

Direzione Tecnica
Il Direttore

MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato

Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

OGGETTO: Prescrizione-SCMT. Integrazione alla nota RFI-DTC\A0011\P\2004\0001015 del 27-10-2004 "Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo (zona tachigrafica)"

Allegati n.° 2

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, in seguito a modifiche apportate alla registrazione degli eventi su supporto cartaceo sui rotabili attrezzati con apparecchiatura SCMT a cui è stato autorizzato il NOME (Nulla Osta per la Messa in Esercizio), si trasmettono in allegato alla presente le schede 6 e 7 (schede integrative alla nota in oggetto) che illustrano le modalità per la lettura delle informazioni SCMT riportate sulla zona tachigrafica.

Per permettere l'individuazione dei rotabili che hanno recepito dette modifiche, si stabilisce che, in seguito alla dichiarazione di conformità dell'installatore, sia riportata sui libri di bordo la

Direzione Tecnica
Il Direttore

dicitura: “Rotabile attrezzato con apparecchiatura SCMT con registratore di eventi su supporto cartaceo di cui alla nota ...*(riportare il protocollo della presente)*”.

In merito a quanto indicato, dovrà essere costantemente aggiornato presso le Imprese Ferroviarie ed RFI – Direzione Tecnica, l’elenco dei rotabili attrezzati e riportato, per ogni rotabile, la data ed il riferimento alla procedura da utilizzare per la lettura delle zone tachigrafiche.


Nella fase iniziale la funzione “Vigilante dissociato” non è acquisita dalle punte tachigrafiche; pertanto, fino ad un successivo aggiornamento del software, tale funzione non viene registrata. L’attivazione e la modalità di registrazione della funzione “Vigilante dissociato” sarà comunicata successivamente con opportuna prescrizione.

Si precisa inoltre che su alcuni rotabili attrezzati con SSB di Ansaldo ASF le informazioni fornite dalla traccia della modalità operativa risultano invertite; cioè con l’apparecchiatura inserita, la punta è posizionata in alto e le greche relative alle modalità operative sono tracciate verso il basso.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l’allegato modello prestampato.

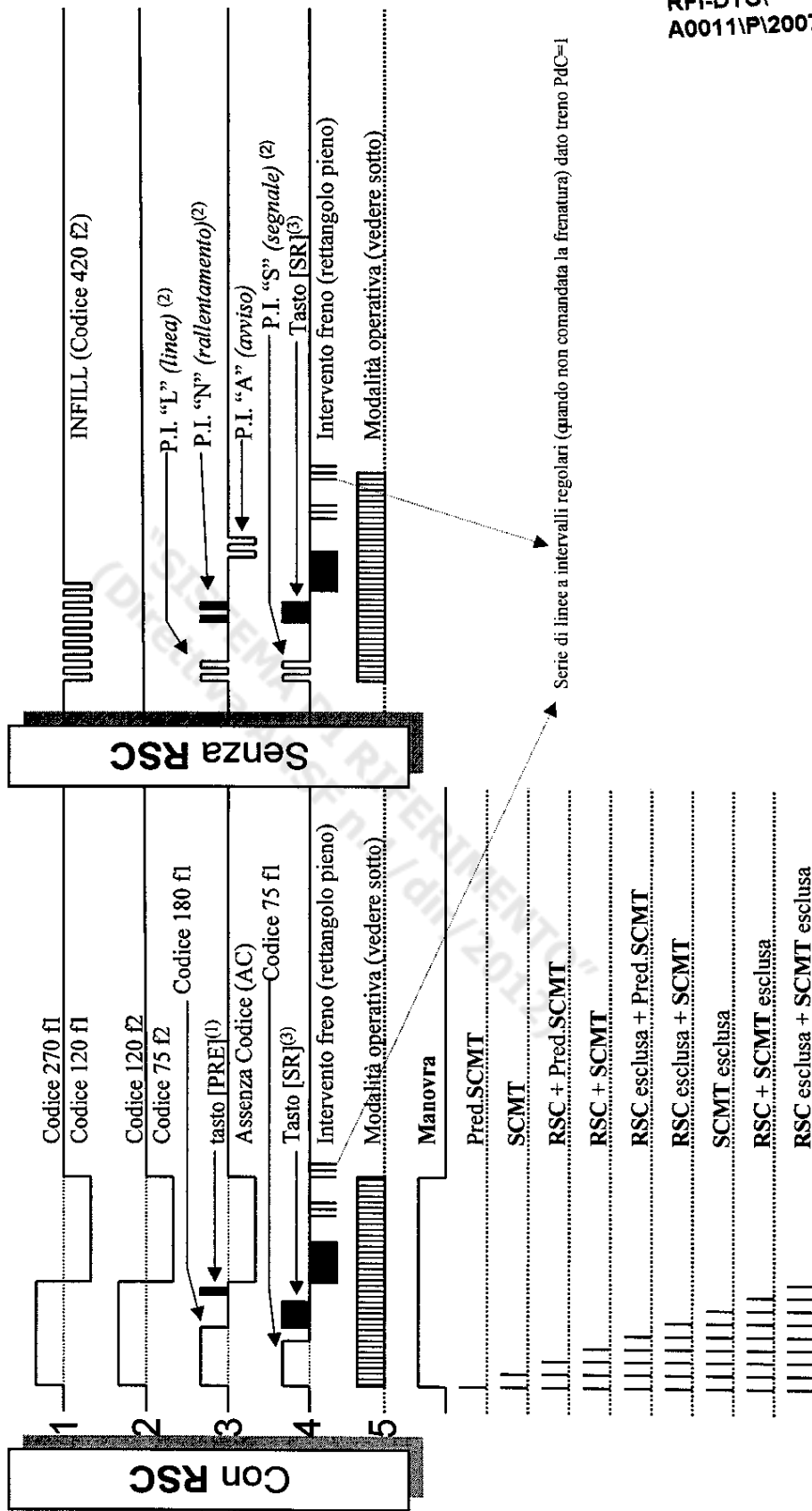
Giorgio Di Marco



Allegato 1 alla nota

Registrazione degli eventi SCMT su tachigrafi muniti di 5 punte di "tipo modificato"

