA ENTRY	DMI: visualizza maschera di inserimento dati	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
16.	Napoli C.le	PdC	Inserisce e/o conferma i dati richiesti , cioè: numero del treno e dati treni secondo quanto previsto nel Manuale di condotta.	DMI: in attesa di START da PdC	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
17.	Napoli C.le	PdC	inserisce e conferma uno per uno i seguenti dati: - proprio identificativo (n. matricola); - livello 0 di attrezzaggio della linea	DMI: visualizza il livello 0 e l'icona "In attesa di scelta da parte del PdC"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
18.	Napoli C.le	Ufficio Dirigenti M Napoli C.le	Secondo l'organizzazione locale vengono predisposte tempestivamente le prescrizioni di movimento per il tratto Napoli C.le - Roma Tiburtina (Napoli C.le – Gricignano/tratto AV/AC/Linee di Interconnessione ed altri tratti di linea affiancati) ed il relativo il Riepilogo. Si provvede alla stampa della Scheda Treno/Scheda Orario per il macchinista e per il capotreno fino alla stazione termine di corsa. I moduli di prescrizione ed il Riepilogo vengono firmati dal DM individuato dal RdS	--	RCT art. 3/16 FL 121 Sez. 24 ISPST All. I art. III ter DGI 18/2005 e relativi accordi di attuazione RdS M365 di Napoli C.le
19.	Napoli C.le	Capotreno	Si reca al treno con la documentazione prevista dalle Istruzioni di servizio. Accende il telefono GSM-R trad. e lo associa. Adempie agli obblighi previsti dalle Istruzioni di servizio nella stazione origine del treno.	--	IPCL Allegato XIII bis e Disposizione 36/04 – 54/05 e IPCL: art. 20 comma 4bis; Prescrizione RFI n. 1197 del 03/08/2005
	Napoli C.le Umr	Formatore treno IF	<i>Accertatosi della composizione del treno verifica l'eventuale necessità di praticare prescrizioni tecniche per l'intero percorso(consultazione sezioni 24 FL -</i>		
20.	Napoli C.le	Formatore treno IF	Firma il Riepilogo e ritira le copie per se e quella per il Capotreno, firma tutte le copie dei moduli delle prescrizioni di movimento e ritira le copie per il macchinista ed il Capotreno , Ritira la Scheda Treno/Scheda Orario per il Macchinista e per il Capotreno	--	ISPST All I art. X Nota RFI/TC/A1007/P/02/88 del 5/2/2002
21.	Napoli C.le	Formatore treno IF	consegna al PdC : <ul style="list-style-type: none"> • la copia per il Macchinista delle prescrizioni di movimento ritirandone la firma sulla copia per il Capotreno; • la scheda treno / scheda orario 	--	ISPST All I art. X Nota RFI/TC/A1007/P/02/88 del 5/2/2002

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
22.	Napoli C.le	Formatore treno IF	consegna al Capotreno: <ul style="list-style-type: none"> • la copia del Riepilogo ritirandone firma sulla copia per il Formatore; • le copie dei moduli delle prescrizioni di movimento di sua pertinenza ; • la scheda treno/scheda orario 	--	ISPST All I art. X Nota RFI/TC/A1007/P/02/88 del 5/2/2002
23.	Napoli C.le	DM Esterno	Presenziamento treno		RCT – RdS Napoli C.le
24.	Napoli C.le	DM Cabina ACEI Napoli C.le	predispone tempestivamente, tramite l'apparato, l'itinerario di partenza verso Bivio Poggioreale eseguendo i prescritti accertamenti. e verifica sul QL dell'ACEI di Napoli C.le, attraverso l'apposita ripetizione, la disposizione a via libera del segnale di partenza (QL: Itinerario	Istr. App. Centrali
25.	Napoli C.le	PdC	rileva la disposizione a via libera del segnale di partenza e la correttezza dell'indicatore di direzione (n. 2)	--	IPCL
26.	Napoli C.le	PdC	Attiva il pulsante "Start"	DMI: visualizza il messaggio "confermate modo UN"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
27.	Napoli C.le	PdC	Riconosce il modo UN	DMI: visualizza l'icona UN con velocità istantanea sul tachimetro	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
28.	Napoli C.le	PdC	si affaccia dalla parte dalla quale si svolge il servizio	--	IPCL
29.	Napoli C.le	Capotreno	rileva la disposizione a via libera del segnale di partenza e la correttezza dell'indicatore di direzione	--	RS
30.	Napoli C.le	Capotreno	riceve il pronti dal personale di scorta. Dopo averlo ricevuto comanda la chiusura di tutte le porte tranne quella presenziata	--	ISPST
31.	Napoli C.le	Capotreno	Impartisce l'ordine di partenza al macchinista e chiude la porta che presenzia	--	RCT-RS PGOS

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
