

**REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA
LINEA AV/AC ROMA-NAPOLI****VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali****Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali**

Rev	Data	Descrizione	Redazione	Verifica Tecnica	Approvazione
A	25 OTT. 2005	Prima Emissione	Luciano Millacci Michele Lincusso Giulio Margarita	Giancarlo Paganelli Matteo Triglia Michele Elia	Michele Elia



DIREZIONE TECNICA

PROCEDURA

Codifica: RFI MO-MA-TC DT PRES 002 A

Pagina

2 di 9

1 SISTEMA COMANDO E CONTROLLO	3
1.1 Acquisizione e gestione dei dati d'orario teorico	3
1.2 Dialogo con il sistema PIC	4
1.2.1 Acquisizione dei dati di programmazione provenienti da PIC	4
1.2.2 Invio dei dati reali	6
1.3 Scambio automatico del numero treno con i sistemi limitrofi (SED-T, SCC-NA, CCL)	8
1.3.1 Ingresso del treno da LS a AV con treno in annuncio nel PJ2 sulla linea storica	8
1.3.2 Uscita del treno da AV verso Linea Storica.....	8
1.4 Invio automatico dei comandi	9



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
3 di 8

1 Sistema Comando e Controllo

Tutte le prove che si intendono svolgere richiedono che:

- sia stato predisposto un orario teorico per i treni che circoleranno in AV da Roma Termini a Napoli Centrale e viceversa,
- tale orario sia distribuito mediante l'usuale formato (Treno Nazionale) e caricato su SCC-AV e PIC.

1.1 Acquisizione e gestione dei dati d'orario teorico

Queste verifiche sono preliminari al pre esercizio e richiedono l'impiego del solo DCO.

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura del Train Graph e, per tutti i treni previsti dall'orario teorico, verifica della interezza della traccia del treno sull'intero percorso previsto all'interno di SCC (comprese le interconnessioni fino al PJ2);	Rappresentazione della intera traccia del treno su Train Graph	<i>Istruzioni di dettaglio PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura da TG della maschera contenente l'orario teorico dei treni rappresentati e verifica dei dati d'orario per tutte le località configurate in SCC (comprese le interconnessioni fino al PJ2);	Marcia del Treno su maschera Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della Selezione Itinerari e verifica della completezza della rappresentazione del percorso del treno previsto dall'orario all'interno di SCC (comprese le interconnessioni fino al PJ2).	Percorso del treno su Selezione Itinerari	<i>Istruzioni di dettaglio PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
4 di 8

1.2 Dialogo con il sistema PIC

1.2.1 Acquisizione dei dati di programmazione provenienti da PIC

1.2.1.1 Soppressione di un treno in una tratta di giurisdizione SCC-AV.

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Inserimento su PIC di un provvedimento di soppressione di un treno in una tratta di giurisdizione SCC-AV.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della maschera relativa ai provvedimenti della "Gestione Informazioni";	Elenco provvedimenti su maschera Agenda della funzione Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Verifica della presenza del provvedimento inserito in PIC.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		

1.2.1.2 Effettuazione di un treno in una tratta di giurisdizione SCC-AV.

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Inserimento su PIC di un provvedimento di effettuazione di un treno in una tratta di giurisdizione SCC-AV.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della maschera relativa ai provvedimenti della "Gestione Informazioni";	Elenco provvedimenti su maschera Agenda della funzione Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Verifica della presenza del provvedimento inserito in PIC.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
5 di 8

1.2.1.3 Inserimento di un'interruzione programmata in una tratta di giurisdizione SCC-AV

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Inserimento su PIC di una interruzione programmata in una tratta di giurisdizione SCC-AV.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della maschera relativa ai programmi delle infrastrutture della "Gestione Informazioni";	Elenco provvedimenti su maschera Interruzioni della funzione Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Verifica della presenza dell'interruzione inserita in PIC.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		

1.2.1.4 Inserimento di un rallentamento programmato in una tratta di giurisdizione SCC-AV

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Inserimento su PIC di un rallentamento programmato in una tratta di giurisdizione SCC-AV.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della maschera relativa ai programmi delle infrastrutture della "Gestione Informazioni"	Elenco provvedimenti su maschera Rallentamenti della funzione Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Verifica della presenza del rallentamento inserito in PIC.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA
LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
6 di 8

