



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Direzione Tecnica
il Direttore

Direzioni Compartimentali Infrastrutture
Tutte

Direzioni Compartimentali Movimento
Tutte

p.n. ITALFERR S.p.A.
Via dei Mille, 3

Roma

p.c. Direzione Manutenzione
Sede

p.c. Direzione Movimento
Sede

Oggetto: **Prescrizione.** Lavori di manutenzione su linee telecomandate (Integrazioni temporanee alle Disposizioni n° 42 del 23/10/2007 e n° 59 del 13/12/2007).

Allegati: n° 1 Schema composto da 9 fogli in formato A4 (escluso le Direzioni Movimento).

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che “in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all’articolo 6, comma 2, lettera a), l’attribuzione di funzioni e compiti in materia di sicurezza a soggetti diversi dall’Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto” e “al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell’assunzione da parte dell’Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinata dall’art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell’infrastruttura RFI SpA”

In conformità a quanto sopra, unita alla presente prescrizione si trasmette lo schema V 422 in cui sono riportate le modifiche da apportare agli impianti dei PdS telecomandati per adeguarli alle Disposizioni n°42 del 23/10/2007 e n°59 del 13/12/2007.

Per gli impianti ACC è stata inserita la soluzione impiantistica di riferimento da adottare per lo sviluppo delle logiche di apparato.

Le modifiche sono necessarie per evitare ripercussioni sulla regolarità della circolazione treni nel caso di lavori a deviatori che, in regime di accordi verbali registrati o di modulo M45, comportano la necessità di estrarre la relativa chiave dall’unità bloccabile.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.623.697.197,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. N° 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Per ogni caso applicativo, oltre al circuito definitivo, è stato elaborato un circuito definito “*soluzione provvisoria*” che ha lo scopo di minimizzare gli interventi di modifica.

Nel caso in cui la realizzazione della modifica definitiva risulti incompatibile con i tempi imposti dalle citate Disposizioni, le Direzioni Compartimentali Infrastruttura e Movimento, valuteranno l'opportunità di eseguire la modifica indicata come “*soluzione provvisoria*”.

Le procedure normative indicate negli articoli 14 della Disposizione n° 42 del 23/10/2007 (commi 8 e 9 dell'art. 26 ISD) e 7 della Disposizione n° 59 del 13/12/2007 (commi 12 e 13 dell'art. 26 ISD) potranno essere adottate solo dopo l'adeguamento degli impianti.

Nel caso in cui venga realizzata la soluzione provvisoria devono essere adottate le seguenti procedure:

1. Ad integrazione di quanto indicato all'art. 14 della Disposizione n° 42 del 23/10/2007, ed in particolare a quanto previsto dai nuovi commi 8 e 9 dell'art. 26 dell'Istruzione per il servizio dei deviatori, si prescrive che:
 - la chiave estratta per l'esecuzione di lavori ai deviatori in regime di accordi verbali registrati o di modulo M. 45 deve essere reinserta dall'AM nell'unità bloccabile su richiesta del DCO anche al termine dell'utilizzo delle seguenti funzioni:
 - attivazione dei segnali di avvio/avanzamento all'aspetto lampeggiante;
 - attivazione delle procedure di liberazione artificiale del percorso.
 - Il DCO, nel caso in cui una chiave dell'unità bloccabile per la manovra a mano deviatore risulti guasta, non deve:
 - attivare la funzione MD;
 - attivare il segnale di avvio/avanzamento all'aspetto lampeggiante;
 - attivare le procedure di liberazione artificialmente il percorso..
2. Ad integrazione di quanto indicato all'art. 7 della Disposizione n° 59 del 13/12/2007, ed in particolare a quanto previsto dai nuovi commi 12 e 13 dell'art. 26 dell'Istruzione per il servizio dei deviatori, si dispone che il DM (o AI) di un PdS presenziato non deve attivare la funzione MD nel caso in cui una chiave dell'unità bloccabile per la manovra a mano deviatore risulti guasta.

