

3/2/85

REG

AREA RETE

Roma, 03/02/95
D: R/ST.MV./R./009/127

| | Unità Emittente | Argomento | Data |
|-----------|-----------------|-----------|-------------|
| CIRCOLARE | R/ST.MV/R.GL.02 | 1.3 | 03 FEB 1995 |

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n. / (012))

SIG. DIRETTORE
ZONA TERRITORIALE SICILIA
PALERMO

p.c. SIGG. DIRETTORI ZONE TERRITORIALI
TUTTI

" " AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)
FIRENZE

Oggetto:

Unificazione dei moduli di prescrizione sulle linee a dirigenza locale (Progetto EUROPA)

egati: 2

1.21

3/2/85

FINALITA'

Come noto, sulle linee a dirigenza locale l'attuale regolamentazione prevede, per la circolazione in determinate situazioni d'esercizio, l'impiego di specifici moduli (M.5BA, M.5, M.7, M.6, M.4Ob, M.40 per varie prescrizioni).

In analogia a quanto già realizzato sulle linee esercitate con D.C.O., si è ritenuto utile unificare i predetti moduli predisponendo al loro posto specifici moduli M.40, diversificati a seconda del contesto tecnologico (linee banalizzate, linee a d.b., linee a s.b., tipi di blocco) e non più per tipo di anomalia (guasto del blocco, guasto del segnale di partenza, ecc.).

Inoltre, seguendo i criteri già adottati sulle linee a doppio binario telecomandate, i nuovi moduli sono composti di due soli esemplari in quanto non è stato previsto quello per il capotreno. Ovviamente, nel caso di partenza con segnale a via impedita, è stato ribadito l'obbligo per il macchinista di comunicare verbalmente l'avvenuto ricevimento delle prescrizioni occorrenti al capotreno quando quest'ultimo agente debba provvedere al licenziamento del treno.

Con questo provvedimento, sulle linee esercitate a dirigenza locale il personale di ogni stazione avrà, di norma, a disposizione lo stesso tipo di modulo, indipendentemente dalla natura dell'anomalia, ed il

3/2/85

personale di macchina riceverà un modulo di tipo diverso a seconda dello standard tecnologico della linea in cui si viene a trovare.

I nuovi moduli sono anche predisposti per essere compilati dal dirigente movimento o dall'agente di guardia/guardablocco a seconda della abilitazione o disabilitazione dell'impianto, e per essere consegnati a mano o trasmessi a distanza, in relazione alle specifiche organizzazioni locali. La loro architettura e struttura sono state inoltre concepite in maniera tale da essere il più possibile ergonomiche.

Con l'occasione, sono state infine semplificate per quanto possibile le prescrizioni contenute nei moduli medesimi.

Ciò premesso, in via sperimentale si emanano le disposizioni di seguito riportate, che rientrano nell'ambito del Progetto "EUROPA" e, più in generale, confluiscono nel Progetto "REGOLAMENTI 2000".

3.11

3/2/85

1. DISPOSIZIONI NORMATIVE

1.1 Nuovi moduli

I nuovi moduli (5 fac-simile contenuti in Allegato 1) sono i seguenti:

- M.40 D.L./BAN, da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario attrezzate per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linee banalizzate);
- M.40 D.L./d.b. (B.A.), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./d.b. (Em/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a doppio binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico;
- M.40 D.L./s.b. (BA), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico automatico;
- M.40 D.L./s.b. (Em/Bca/B.tel), da utilizzare esclusivamente sulle linee a semplice binario con blocco elettrico manuale, conta-assi o telefonico.

Essi servono per comunicare prescrizioni in caso di anomalità (partenza a via impedita, guasto del blocco elettrico, circolazione sull'illegale, ecc.). I predetti moduli sostituiscono i moduli M.5, M.5BA, M.6, M.7, M.40b ed M.40 predisposto per l'agente di guardia sulle linee con BA.

