



Rete Ferroviaria Italiana
02/11/2008

RFI-DTC
A0011\PI\2008\0002783

Direzione Tecnica
il Direttore

Trenitalia SPA
SEDE

Direzione Compartmentale Movimento
ROMA

Direzione Compartmentale Movimento
NAPOLI

p.c. Direzione Manutenzione
Direzione Movimento
LORO SEDI

Oggetto: Prescrizione. Prova del collegamento radio nella stazione di Roma Termini e procedure particolari da adottare nella stazione di Roma Prenestina.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra e ad integrazione delle norme in vigore si prescrive quanto di seguito specificato.

a) Procedura di verifica della connessione radio nella stazione di Roma Termini.

Nella stazione di Roma Termini, al fine di verificare, già al momento della partenza del treno da tale stazione, se l'apparecchiatura di bordo è in grado di connettersi via radio con l'RBC, data la disponibilità della copertura del GSM-R AV nella stazione stessa, il PdC deve eseguire le ulteriori seguenti procedure:

1. Dopo l'abilitazione del banco di guida della cabina di testa procedere alla normale inserzione del SSB ERTMS;
2. Al termine dei test iniziali, con SSB ERTMS in Stand By, inserire l'identificativo PdC;
3. Confermare il Livello 0, selezionare il Modo Non Leading e confermare tale scelta. Si accende l'icona Livello 0 e l'icona Modo Non Leading;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. IVA 01008081000 - R.L.A. 758300



4. Selezionare Modo e uscire dal Modo Non Leading;
5. Confermare nuovamente l'identificativo PdC;
6. Alla visualizzazione della richiesta di conferma Livello 0 digitare No, selezionare livello 2 e confermare tale scelta;
7. Inserire i dati del RBC, qualora i dati relativi al RBC non siano presenti o, se proposti, siano diversi da quelli del RBC verso il quale ci si sta dirigendo, (si rammenta che altrimenti il sistema chiama automaticamente l'ultimo RBC con cui il SSB è stato connesso). SSB-AV esegue la chiamata verso il numero del RBC inserito e confermato dal PdC;
8. Verificare la corretta stabilizzazione della connessione (icona della connessione radio accesa fissa);
9. Selezionare Modo Non Leading e confermare tale scelta;
10. Si accende l'icona Modo Non Leading;
11. Ritornare al menù dati ed effettuare il cambio dal livello 2 al livello 0;
12. Si accende l'icona livello 0
13. Selezionare Modo ed uscire dal Modo Non Leading;
14. Il SSB ERTMS passa nuovamente in Stand By e chiude la connessione radio.

Con l'icona Stand By accesa il SSB ERTMS/ETCS è nuovamente disposto per l'inizio missione in area di livello 0 come da normale procedura in vigore.

Nel caso la verifica della connessione radio non sia andata a buon fine il PdC deve darne immediata comunicazione al DCO/AV.

b) Procedura particolare da adottare, se richiesta, nella stazione di Roma Prenestina

In caso di arresto del treno nella stazione di Roma Prenestina il DM può richiedere l'effettuazione della procedura di "fine missione", con comunicazione verbale registrata, al PdC che, eseguita tale operazione, deve darne conferma al DM stesso.

Il PdC dopo aver eseguito la predetta operazione, deve riabilitare il banco di guida senza effettuare la procedura di "inserimento dati/inizio missione"; tale procedura dovrà essere effettuata solo dopo avere ricevuto dal DM, con comunicazione verbale registrata, avviso del successivo inoltro sulla linea AC/AV.

Il presente provvedimento riveste carattere prescrittivo ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 4, 10, 11 e 36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188.

Il presente provvedimento annulla e sostituisce la "Prescrizione **“Attivazione dell'innesto della linea AC/AV Roma –Napoli nella stazione di Roma Prenestina e prova di collegamento radio nella stazione di Roma Termini”** protocollo RFI-DTC\A0011\P\2006\0002598 del 13/10/2006.



Si invitano le strutture in indirizzo ad informare il personale dipendente interessato e confermare il ricevimento della presente.

Giorgio Di MARCO

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)