La presente prescrizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 01 marzo 2008 e dovrà essere portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Giorgio Di Marco



SCHEMA DI PRINCIPIO

codifica: **RFI DTCDNSSSIM SP IS 07 049 A**

SCHEMA V422

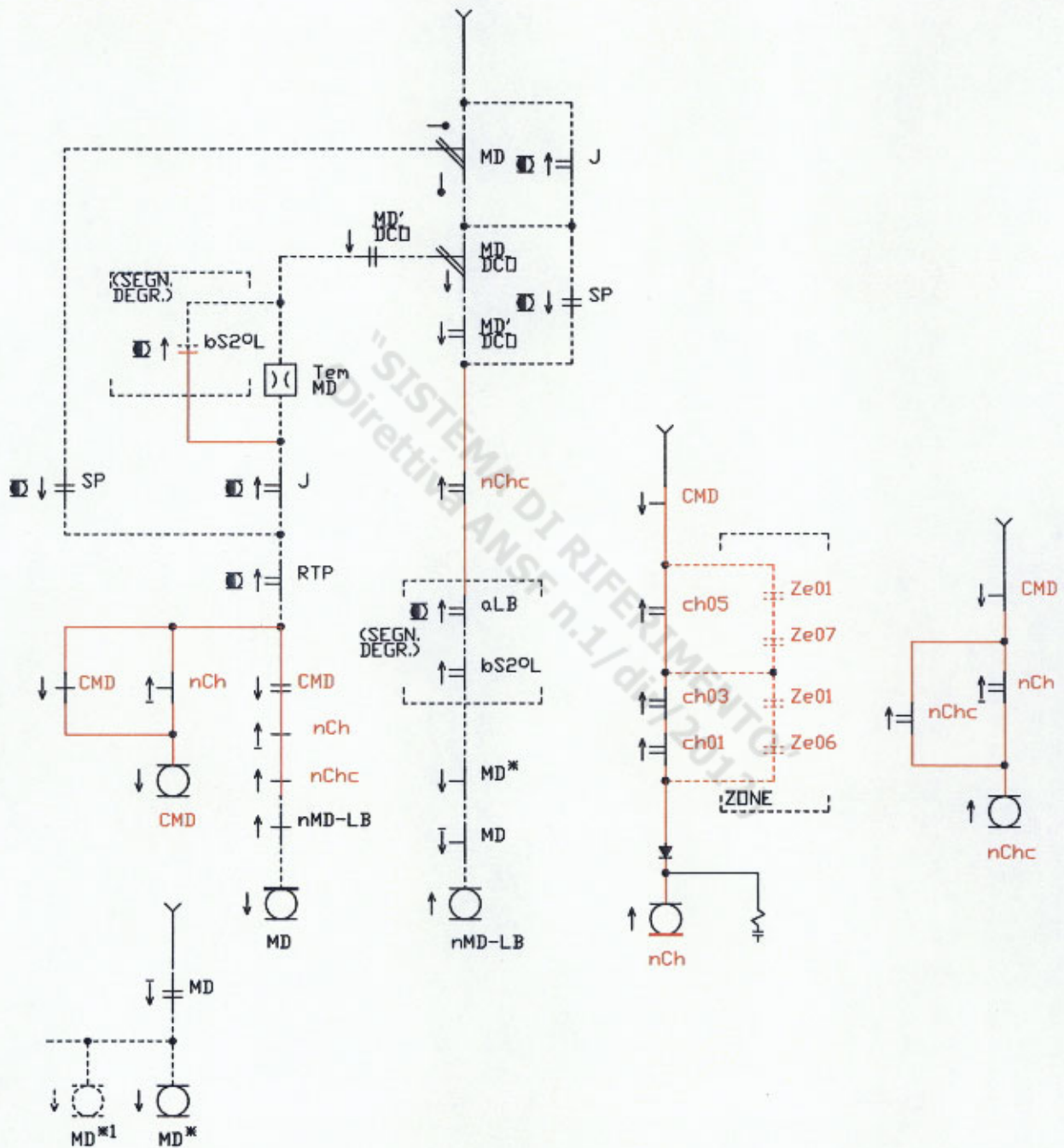
