



Rete Ferroviaria Italiana  
31/03/2006  
RFI-DTC\A00101\PI\2006\0000938



Direzione Tecnica  
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caraci, 36 00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo) Loro Sedi

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO  
Rep. Coordinamento e Supporti Generali  
Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato Sede

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(secondo indirizzo) Loro Sedi

Oggetto: **Prescrizione. Direttiva n. 13/2006/DIV.5 del 9 marzo 2006 emanata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

Allegati: 4.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, come stabilito dall'art. 4 comma 2 della Direttiva di cui all'oggetto, in Allegato 1 si trasmette copia della Direttiva stessa.

Si fa obbligo del rispetto immediato della Direttiva.

In particolare ciascuna Impresa in indirizzo deve:

- inviare a questa Direzione entro il 30 giugno 2006 un dettagliato programma che indichi la tempistica dell'installazione dei sottosistemi di bordo SCMT e SSC sui propri mezzi. Il programma dovrà prevedere il completamento di detta installazione in concomitanza con l'installazione delle apparecchiature di terra; il programma di installazione dei sottosistemi di bordo dovrà, comunque, essere completato entro il 30 giugno 2008;
- curare, attraverso l'attuazione dei Piani di Sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, il pieno rispetto dei regolamenti vigenti e delle modifiche

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



tecnico-normative già introdotte per favorire il processo di transizione verso le nuove tecnologie;

- garantire il rispetto dei moduli di condotta così come definiti, in conformità alla nota ministeriale n. 512/VIG3 del 7 agosto 2003, dalla Disposizione n. 35 del 22 novembre 2002 e successive modifiche, integrata dalla prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2006/000636 del 3 marzo 2006 (che ha sostituito la prescrizione RFI-DTC/A0011/P/2006/000073 del 18 gennaio 2006);
- formulare a codesta Direzione proposte tecniche relative al dispositivo “vigilante”, finalizzate a superare le criticità evidenziate dalle ASL.

Le strutture di RFI in indirizzo, per quanto di loro competenza, dovranno curare, attraverso l'attuazione dei Piani della Sicurezza della Circolazione dei Treni e dell'Esercizio Ferroviario, il pieno rispetto dei regolamenti vigenti e delle modifiche tecnico-normative già introdotte per favorire il processo di transizione verso le nuove tecnologie.

Per adempiere a quanto richiesto dalla Direttiva in oggetto si trasmettono:

- i prospetti riepilogativi dei tratti di linea già attrezzati con SCMT (*Allegato 2-a,b,c,d*);
- il piano di attrezzaggio delle linee con SCMT fino alla conclusione del programma, prevista entro dicembre 2007 (*Allegato 3*);
- le linee che rientrano nel piano di attrezzaggio SSC, che si concluderà entro dicembre 2007 (*Allegato 4*).

Il piano di attrezzaggio delle linee con SCMT allegato alla presente contiene alcune modifiche rispetto al precedente programma inviato il 10 giugno 2005 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota RFI-DTC\A0011\P\2005\0000835 e alle Imprese Ferroviarie con nota RFI-DTC\A0011\P\2005\0000834.

Tali modifiche, evidenziate puntualmente nell'Allegato, sono finalizzate a omogeneizzare l'attrezzaggio di linee contigue utilizzate da servizi di trasporto passanti. Ciò consentirà di preservare la continuità di tali servizi, di ridurre al minimo il doppio attrezzaggio di bordo (SCMT-SSC) e di attuare una più efficace gestione del materiale rotabile attrezzato e degli equipaggi di bordo.

In particolare, potendo sfruttare anche il miglioramento delle prestazioni di sicurezza offerte dall'SSC rispetto a quanto previsto nelle specifiche funzionali del sistema trasmesse con le note citate, è stato previsto di:

- attrezzare esclusivamente con l'SSC tutte le linee della rete sarda, inclusa la linea Cagliari-Oristano precedentemente inclusa nel programma SCMT;
- realizzare l'SSC in sovrapposizione all'SCMT su alcune linee di penetrazione nei nodi.

L'avvenuta attivazione dei sistemi sulle linee ed eventuali modifiche ai piani di attrezzaggio allegati alla presente saranno tempestivamente comunicati.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

  
Michele Elia