421


3/2/85


1.2 Prescrizioni contenute nei moduli

- a) Le prescrizioni sono suddivise nei seguenti gruppi omogenei, facilmente individuabili anche visivamente per mezzo di colorazioni diverse:

gruppo "itinerario" (di colore verde)

- riunisce le prescrizioni relative alla partenza con segnale a via impedita, o da binario sprovvisto di segnale.

Al riguardo si chiarisce che la prescrizione relativa al segnale di partenza con accoppiato segnale di avviso da considerare a via impedita non viene più prevista, in quanto è sufficiente, con tale tipo di segnalamento, lo specifico segno convenzionale riportato in fascicolo orario () per stazioni e fermate.

Analogamente, anche per le località di servizio di tipo diverso da quelle anzidette (bivi, posti di comunicazione, posto di blocco intermedi, ecc.) munite di solo segnalamento di protezione di 1ª categoria, la suddetta prescrizione non viene più prevista ed, in sua vece, deve essere riportato nel fascicolo orario il nuovo simbolo ().

3/2/85

gruppo "distanziamento" (di colore rosso)

- riunisce le prescrizioni relative all'esistenza o meno della via libera, nonché quelle derivanti dal guasto o dalla inutilizzazione del blocco elettrico;

gruppo "circolazione sull'illegale" (di colore azzurro)

- riunisce le prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale;

gruppo "varie" (di colore giallo)

- comprende la specifica prescrizione di marcia a vista in corrispondenza di un P.L. e alcune righe in bianco. Tali righe devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni comunque connesse con quelle prestampate (ad esempio: prescrizioni che devono essere praticate dall'A.G./guardablocco in caso di guasto contemporaneo del blocco elettrico e delle telecomunicazioni sulle linee con blocco elettrico manuale e conta-assi; prescrizioni per anomalie relative a deviatori in linea; ecc.).

Si può rinunciare alle colorazioni suddette in caso di trasmissione dei moduli per mezzo di telefax, avendo le colorazioni stesse valore di semplice sussidio.

b) Le prescrizioni sono strutturate in maniera tale da poter essere compilate dal dirigente movimento (avvalendosi di quelle numerate sul lato sinistro dei

3/2/85

moduli) o dall'agente di guardia/guardablocco (avvalendosi di quelle numerate sul lato destro).

In quest'ultimo caso, tuttavia, nei moduli è prevista, per semplicità, solo la dizione dell'agente di guardia.

c) Sul retro dei moduli sono riportate le "AVVERTENZE" di natura tecnica, che indicano le situazioni che richiedono il rilascio delle singole prescrizioni prestampate.

d) A seguito di richieste di chiarimenti, si evidenzia che la prescrizione di cui all'art. 19/10 d) RCT e corrispondente art. 36/6 d) IPCL ("Fermate prima del deviatolo d'ingresso di") è stata modificata nella formulazione lasciandone inalterato il significato ("Fermate in precedenza del primo deviatolo di").

e) A parziale modifica della vigente normativa, per la notifica delle prescrizioni relative alla circolazione sul binario illegale, le stazioni che immettono i treni sul binario illegale non potranno incaricare una precedente stazione.

f) Si evidenzia che, per motivi di uniformità, in caso di mancato funzionamento del blocco elettrico manuale o cont-essi, la relativa prescrizione di notifica è stata prevista anche per l'AG/guardablocco.

7.21

3/2/85

1.3 Consegna dei moduli

I moduli devono essere compilati a decalco in due esemplari ed il capotreno non deve nè controfirmarli, nè riceverne copia.

a) Consegna diretta

Per la consegna diretta dei moduli al macchinista devono essere osservate le procedure vigenti.

b) Consegna a distanza a mezzo telefono

Per la consegna a distanza, a mezzo trasmissione con telefono devono essere osservate le seguenti procedure.

- L'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso e trasmettere il contenuto come un dispaccio, indicando i singoli numeri d'ordine delle prescrizioni da praticare e quelle da annullare.