32.	Napoli C.le	PdC	Verificato il permanere a via libera del segnale di partenza e l'esistenza in cabina di guida del controllo centralizzato di chiusura delle porte avvia il convoglio nel rispetto delle prescrizioni	--	IPCL PGOS
33.	Dopo la partenza	PdC	Nel punto più opportuno effettua la prova di efficacia del freno	--	IEFCA
34.	Bivio Poggioreale	DM Poggioreale	Predisporre tempestivamente, tramite l'apparato l'itinerario per il proseguimento verso Casoria eseguendo i prescritti accertamenti e verifica attraverso il QL dell'Apparato, la disposizione a via libera dei segnali	QL: Itinerario	Istruz. Apparati Centrali
35.	km 195 + 248 segnale inizio tratto codificato	PdC	inserisce la RSC	Cruscotto RSC: Attivazione	IPCL Allegato XIV
36.	Dopo il km 195 + 248	RSC	realizza il controllo del rispetto dei segnali, in base ai codici captati e alla percentuale di massa frenata	Cruscotto RSC: visualizza codici captati	IPCL Allegato XIV
37.	Casoria	DM Casoria	Predisporre tempestivamente tramite l'apparato, l'itinerario di transito verso Frattamaggiore, eseguendo i prescritti accertamenti e verifica, attraverso le apposite ripetizioni sul QL dell'apparato, la disposizione a via libera del segnale di partenza	QL: Itinerario	Istruz. Apparati Centrali
38.	Frattamaggiore	DM Frattamaggiore	Predisporre tempestivamente, tramite l'apparato, l'itinerario di transito verso Aversa, eseguendo i prescritti accertamenti e verifica, attraverso le apposite ripetizioni sul QL dell'apparato, la disposizione a via libera del segnale di partenza	QL: Itinerario	Istruz. Apparati Centrali
39.	Aversa	DM Aversa	Predisporre tempestivamente, tramite l'apparato, l'itinerario di transito verso Gricignano (indicatore di direzione n. 2), eseguendo i prescritti accertamenti e verifica, attraverso il QL _v dell'ACS, la disposizione a via libera del segnale di partenza	QL: Itinerario	Istruz. Apparati Centrali

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
40.	Gricignano	DM Gricignano	Predisporre tempestivamente, tramite l'apparato, l'itinerario di transito verso 1°Bivio/PC Gricignano ^[1c5] eseguendo i prescritti accertamenti	QL: Itinerario	Istruz. Apparati Centrali
41.	Km 179+615	PdC	accerta l'avvenuta connessione del Cab-radio GSM-R AV. Se dotato di portatile associa il telefono	Cab-radio GSM-AV: visualizza l'avvenuta connessione	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIII bis e Disposizione 36/05 E IPCL: art. 20 comma 4bis; Prescrizione RFI n. 1197 del 03/08/2005
42.	Km 178+202	ETCS	inizia a connettersi al RBC	DMI: visualizza l'icona indicante la "Connessione radio in corso"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
43.	Subito dopo il Km 178+202	ETCS	stabilisce la connessione con l'RBC	DMI: visualizza l'icona "Connessione radio stabilita"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
44.	PCS AV Roma Termini	SCC AV ^[1c6]	Riceve la richiesta consenso sul punto linea di PJ2 Gricignano in ingresso in AV e il numero treno nella zona annuncio	TD e QL SCC: Visualizza la richiesta consenso sul punto linea di PJ2 Gricignano in ingresso in AV e il numero treno nella zona annuncio	
45.	PCS AV Roma Termini	SCC AV / DCO	Invia comando di consenso DCO a Gricignano / Invia comando di consenso DCO a Gricignano da TD o da QL	QL: Controllo segnale a via libera	
46.	PCS AV Roma Termini ^[1c8]	SCC AV		QL SCC: annuncio treno attivo su PM Gricignano	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
47.	PCS AV Roma Termini	DCO AV	predispone tempestivamente l'itinerario per il proseguimento dal 1° Bivio Gricignano verso 1° Bivio Caserta Nord	TD e QL SCC: visualizza l'itinerario di transito del PJ Gricignano	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)
48.		RBC	Invia consenso RBC a ACS Gricignano su punto linea verso AV		
49.	Gricignano	DM Gricignano	Verifica sul QLv dell'ACS di Gricignano la disposizione a via libera del segnale di partenza ()	QL: segnale a via libera	
50.	--	RBC	invia al treno la MA	DMI: MA RBC: MA e QLv: apertura segnale	IPCL All. XIV quater, IORBC 2.2 e SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)
51.	A valle del P515 (km 177 + 000)	RSC	capta il codice 180	Cruscotto RSC: visualizza il codice 180	IPCL Allegato XIV
52.	Al km 176 + 995	ETCS	inizia la transizione al livello 2	DMI: visualizza il messaggio "Livello 2 annunciato"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