Scheda 6



(1) La pressione del tasto PRE è visualizzata tramite un rettangolo pieno.

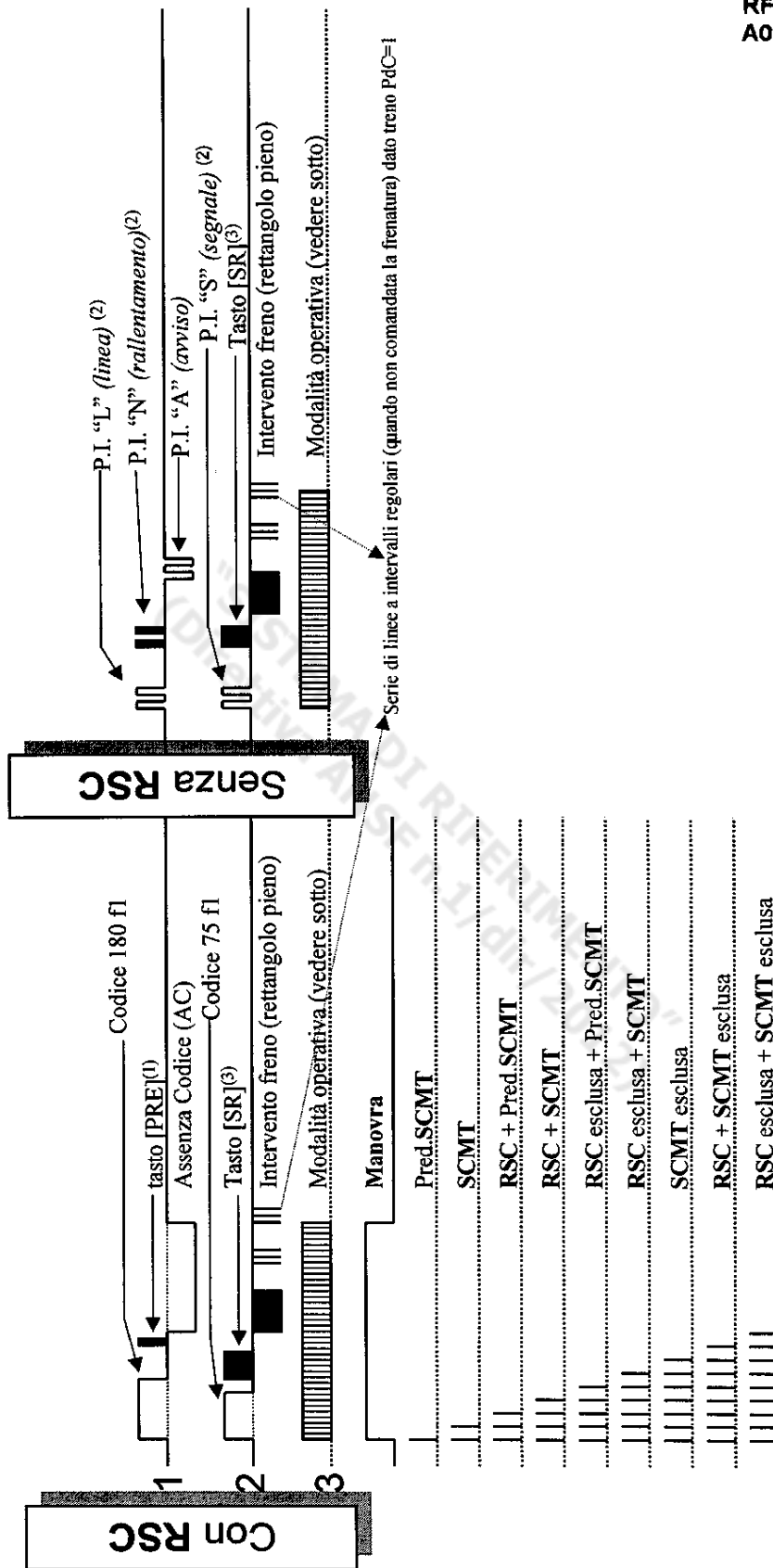
(2)

(3)



Registrazione degli eventi SCMT su tachigrafi muniti di 3 punte* di "tipo modificato"

Scheda 7



(**)Vale anche per registratori a 5 punte declassati a 3 punte
N.B. non sono registrati i codici 270**, 270*, 180*, 120* e 120.

- (1) La pressione del tasto PRE è visualizzata tramite un rettangolo pieno.
- (2) Nel caso di P.I. non letto correttamente compare un impulso vuoto ed uno pieno.
- (3) La procedura di Supero Rosso è visualizzata come un rettangolo pieno.