In ogni caso, l'agente trasmittente deve dettare testualmente il contenuto di ogni prescrizione da rispettare. Deve inoltre indicare la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre, le ore di trasmissione e la sua firma, nonchè trasmettere il proprio profilo e nominativo.

3/2/85

- L'agente ricevente deve trascrivere sul proprio modulo il testo man mano che lo riceve, completando o depennando quello prestampato. Ultimata la compilazione, deve effettuare il collazionamento, ripetendo, oltre al numero di ciascuna prescrizione da osservare o da depennare, il testo delle prescrizioni da rispettare. A collazionamento ultimato, il ricevente, dovrà trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del suo modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio profilo e nominativo, facendoli seguire dalla propria firma. Nei treni con due agenti di macchina spettano al macchinista le funzioni di agente ricevente; nei treni con solo agente di macchina tali funzioni spettano al capotreno, il quale dovrà consegnare il modulo al macchinista che controfirmerà la matrice.

c) Consegna a distanza per mezzo di telefax

Per l'impiego di tale mezzo devono essere osservate le seguenti procedure.

- L'agente trasmittente deve compilare il modulo in suo possesso, staccare dal fascicolo il primo foglio e trasmetterlo mediante telefotocopiatrice. Sui fogli che restano attaccati al fascicolo deve essere riportata l'annotazione che il modulo è stato trasmesso via fax.

3/2/85

- L'agente ricevente, ricevuto il fac-simile, dovrà completare (con numero progressivo e saltuario) e firmare lo stesso, ritrasmettendolo sempre via fax a conferma del ricevimento e, quindi, procedere alla riproduzione del fac-simile.

La consegna del modulo al treno deve essere effettuata solo dopo il ricevimento del benestare scritto da parte dell'agente trasmittente, che lo concederà soltanto dopo aver controllato che il contenuto del fac-simile ricevuto sia identico a quello trasmesso.

- L'agente che trasmette il modulo in fac-simile resta responsabile della regolarità delle prescrizioni in esso contenute, mentre l'agente ricevente resta responsabile soltanto della regolare riproduzione e consegna al treno interessato.

- Il fac-simile del modulo trasmesso o ricevuto deve essere conservato in apposita raccolta.

1.4 Licenziamento treni

In caso di partenza con segnale a via impedita, quando al licenziamento del treno deve provvedere il capotreno, il macchinista, avvalendosi all'occorrenza del personale di stazione, deve comunicare verbalmente a detto agente l'avvenuto ricevimento delle prescrizioni occorrenti.

10.21

3/2/85

2. CARATTERISTICHE TIPOGRAFICHE DEI MODULI

2.1 Ciascun modulo è contenuto in un bollettario a fogli, numerati progressivamente, due a due, da 1 a 50, da compilarsi a decalco. Le caratteristiche tecniche del fascicolo sono:

- unità di conto: blocco di 100 carte più copertina;
- formato: UNI-A4 (29,7 x 21);
- carta: C 55 bianco; E 140 giallo pagliarino (copertina);
- lavorazione accessorie: raccolta a registro di 50 gruppi di 2 carte numerate progressivamente. Copertina stampata. Legatura in alto.

Nei casi consentiti di trasmissione a distanza, poichè i fascicoli a disposizione del personale di macchina potranno essere contenuti in casse telefoniche stagne, il formato dei moduli dovrà essere di dimensioni tali da poter essere custoditi in tali casse.

2.2 Nel frontespizio della copertina del fascicolo dei moduli sono riportate le "AVVERTENZE", alle quali devono attenersi gli agenti preposti alla compilazione (tali avvertenze sono riportate in Allegato 2).

H, 21

3/2/95

3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

3.1 Nei F.O. in corrispondenza delle località di servizio munite di solo segnalamento di protezione di 1^a categoria con accoppiato avviso, nonché dei posti di blocco intermedi muniti di segnale di 1^a categoria con avviso accoppiato (esclusi quelli permanentemente permissivi), deve essere riportato lo specifico nuovo simbolo di cui al punto 1.2 a).

