

Ferrovie dello Stato  
UA 30/5/2008  
RFI-DTC\A0011\P\2008\0002169

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

Milano  
Bologna

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

Milano  
Bologna

**DIREZIONE MOVIMENTO**

Sede

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

Sede

**DIREZIONE INVESTIMENTI**

Sede

**TRENITALIA SpA**

Roma

p.c. **MINISTERO DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti terrestri ed il  
trasporto intermodale**  
**Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario**  
c.a. dott. Enrico Finocchi  
Via Caraci, 36

**00157 Roma**

p.c. **AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE**  
c.a. ing. Alberto Chiovelli  
Via Caraci, 36

**00157 Roma**

**OGGETTO:** Prescrizione: effettuazione corse prova interessanti le interconnessioni tra linee "tradizionali" e linee AC/AV. Riferimento prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2005\0000947 del 23/08/2005.

**Allegato:** 1

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che "in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a), l'attribuzione di funzioni e compiti in materia di

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.835.071.349,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300




sicurezza a soggetti diversi dall'Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto” e “al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell'assunzione da parte dell'Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinata dall'art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A.”

In conformità a quanto sopra, per l'effettuazione di corse prova interessanti le interconnessioni tra linee “tradizionali” e le linee AC/AV, si prescrive che le norme previste dalla prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2005\0000947 del 23/08/2005 (che ad ogni buon conto si allega alla presente) sono applicabili, in presenza delle medesime condizioni, anche alla linea AC/AV Milano – Bologna.

Il presente provvedimento viene emanato ai sensi e per gli effetti di cui al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188 così come modificato dal suddetto decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Giovanni Costa



G. Costa