

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
30/11/2006

RFI-DTC\
A0010\PI\2006\0003168

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO
ROMA - NAPOLI

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA
ROMA - NAPOLI

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

Oggetto: Prescrizione. Stazione di Roma Prenestina, Bivio Sgurgola, Stazione di Rocca d'Evandro, 2° Bivio Caserta Sud, stazione di Gricignano - Liberazione artificiale degli itinerari.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra si prescrive che nel caso in cui nelle stazioni di Roma Prenestina, di Rocca d'Evandro e Gricignano, nel bivio Sgurgola e nel 2° bivio Caserta Sud si debba modificare l'itinerario predisposto per un treno diretto verso la linea AV/AC il DM, prima di effettuare la liberazione artificiale dell'itinerario e di predisporre, per un treno diverso, un nuovo itinerario verso il punto di linea AV/AC precedentemente liberato, deve osservare le procedure di seguito specificate.

- a) *Ripetizione, sul QL, ERTMS accesa e segnale di partenza o segnale di protezione del bivio a via libera con aspetto verde o rosso/verde*

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale EURO 32.625.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570561 - P. IVA 01008081660 - R.F.A. n° 758300



Il DM, per la liberazione artificiale, oltre all'adozione delle norme comuni (art 19/9 ISD), deve chiedere con comunicazione verbale registrata al PdC di effettuare la procedura di Fine Missione e riceverne conferma. Per predisporre il successivo inoltro del treno sulla linea AV/AC il DM deve avvisare il PdC con comunicazione verbale registrata.

- b) *Ripetizione, sul QL, ERTMS spenta e segnale di partenza o di protezione del bivio con aspetto diverso dal verde o rosso/verde*

Il DM, per la liberazione artificiale, deve adottare le norme comuni.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4, 10, 11 e 36 del decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188 ed entra in vigore alle ore 00.01 del 01 dicembre 2006. Dalla stessa ora e data è abrogata la Prescrizione n° RFI-DTC/A0011/P/2006/0002596 del 13/10/2006.

Giorgio Di Marco

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)