3.2 Le località di servizio in cui, per le particolari esigenze locali, è consentita la trasmissione a distanza delle prescrizioni ai treni con comunicazione telefonica devono essere indicate nella Prefazione Compartimentale Parte 1^a.

3.3 Codesta Zona resta incaricata di provvedere a:

- emanare eventuali norme di dettaglio che si rendessero necessarie per specifiche situazioni locali (in particolare per le trasmissioni via fax);
- stampare i moduli in questione in quantità sufficiente ai propri fabbisogni annuali;
- istruire opportunamente il personale interessato;

12.21

3/2/35

- relazionare, entro 6 mesi dall'inizio del provvedimento, circa l'esito della sperimentazione, che dovrà essere avviata a partire dalle ore Zero del 10 Giugno 1995.

3.4 Ad informare il personale dei treni provvederà la Divisione Trazione/Area Trasporto in indirizzo.

IL DIRETTORE

Luca Diro

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

13.21

3/2/85

ALLEGATO 1
(Contiene 5 fac-simile moduli)

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

Data
 N°/..... dell'Ag.Trasm. (1)
 Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
 N° e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni
 N° depennate (oppure depennandole).

| D. M. | | Prescrizioni | A. G. | | | |
|----------------|---------|--|--|----------------|----|---------|
| ITINERARIO | 1 | Partite da <u>con segnale disposto a via impedita</u> (2) da binario sprovvisto di segnale di partenza (2) | 1 | ITINERARIO | | |
| | 2 | Non superate velocità di 30 km/h sull'itinerario di partenza. | 2 | | | |
| DISTANZIAMENTO | 3 | Esiste via libera di blocco elettrico. | 3 | DISTANZIAMENTO | | |
| | 4 | Esiste via libera telefonica di (dispaccio N°/.....) | 4 | | | |
| | 5 | Non esiste via libera. - <u>Procedete con marcia a vista salvo ricezione codice in linea</u> (2) - <u>Procedete con marcia a vista</u> (2) fino al segnale: - di blocco N° (2) rispettando le relative indicazioni. - di protezione della stazione di (2) | 5 | | | |
| | 6 | Blocco elettrico non funziona da a | 6 | | | |
| | 7 | Da a non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 8 e 9. | 7 | | | |
| | 8 | Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali permissivi N° se questi sono superati a via impedita o spenti. | 8 | | | |
| | 9 | Osservate le cautele di cui art. 48/5 R.S. relative all'accertamento dell'itinerario di corretto tracciato superando segnali permissivi a via impedita con l'indicazione "P" lampeggiante. | 9 | | | |
| | 10 | Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata. | 10 | | | |
| | 11 | Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L./s.b. (B.A.) in vostro possesso. | 11 | | | |
| | VARIETÀ | 12 | Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km | | 12 | VARIETÀ |
| | | 13 | | | 13 | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| MODULO CONSEGNATO | | |
| IL DIRIGENTE (2) | AGENTE DI GUARDIA (2) | IL MACCHINISTA |
| | | |
| MODULO TRASMESSO | | |
| AGENTE TRASMITTENTE profilo, cognome / firma | AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma | IL MACCHINISTA (3) |
| | | |

Per l'avviso accoppiato dei segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, posti di comunicazione, ecc.) superati a via impedita consultare la fiancata principale del F.O.

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente N° / (progressivo / saltuario)

(1) Il numero saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso.
 (2) Cancellare la dizione non occorrente.
 (3) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso.

5/2/85

Mod. M.40 D.L./d.b. (B.A.)

Data
N°/..... dell'Ag.Trasm. (1)
Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
N° e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni
N° depennate (oppure depennandole).

Table with columns: D. M., Prescrizioni, A. G. Rows include ITINERARIO, DISTANZIAMENTO, CBIRNCOZZALEG, and VARIE.

