



Direzione Tecnica  
Il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana  
12/10/2006  
RFI-DTC\  
A0011\IP\2006\0002588

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri**

**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**

Via Caracci, 36

00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE**

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**

**Rep. Coordinamento e Supporti Generali**

**Uff. Movimenti e Trasporti**

V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

Sig. Amministratore Delegato

Sede

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

**OGGETTO:** Prescrizione – Rilievi sullo stato dell'armamento e delle opere civili in occasione degli svii (Disposizione n°42 del 25 giugno 2005, articolo 9).

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra si prescrive che, a partire dall'emissione della presente nota, i rilievi di cui alla Disposizione n°42 del 25 giugno 2005, articolo 9, comma 1 (certificazione dello stato dell'infrastruttura armamento e opere civili al momento dello svio, da riportare nel libretto SV1), debbano essere effettuati anche nel caso che lo svio sia avvenuto su un binario secondario, o non abbia causato danni alle persone, qualora i rilievi stessi siano indispensabili ad accertare inequivocabilmente le cause e senza dei quali non fosse possibile giungere ad una conclusione unanime tra i membri della Commissione d'inchiesta.



Tali rilievi rivestono particolare importanza al fine di accertare inequivocabilmente le cause che hanno provocato uno svio, di attribuire correttamente le responsabilità alle strutture interessate di Rete Ferroviaria Italiana o alle Imprese Ferroviarie e di individuare efficaci azioni preventive e correttive nei confronti delle strutture interessate. La loro corretta esecuzione consentirebbe di ridurre i casi d'inchieste concluse senza l'individuazione di responsabilità certe e, di conseguenza, la necessità di nominare Commissioni d'inchiesta suppletive.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Giorgio Di Marco

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)