

Direzione Tecnica
Il Direttore

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

p.c. **Ministero dei Trasporti**
Dipartimento per i trasporti terrestri e il
trasporto intermodale
Direzione generale per il trasporto ferroviario
c.a. dott. Enrico Finocchi
Via Caraci, 36 - 00157 Roma

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie**
c.a. ing. Alberto Chioveli
Via Caraci, 36 - 00157 Roma

Oggetto: documentazione di riferimento per il Sotto Sistema di Bordo SSC BL3.

Si comunica che sul sito di RFI, sotto le voci "Sicurezza e Tecnologia – SSC supporto alla guida", alla voce "Linee attivate" è disponibile l'elenco delle linee SSC attivate all'esercizio ed alla voce "Documentazione Tecnica" è disponibile la documentazione di riferimento per le architetture del Sotto Sistema di Bordo, di cui alla disposizione RFI 30/2007, che includono le funzionalità SSC BL3:

- *Specifica dei Requisiti di Sistema SCMT/SSC Baseline 3*
– rif. RFI TC.PATC ST AP 01 DEC A
- *Specifica dei Requisiti di Sistema SCMT/SSC Baseline 3- Sottosistema tecnologico di bordo Requisiti di architettura, interfaccia, ambiente e RAMS*
– rif. RFI TC.PATC SR AP 03 E03 C
- *FFFIS Specifica dei requisiti di Air Gap sistema SSC – rif. RFI TC.PATC SR AP 02 E01 A*
- *Specifica dei Test di Air Gap sistema SSC –rif. RFI TC.PATC ST AP 02 E01 A*

Il sistema in oggetto è dotato di tutte le funzionalità SSC ed integra anche una serie di funzioni del SCMT (architettura "C").

Al riguardo si fa presente che, in considerazione delle caratteristiche di velocità e delle condizioni di esercizio delle linee della rete gestita da RFI e tenendo conto



dell'esigenza di ridurre per quanto possibile la necessità di attrezzare con entrambi i sistemi le cabine di guida dei treni:

- il sistema SCMT è stato installato sulle linee elettrificate;
- il sistema SSC è stato installato sulle linee non elettrificate;
- l'attrezzaggio a terra del sistema SSC è stato esteso a tratti di linea elettrificati, già muniti di SCMT, di origine/termine di servizi che si svolgono con mezzi diesel prevalentemente sulle linee non elettrificate.

Pertanto il sottosistema SSC BL3 in oggetto può essere installato su materiale rotabile diesel con velocità massima non superiore a 150 km/h dedicato ai servizi che si svolgono prevalentemente su linee attrezzate con SSC.

Le specifiche prevedono inoltre la possibilità di configurare il sistema anche in modalità solo SSC (architettura "A", senza apparati e funzionalità SCMT); la carta geografica, disponibile sul sito di RFI, riporta le linee dove è possibile effettuare i servizi con i rotabili attrezzati con tale architettura.

Qualora le IF in indirizzo abbiano interesse ad attrezzare i rotabili con il sottosistema di bordo SSC BL3 nelle architetture A o C, si potranno rivolgere ai fornitori di prodotti che hanno conseguito il Certificato di Idoneità Preliminare:

- Alstom Ferroviaria
- Ansaldo Segnalamento Ferroviario
- GE Transportation Systems
- ECM e MerMec, se si presentano in consorzio


Michele Mario Elia