

Direzione Tecnica

IT/Dir/005

Ferrovie dello Stato  
UA 15/5/2008  
RFI-DTCA\A0011\PI\2008\0002080

**Imprese Ferroviarie**

(secondo indirizzo) Loro Sedi

**Comando Logistico Dell'esercito  
s.m. Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

p.c. **Ministero dei Trasporti**  
Dipartimento per i trasporti terrestri ed il  
trasporto intermodale  
Direzione generale per il trasporto  
ferroviario  
c.a. dott. Enrico Finocchi  
Via Caraci, 36 00157 Roma

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza  
delle Ferrovie**  
c.a. ing. Alberto Chiovelli  
Via Caraci, 36 00157 Roma

Oggetto: Prescrizione: Adeguamento del materiale rotabile alla Disposizione 30/2007.

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che "in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a), l'attribuzione di funzioni e compiti in materia di sicurezza a soggetti diversi dall'Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto" e "al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell'assunzione da parte dell'Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinata dall'art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A."

In conformità a quanto sopra, con la disposizione 30/2007, il G.I., richiamandosi alle normative internazionali che richiedono ai titolari di materiale rotabile un progressivo adeguamento di alcune componenti anche relativamente al materiale già ammesso a circolare (cfr. punto 1, norma EN 14752/2005), ha definito, in relazione a ciascuna delle modifiche da apportare, i termini ultimi entro i quali le I.F. sono tenute a provvedere a tali adeguamenti, per i quali devono essere presentati specifici programmi.



Tali programmi devono essere orientati sia al massimo contenimento dei tempi di realizzazione delle modifiche e delle integrazioni necessarie, sia all'individuazione, da parte delle I.F., di ogni possibile iniziativa mitigativa da adottare, nell'immediato, in attesa del programmato adeguamento.

Tanto sopra premesso, posto che l'Organo di Vigilanza Ministeriale ha richiesto specifiche informazioni sulla tempistica prevista per l'adeguamento delle porte di salita delle carrozze adibite al servizio viaggiatori, si prescrive che siano trasmessi entro il 15 giugno 2008 a questo Gestore i programmi definitivi e che siano adottati quanto prima i provvedimenti mitigatori da Voi individuati.

Il presente provvedimento viene emanato ai sensi e per gli effetti di cui al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188 così come modificato dal suddetto decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.



Michele Mario Elia

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)