53.	Al km 176 + 995	PdC	Adegua eventualmente le levette di comando pantografi alla situazione richiesta dopo il cambio tensione		Manuale di condotta
54.		PdC	riconosce il codice 180	Cruscotto RSC: spegne il pulsante 180	IPCL Allegato XIV
55.	A valle del segnale di protezione di Gricignano (km 175 + 840)	RSC	capta il codice 120	Cruscotto RSC: visualizza il codice 120* e il pulsante di prericonoscimento	IPCL Allegato XIV
56.		PdC	riconosce il codice 120 della RSC	Cruscotto RSC: spegne il pulsante 120*	IPCL Allegato XIV

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
57.	A valle del segnale di partenza di Gricignano (km 174+304)	PdC	effettua il prericonoscimento	Cruscotto RSC: visualizza l'AC	IPCL Allegato XIV
58.	Al km 2 + 515	sistema RSC	capta il codice 180	Cruscotto RSC: visualizza il codice 180	IPCL Allegato XIV
59.		PdC	riconosce il codice 180	Cruscotto RSC: spegne il pulsante 180	IPCL Allegato XIV
60.	segnale di confine (km 1+946)	PdC	disinserisce la RSC	--	IPCL Allegato XIV e RS
61.	segnale di confine (km 1+946)	ETCS	effettua la transizione al livello 2	DMI: visualizza l'icona del livello 2	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
62.	segnale di confine (km 1+946)	PdC	Agisce sulle interfacce del vigilante	--	Allegato XIV bis
63.	PCS AV Roma Termini	RBC	--	QL RBC: visualizza il treno (in FS) e la relativa velocità	IORBC 2.2
64.	In precedenza del POC km 1+524	ETCS		DMI: sulla planning area vengono visualizzate le icone "non stopping" e "abbassamento pantografi" che si muovono verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
65.	In precedenza del POC km 1+524	ETCS	Inizia la procedura di cambio tensione	DMI: visualizza l'icona abbassamento pantografi, l'icona di non stopping area e l'icona "CTP".	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
66.	In precedenza del POC km 1+524	SSB	Comanda l'abbassamento del pantografo.	DMI: visualizza l'icona stato pantografi abbassati.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
67.	POC km 1+524	SSB		DMI: visualizza l'icona "non stopping area" e il messaggio "arresto non permesso"	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
68.	POC km 1+524	PdC	Agisce sul selettore tensione portandolo in posizione 25 kV ca	DMI: visualizza l'icona stato pantografi abbassati.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
69.	A valle del POC km 1+408	SSB	Comanda l'alzamento del pantografo.	DMI: cessa la visualizzazione delle icone - CTP, - abbassamento pantografo - stato pantografi abbassati - non stopping area.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
70.	A valle del POC km 1+408	PdC	Verifica che la procedura di cambio tensione abbia esito positivo e regola la marcia nel rispetto della MA visualizzata sul DMI.	lettura del voltmetro	Manuale di condotta

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
71.	In precedenza del km 189+406 (se PCF non alimentato)	ETCS	--	DMI: sulla planning area viene visualizzata l'icona tratto neutro che si muove verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
72.	In precedenza del km 189+406 (se PCF non alimentato)	SSB	Inizia la procedura di cambio fase	DMI: visualizza l'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
73.	In corrispondenza del km 189+406 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda l'apertura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'informazione supplementare sulla planning area.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
74.	In corrispondenza del km 189+406 (se PCF non alimentato)	PdC	Verifica che la procedura di cambio fase abbia esito positivo ed evita, se non necessario, di agire sulle LCA/LCM e sul rubinetto del freno.	Sul banco di guida	Manuale di Condotta
75.	A valle del km 189+251 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda la chiusura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
76.	PCS AV Roma Termini	DCO AV/SCC (in automatico)	Predisporre itinerario per il proseguimento dal 1° Bivio Caserta Nord verso PC Pignataro	TD o QL SCC AV: Itinerario	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
77.	In precedenza del km 176+491 (se PCF non alimentato)	SSB		DMI: sulla planning area viene visualizzata l'icona tratto neutro che si muove verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
78.	In precedenza del km 176+491 (se PCF non alimentato)	SSB	Inizia la procedura di cambio fase	DMI: visualizza l'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