**APPARATI CENTRALI ELETTRICI
CON COMANDO AD ITINERARI**

Linee telecomandate con BA

**Condizioni logiche integrative
e modificative degli schemi:**

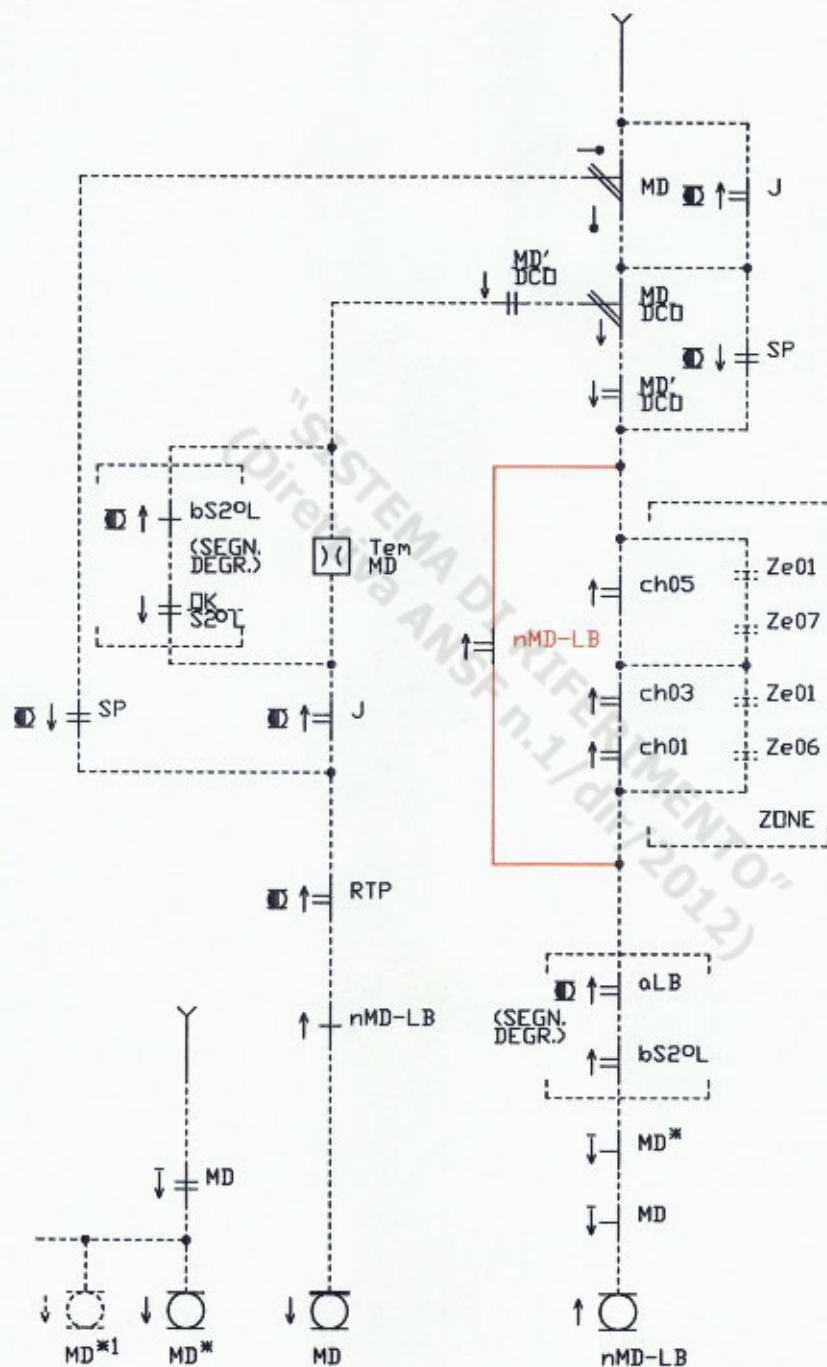
- a) V401**
 - b) V350 - V350M - V351**
 - c) I0/19II^s - I0/19II^s SDO - V407**
- per adeguarli alle Disposizioni
n° 42 del 23/10/2007 e
n° 59 del 13/12/2007**

