

SCENARIO N. ____ DEL __/__/__

DESCRIZIONE _____

TRENO N. _____ DA _____ A _____

ORA PREVISTA DI PARTENZA _____ ORA PREVISTA DI ARRIVO _____

ORA EFFETTIVA DI PARTENZA _____ ORA EFFETTIVA DI ARRIVO _____

PER LA COMMISSIONE DI VERIFICA DELLE NORME E DI PRESIDIO DEL PRE-ESERCIZIO:

COORDINATORE INFRASTRUTTURE

REGOLATORE AV DEL PCS

PDS,RTB,PCF punti di confine	RBC	Sez. RBC		Km	anomalie di funzionamento : TIPOLOGIE											
		SX	DX		RBC	SCC	ACS	SSB	TRENO	POC	PCF	RTB	S.C.	ALTRO		
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	l		
S.C.		4782	4781	1+946												
POC				1+524												
PJ1 Gricign.				195+345												
		4206	4205	194+810												
		4204	4203	193+414												
		4202	4201	191+887												
		4200	4199	190+367												
PCF				189+406												
RTB				189+385												
		4198	4197	188+162												
		4196	4195	186+369												
		4194	4193	184+578												
		4192	4191	182+793												
		4190	4189	180+996												
		4188	4187	179+204												
		4186	4185	177+676												
PCF				176+491												
		4184	4183	175+501												
P.C. PIGNATARO		4182	4181	174+416												
		4180	4179	171+848												
		4178	4177	170+041												
PCF				168+407												
		4176	4175	167+267												
		4174	4173	165+031												
RTB				163+407												
		4170	4169	161+440												
		4168	4167	159+637												
PCF				158+532												
		4166	4165	157+232												
		4164	4163	155+731												
		4162	4161	154+229												
PM TORA		4160	4159	152+373												

SCENARIO N. ____ DEL __/__/__

PDS,RTB,PCF punti di confine	RBC	Sez. RBC		Km	anomalie di funzionamento : TIPOLOGIE											
		SX	DX		RBC	SCC	ACS	SSB	TRENO	POC	PCF	RTB	S.C.	ALTRO		
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	l		
		4158	4157	151+273												
		4156	4155	149+688												
		4154	4153	147+557												
PCF		4152	4151	146+015												
				145+624												
		4150	4149	144+213												
RTB		4148	4147	142+776												
				141+797												
		4144	4143	139+601												
	RBC 3	4142	4141	137+802												
		4140	4139	136+007												
PCF		4138	4137	134+737												
				134+286												
PM S.ANGELO		4136	4135	132+409												
		4134	4133	131+212												
		4132	4131	129+714												
		4130	4129	128+227												
		4128	4127	126+740												
		4126	4125	125+253												
PCF		4124	4123	123+765												
				122+951												
RTB				122+813												
		4120	4119	120+211												
		4118	4117	118+411												
		4116	4115	116+612												
PM S.GIOVANNI		4114	4113	114+881												
		4112	4111	112+854												
		4110	4109	111+645												
PCF			110+998													
	RBC 2	4108	4107	109+162												
		4106	4105	107+483												
		4104	4103	105+807												
		4102	4101	104+132												
		4100	4099	102+457												
PCF				101+587												
	RTB			101+451												
		4096	4095	98+883												
		4094	4093	98+290												
		4092	4091	94+496												
		4090	4089	92+691												
PC CECCANO		4088	4087	90+990												
	PCF	4086	4085	89+244												
				87+607												
		4084	4083	86+546												
		4082	4081	84+285												
		4080	4079	81+570												
	RBC 1	4078	4077	79+113												
			4076	4075	77+312											

SCENARIO N. ____ DEL __/__/__

PDS,RTB,PCF punti di confine	RBC	Sez. RBC		Km	anomalie di funzionamento : TIPOLOGIE											
		SX	DX		RBC	SCC	ACS	SSB	TRENO	POC	PCF	RTB	S.C.	ALTRO		
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	l		
		4074	4073	75+512												
PCF				74+696												
RTB				74+561												
		4070	4069	72+170												
		4068	4067	70+627												
		4066	4065	69+037												
		4064	4063	66+046												
		4062	4061	64+522												
PM ANAGNI		4060	4059	63+024												
PCF		4058	4057	60+737												
				60+006												
		4056	4055	58+945												
		4054	4053	57+592												
		4052	4051	55+893												
		4050	4049	54+195												
		4048	4047	52+498												
		4046	4045	50+695												
PCF				49+134												
RTB				49+002												
		4044	4043	47+662												
		4042	4041	45+303												
		4040	4039	43+534												
		4038	4037	41+970												
		4036	4035	40+264												
		4034	4033	38+264												
PCF				38+018												
PM LABICO		4032	4031	36+386												
		4030	4029	33+994												
		4028	4027	31+953												
		4026	4025	29+357												
		4024	4023	27+830												
		4022	4021	26+100												
RTB				25+475												
		4020	4019	24+454												
PCF				23+437												
		4018	4017	21+779												
		4016	4015	20+119												
		4014	4013	18+453												
		4012	4011	16+164												
POC				14+938												
PC SALONE		4010	4009	13+964												
		4008	4007	12+380												
S.C.				11+760												

SCENARIO N. ____ DEL __/__/__

LEGENDA	
TIPOLOGIA GUASTI	
TIPO A	RBC
A1	DISCONNESSIONE TOTALE O PARZIALE
A2	MANCANZA DI MA (SPECIFICARE SE DIPENDE ESCLUSIVAMENTE DA RBC O E' CAUSATO ANCHE DA QUALCHE ALTRO SOTTO SISTEMA)
A3	TRENO NON RICONOSCIUTO (SE DIPENDE DA RBC)
A4	DISCONNESSIONE COLLOQUIO TRA RBC
A5	MANCATA INVERSIONE DI BLOCCO
A6	ALTRO
TIPO B	SCC
B1	DISCONNESSIONE TOTALE
B2	DISCONNESSIONE PARZIALE (SPECIFICARE LA TRATTA)
B3	MANCATO FUNZIONAMENTO DEL FUORI SERVIZIO DI LINEA
B4	INDEBITA OCCUPAZIONE DI UNA SEZIONE DI BLOCCO
B5	ALTRO
TIPO C	ACS
C1	DISCONNESSIONE PDS
C2	MANCANZA CDB
C3	MANCANZA CONTROLLO DEVIATOI
C4	MANCANZA CONTROLLO FERMA DEVIATOI
C5	MANCATA ATTUAZIONE COMANDI SENZA GUASTI IN ATTO
C6	PRESENZIAMENTO POSTO
C7	GUASTO SEGNALI
C8	ALTRO
TIPO D	SSB
D1	DISCONNESSIONE SSB
D2	MANCATO FUNZIONAMENTO SSB
D3	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO TELECOMUNICAZIONI
D4	ALTRO
TIPO E	TRENO
E1	GUASTI AL MATERIALE
E2	ALLARME ASSE BLOCCATO
E3	ALLARME BOCCOLE A BORDO TRENO
TIPO F	POC
F1	VARIE
TIPO G	PCF
G1	VARIE
TIPO H	RTB
H1	VARIE
TIPO I	S.C.
I1	VARIE
TIPO L	ALTRO
L1	VARIE