79.	In corrispondenza del km 176+491 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda l'apertura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'informazione supplementare sulla planning area.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
80.	In corrispondenza del km 176+491 (se PCF non alimentato)	p.d.c.	Verifica che la procedura di cambio fase abbia esito positivo ed evita, se non necessario, di agire sulle LCA/LCM e sul rubinetto del freno.	Sul banco di guida	Manuale di Condotta
81.	A valle del km 176+336 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda la chiusura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
82.	PCS AV Roma Termini	DCO AV/SCC [1c9])	Tempestivamente predispone manualmente l'itinerario per il proseguimento da PC Pignataro verso PM Tora - Piccilli	TD o QL SCC AV: Itinerario	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
83.	In precedenza del km 168+407 (se PCF non alimentato)	SSB		DMI: sulla planning area viene visualizzata l'icona tratto neutro che si muove verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
84.	In precedenza del km 168+407 (se PCF non alimentato)	SSB	Inizia la procedura di cambio fase	DMI: visualizza l'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
85.	In corrispondenza del km 168+407 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda l'apertura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'informazione supplementare sulla planning area.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
86.	In corrispondenza del km 168+407 (se PCF non alimentato)	p.d.c.	Verifica che la procedura di cambio fase abbia esito positivo ed evita, se non necessario, di agire sulle LCA/LCM e sul rubinetto del freno.	Sul banco di guida	Manuale di Condotta
87.	A valle del km 168+252 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda la chiusura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
88.	In precedenza del km 158+532 (se PCF non alimentato)	SSB		DMI: sulla planning area viene visualizzata l'icona tratto neutro che si muove verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
89.	In precedenza del km 158+532 (se PCF non alimentato)	SSB	Inizia la procedura di cambio fase	DMI: visualizza l'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
90.	In corrispondenza del km 158+532 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda l'apertura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'informazione supplementare sulla planning area.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
91.	In corrispondenza del km 158+532 (se PCF non alimentato)	p.d.c.	Verifica che la procedura di cambio fase abbia esito positivo ed evita, se non necessario, di agire sulle LCA/LCM e sul rubinetto del freno.	Sul banco di guida	Manuale di Condotta
92.	A valle del km 158+377 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda la chiusura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
93.	PCS AV Roma Termini	DCO AV/SCC (in automatico)	Predisporre itinerario di transito a PM Tora-Piccilli	TD o QL SCC AV: Itinerario	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)
94.	In precedenza del km 145+624 (se PCF non alimentato)	SSB	--	DMI: sulla planning area viene visualizzata l'icona tratto neutro che si muove verso il basso	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater

N.	Località	Attore	Operazione / dotazione	Visualizzazione su MMI	Rif. norm./tecn.
95.	In precedenza del km 145+624 (se PCF non alimentato)	SSB	Inizia la procedura di cambio fase	DMI: visualizza l' icona tratto neutro.	Manuale di condotta e IPCL Allegato XIV quater
96.	In corrispondenza del km 145+624 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda l'apertura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell'informazione supplementare sulla planning area.	
97.	In corrispondenza del km 145+624 (se PCF non alimentato)	p.d.c.	Verifica che la procedura di cambio fase abbia esito positivo ed evita, se non necessario, di agire sulle LCA/LCM e sul rubinetto del freno.	Sul banco di guida	Manuale di Condotta
98.	A valle del km 145+469 (se PCF non alimentato)	SSB	Comanda la chiusura degli IP	DMI: cessa la visualizzazione dell' icona tratto neutro.	
99.	PCS AV Roma Termini	DCO AV/SCC [1c10]	Tempestivamente Predispone manualmente l'itinerario per il proseguimento da Bivio Cassino Sud	TD o QL SCC AV: Itinerario	SCC AV (Disp.31/05 del 16/05/05)