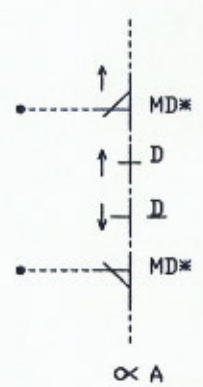
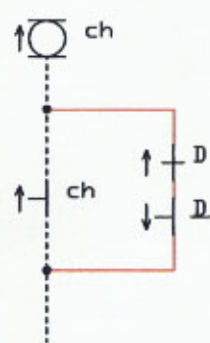
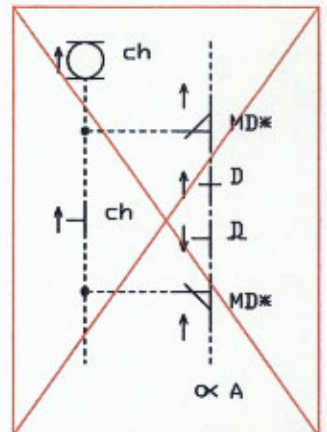
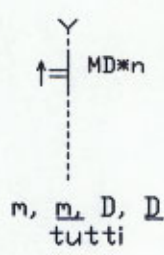
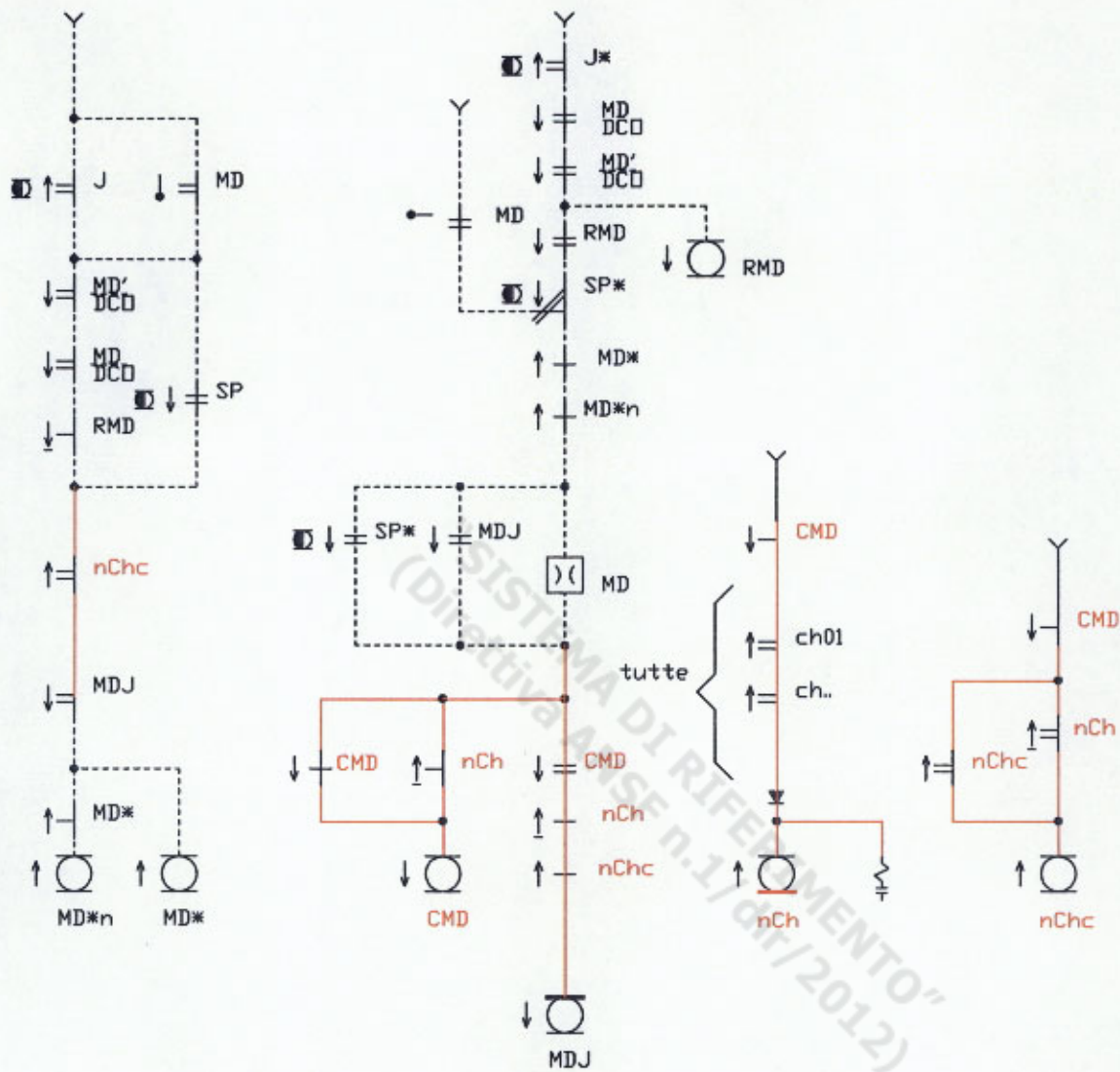
Rev.	Ediz.	Descrizione	Elaborazione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
A	12/07	Emissione per applicazione	Cristofori <i>E. Cristofori</i>	Autiero <i>Autiero</i>	Carriavaccibolo <i>Carriavaccibolo</i>