Form with fields for: IL DIRIGENTE (2), MODULO CONSEGNATO, AGENTE DI GUARDIA (2), IL MACCHINISTA, AGENTE TRASMITTENTE, MODULO TRASMESSO, AGENTE RICEVENTE, IL MACCHINISTA (3).

Per l'avviso accoppiato dei segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, posti di comunicazione, ecc.) superati a via impedita consultare la fiancata principale del F.O.
In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente N° / (progressivo / saltuario)
(1) Il numero saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso.
(2) Cancellare la dizione non occorrente.
(3) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso.

16.21

Si ordina al macchinista del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
 N° e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni
 N° depennate (oppure depennandole).

| D. M. | | Prescrizioni | A. G. | |
|--|----|--|-------|--|
| I T I N E R A R I O | 1 | Partite da con segnale disposto a via impedita (2) da binario sprovvisto di segnale di partenza (2) | 1 | I T I N E R A R I O |
| | 2 | Viaggiate da a sul binario di (sinistra o destra). | 2 | |
| | 3 | Non superate velocità di 30 km/h sull'itinerario di partenza. | 3 | |
| | 4 | Siete autorizzati a superare il segnale imperativo di blocco in uscita dalla stazione didisposto a via impedita o spento. | 4 | |
| D I S T A N Z I A M E N T O | 5 | Esiste via libera di blocco elettrico. | 5 | D I S T A N Z I A M E N T O |
| | 6 | Esiste via libera telefonica di (dispaccio N°...../.....) | 6 | |
| | 7 | Non esiste via libera. - <u>Procedete con marcia a vista salvo ricezione codice in linea</u> (2) fino al segnale: - <u>Procedete con marcia a vista</u> (2) - di blocco N° (2) - di protezione della stazione di (2) rispettando le relative indicazioni. | 7 | |
| | 8 | Blocco elettrico non funziona da a | 8 | |
| | 9 | Da a non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto ai punti 10 e 11. | 9 | |
| | 10 | Marcia a vista in corrispondenza dei P.L. protetti dai segnali permissivi N° se questi sono superati a via impedita o spenti. | 10 | |
| | 11 | Osservate le cautele di cui art. 48/5 R.S. relative all'accertamento dell'itinerario di corretto tracciato superando segnali permissivi a via impedita con l'indicazione "P" lampeggiante. | 11 | |
| | 12 | Non tenete conto del segnale di partenza della stazione di disabilitata. | 12 | |
| | 13 | Attenetevi alle altre prescrizioni del Mod. M40 D.L. (BAN) in vostro possesso. | 13 | |
| V A R I E | 14 | Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km | 14 | V A R I E |
| | 15 | | 15 | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| MODULO CONSEGNATO | | |
| IL DIRIGENTE (2) | AGENTE DI GUARDIA (2) | IL MACCHINISTA |
| | | |
| MODULO TRASMESSO | | |
| AGENTE TRASMITTENTE profilo, cognome / firma | AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma | IL MACCHINISTA (3) |
| | | |

Per l'avviso accoppiato dei segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, posti di comunicazione, ecc.) **superati a via impedita consultare la fiancata principale del F.O.**

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente N° / (progressivo / saltuario)

- (1) Il numero saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso.
- (2) Cancellare la dizione non occorrente.
- (3) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso.

5/2/95

Mod. M.40 D.L./d.b. (B.m./B.ca./B.tel.)

Data
N°/..... dell'Ag.Trasm. (1)
Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
N° e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni
N° depennate (oppure depennandole).

Table with columns: D. M., Prescrizioni, A. G. Rows include ITINERARIO, DISTANZIAMENTO, CIRCOLAZIONE, and VARIE.

Form with fields for: IL DIRIGENTE (2), MODULO CONSEGNATO, AGENTE DI GUARDIA (2), IL MACCHINISTA, AGENTE TRASMITTENTE, MODULO TRASMESSO, AGENTE RICEVENTE, IL MACCHINISTA (3).