1.2.1.5 Inserimento della cessazione di un rallentamento programmato in una tratta di giurisdizione SCC-AV

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	Inserimento su PIC della cessazione del rallentamento programmato precedentemente inserito.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	Apertura della maschera relativa ai programmi delle infrastrutture della "Gestione Informazioni";	Elenco provvedimenti su maschera Rallentamenti della funzione Informativa	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	Verifica della presenza del rallentamento nello stato di cessato.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		

1.2.2 Invio dei dati reali

1.2.2.1 Andamento treno

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	apertura maschera andamento reale per il treno circolato che si vuole verificare;	<i>PIC:</i>	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	apertura maschera andamento reale per il treno circolato che si vuole verificare.	<i>SCC:</i>	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	Regolatore AV	verifica della corrispondenza dei dati sulle due maschere.		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
7 di 8

1.2.2.2 Interruzioni programmate

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	modifica alle interruzioni programmate mediante le corrispondenti maschere della "Gestione Informazioni".	SCC	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	verifica della corrispondenza dei dati sulle analoghe maschere di PIC;	PIC	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		

1.2.2.3 Eventi improvvisi

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	Regolatore AV	inserimento di anomalità, interruzioni accidentali e rallentamenti improvvisi mediante le corrispondenti maschere della "Gestione Informazioni".	SCC	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	Regolatore AV	verifica della corrispondenza dei dati sulle analoghe maschere di PIC.	PIC	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
8 di 8

1.3 Scambio automatico del numero treno con i sistemi limitrofi (SED-T, SCC-NA, CCL)

Questa prova deve essere effettuata durante l'ingresso e l'uscita dei treni attraverso i PJ2.

1.3.1 Ingresso del treno da LS a AV con treno in annuncio nel PJ2 sulla linea storica

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.		DM	Verifica della Presenza Del Numero Treno sul sistema che gestisce la linea storica (TDP del SED-T nel caso di PJ2 Salone e treno proveniente da Prenestina)	<i>Numero treno su TDP del SED-T</i>			
2.		DM	Comando di Itinerario da PJ2 verso AV;				
3.		DM	A seguito del bloccamento dell'itinerario verso AV verifica sul TDP di SCC-AV della presenza del Numero treno nella zona annuncio relativa al PJ2	<i>Numero Treno nella zona annuncio di TDP AV</i>			
4.	PCS AV	DCO	A seguito del bloccamento dell'itinerario in PJ2 verifica su TD della presenza del Numero Treno atteso nella zona annuncio relativa al PJ2.	<i>Numero Treno nella zona annuncio di TD AV</i>	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		

1.3.2 Uscita del treno da AV verso Linea Storica

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.		DM (PJ2)	Verifica della presenza del Numero treno in arrivo da AV sul TDP di SCC-AV	<i>Numero treno su TDP AV</i>			
2.		DCO	A seguito del bloccamento dell'itinerario di uscita da PJ1 verso PJ2 per il treno in esame, verifica della presenza del numero treno nella zona annuncio del sistema che gestisce la LS (ad esempio TDP del SED-T nel caso di PJ2 Salone).	<i>Numero treno su TDP SED-T</i>	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		



REQUISITI E SCENARI PER IL PRE-ESERCIZIO SULLA LINEA AC/AV ROMA – NAPOLI.

VOLUME PRIMO: Esercizio in condizioni nominali

Allegato 3: Prove funzionali in condizioni nominali

FOGLIO
9 di 8

1.4 Invio automatico dei comandi

Questa verifica deve essere svolta dal DCO per tutti i PdS telecomandati.

Deve essere svolta durante le corse prova.

Tutti i treni devono essere correttamente riconosciuti con il proprio numero.

N.	Località	Attore	Operazione/evento	Visualizzazione su MMI	Rif. norm/Tecn.	Tempo effettivo	NOTE
1.	PCS AV	DCO	Apertura del TD comprendente la località sotto verifica e le tratte afferenti;		<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
2.	PCS AV	DCO	Apertura del QL della località verificata;	QL	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
3.	PCS AV	DCO	Verifica della posizione del treno (sezione di blocco a monte della località verificata) corrispondente all'invio del telecomando di itinerario (l'anticipo deve essere almeno di 12 Km);	TD	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		
4.	PCS AV	DCO	Verifica della compatibilità del comando con la trasmissione dell'MA al treno (in tempo utile per garantire la velocità attesa del treno).	TD	<i>Istruzioni di dettaglio del PCS</i>		