Riferimento schema V401 REG (Rev C)

Soluzione provvisoria





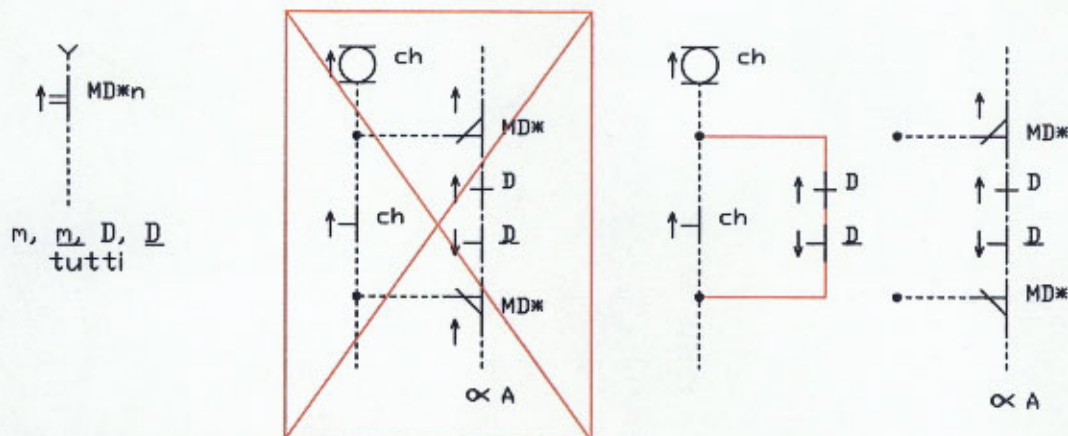
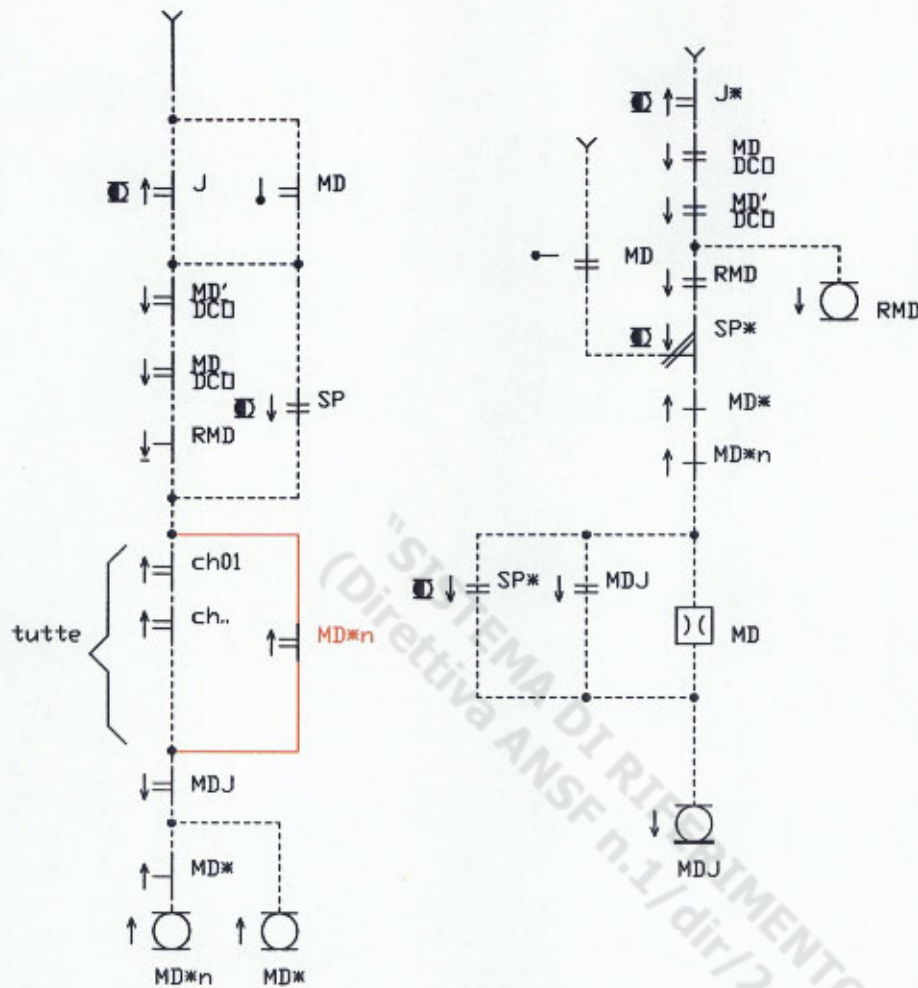
N.B. Nel caso di V351 sostituire SP con EDPC, DCO con DPC