Per l'avviso accoppiato dei segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, posti di comunicazione, ecc.) superati a via impedita consultare la fiancata principale del F.O.

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente N° / (progressivo / saltuario)

(1) Il numero saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso.
(2) Cancellare la dizione non occorrente.
(3) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso.

18.21

5/2/53

Mod. M.40 D.L./s.b. (B.m./B.ca./B.tel.)

Data
N°/..... dell'Ag.Trasm. (1)
Ora di trasmissione(1)

Si ordina al macchinista (2) del treno di rispettare le sottoindicate prescrizioni
N° e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni
N° depennate (oppure depennandole).

| D. M. | | Prescrizioni | A. G. | |
|----------------|----|---|-------|----------------|
| ITINERARIO | 1 | Partite da <u>con segnale disposto a via impedita</u> (2) da binario sprovvisto di segnale di partenza (2) | 1 | ITINERARIO |
| | 2 | Non superate velocità di 30 km/h sull'itinerario di partenza. | 2 | |
| DISTANZIAMENTO | 3 | Esiste via libera di blocco elettrico. | 3 | DISTANZIAMENTO |
| | 4 | Esiste via libera telefonica di (dispaccio N°/.....) | 4 | |
| | 5 | Esiste via libera come da Mod. M40 D.L./s.b.(B.m./B.ca./B.tel.) in vostro possesso. | 5 | |
| | 6 | Blocco elettrico non funziona da a | 6 | |
| | 7 | Da a rispettate ugualmente tutti i segnali. | 7 | |
| | 8 | Da a rispettate ugualmente tutti i segnali eccetto quelli dei posti N° | 8 | |
| VARIIE | 9 | Marcia a vista in corrispondenza del (dei) P.L. km | 9 | VARIIE |
| | 10 | | 10 | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| MODULO CONSEGNATO | | |
| IL DIRIGENTE (2) | AGENTE DI GUARDIA (2) | IL MACCHINISTA |
| | | |
| MODULO TRASMESSO | | |
| AGENTE TRASMITTENTE profilo, cognome / firma | AGENTE RICEVENTE profilo, cognome / firma | IL MACCHINISTA (3) |
| | | |

Per l'avviso accoppiato dei segnali (di partenza da stazioni, fermate, bivi, posti di comunicazione, ecc.) **superati a via impedita consultare la fiancata principale del F.O.**

In caso di trasmissione del modulo, il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente N° / (progressivo / saltuario)

- (1) Il numero saltuario e le ore di trasmissione vanno riportati solo nel caso che il modulo venga trasmesso.
- (2) Cancellare la dizione non occorrente.
- (3) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che riceve il modulo trasmesso.

19.21

3/2/55

Allegato 2

AVVERTENZE

- Il modulo può essere utilizzato sia dal dirigente movimento, sia dall'agente di guardia/guardablocco. Per tale motivo, sono previste due finche laterali, di cui quella di sinistra di competenza del dirigente movimento e quella di destra di competenza dell'agente di guardia/guardablocco.
- Le prescrizioni sono state numerate progressivamente ed il numero è ripetuto in ognuna delle suddette finche.
Per la numerazione d'ordine delle prescrizioni, il dirigente deve far riferimento alla finca laterale sinistra, mentre l'agente di guardia/guardablocco deve far riferimento a quella di destra.
- Le prescrizioni che l'agente compilatore non deve mai praticare hanno la casella con il numero d'ordine della prescrizione annerite.
- Il depennamento delle prescrizioni da annullare deve essere effettuato tracciando sopra l'intera formulazione una riga continua.

W.U

3/2/85

- Le firme devono essere apposte negli appositi riquadri, a seconda se il modulo viene consegnato direttamente o a distanza.
- Le righe in bianco devono essere utilizzate per praticare le ulteriori prescrizioni connesse con quelle prestampate che si rendessero necessarie o annullate in caso contrario.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

u.u