Riferimento schemi V350 - V350M-V351

Soluzione provvisoria

V422 - Rev A

FOGLIO
05/09

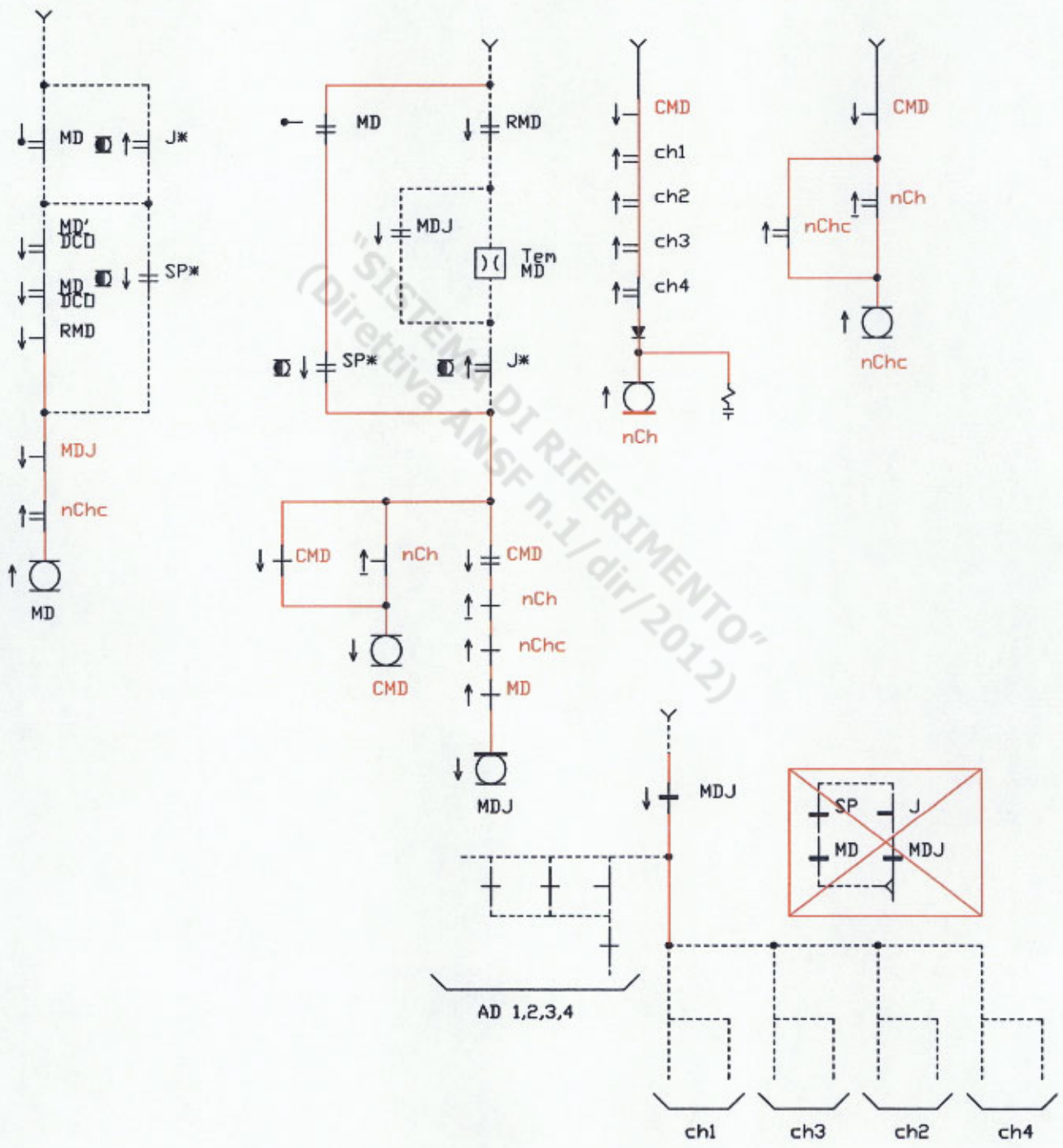


N.B. Nel caso di V351 sostituire SP con EDPC, DCO con DPC

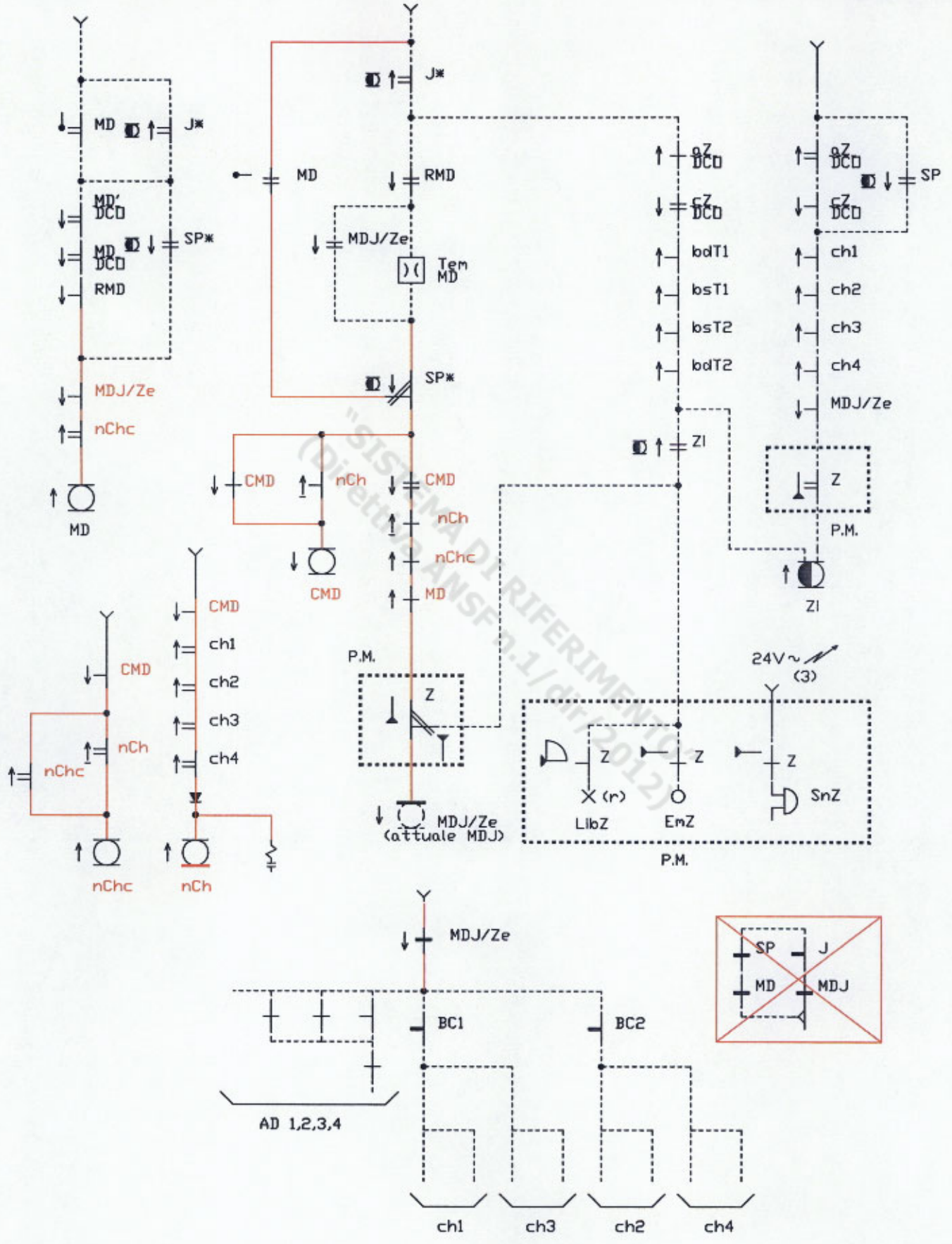
Riferimento schemi I0/19 2^s, I0/19 2^s SDO

V422 - Rev A

FOGLIO
06/09



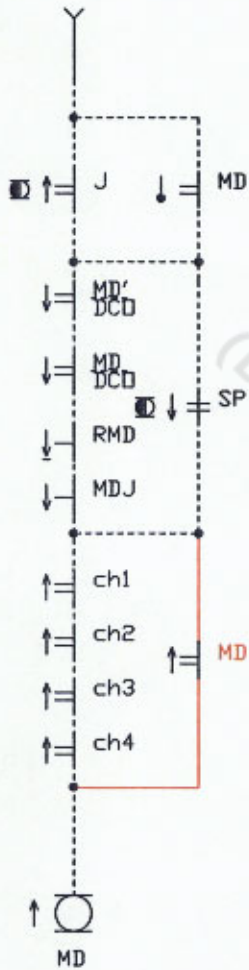
Riferimento schema V407



**Riferimento schemi I0/19 2^s,
I0/19 2^s SDO e V407
Soluzione provvisoria**

V422 - Rev A

FOGLIO
08/09



Circuito equivalente per ACC

V422 - Rev A

FOGLIO
09/09

