

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Servizio Movimento

Roma, lì

5 APR. 1964

n° M.112/15/18.57

Oggetto	DIVISIONI MOVIMENTO	<u>TUTTE</u>
Impiego di portali mobili per l'esecuzione di lavori di rinnovamento a rapido avanzamento.	p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI	<u>S E D E</u>
	" SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI	<u>S E D E</u>
	" SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE	<u>FIRENZE</u>

Si trascrive qui di seguito la circolare n°L.5.12/22830 del 16 marzo 1964 relativa all'oggetto con riserva di impartire ulteriori istruzioni.

Si prega confermare.

UN DIRETTORE CENTRALE

Roma, lì 16 Marzo 1964

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

n°L.5.12/22830

LETTERA - CIRCOLARE

Oggetto	DIVISIONI LAVORI	<u>TUTTE</u>
Impiego di portali mobili per l'esecuzione di lavori di rinnovamento a rapido avanzamento	p.c.	
	SERVIZIO MOVIMENTO	<u>S E D E</u>
	SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI	<u>S E D E</u>
	SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE	<u>FIRENZE</u>

Per l'esecuzione di lavori di rinnovamento con notevoli avanzamenti giornalieri, in alcuni cantieri altamente meccanizzati troveranno prossimamente impiego portali mobili che, nella zona di lavoro, scorrono su rotaie di servizio poste in posizione che comprende il binario da rinnovare mentre continua a svolgersi l'esercizio alle normali velocità sul binario attiguo rimasto in esercizio quando la linea è a doppio binario.

Tenuto conto delle particolari condizioni che si vengono a creare agli effetti della sagoma, per consentire l'impiego delle attrezzature di cui trattasi in tali linee, dovranno essere rigorosamente osservate le seguenti norme:

- 1) Dovrà essere prescritto il divieto d'inoltrare sul binario in esercizio di trasporti eccedenti la sagoma verso l'interbinario nei periodi durante i quali i portali siano disposti in posizione di lavoro sulle rotaie di servizio.

2) Le rotaie di servizio dovranno essere posate in modo da assicurare una distanza minima fra il contorno esterno delle attrezzature lato intervia ed il lembo interno della più vicina rotaia del binario in esercizio, misurata in orizzontale, non inferiore a m 1,05. Può essere consentita l'eventuale presenza di organi accessori sporgenti a quota inferiore a m 0,25 sul piano del ferro purchè siano effettuati specifici controlli di sagoma per la parte bassa rispetto alla sagoma limite del binario in esercizio. La posizione dei portali e la loro stabilità, dovranno essere costantemente controllate sia da fermo che in movimento, in modo da evitare che gli stessi possano assumere verso l'interbinario inclinazioni anche minime rispetto alla normale al piano del ferro del binario di servizio.

Nei tratti in curva qualora il binario di servizio sia situato dalla parte interna, ai portali dovrà essere data una inclinazione, lato banchina, pari a quella del binario in esercizio, il che corrisponde ad una sopraelevazione della rotaia interna di servizio all'incirca doppia di quella esistente sul binario attiguo; se il binario in lavorazione è situato dalla parte esterna della curva i portali potranno essere disposti orizzontalmente, come in rettilineo.

In precedenza all'inizio dei lavori deve essere eseguito il controllo della intervia e della posizione degli ostacoli fissi lungo banchina, per accertare che nulla si oppone all'impiego dei portali con l'osservanza delle norme sopraindicate.

3) Dovrà essere prescritto il divieto di alzamento della parte superiore delle apparecchiature di sollevamento ad un'altezza sul piano del ferro del binario di servizio maggiore di m 4,30, quando la linea di contatto sia sotto tensione. Il suddetto limite dovrà essere ben marcato con vistosi riferimenti in modo che il personale addetto alla manovra ed alla sorveglianza possa agevolmente verificare che esso non sia superato nel corso dei lavori.

Qualora occorra procedere a maggiori alzamenti delle suddette apparecchiature, si dovrà provvedere alla preventiva disalimentazione della linea aerea d'intesa con la locale Divisione I.E.-

4) I movimenti di traslazione dei portali sulle rotaie di servizio dovranno essere effettuati a passo d'uomo.

5) Dovrà essere prescritto l'arresto dei portali ed il ricovero del personale addetto alla loro manovra durante il passaggio dei treni sul binario rimasto in esercizio.

6) Dovranno essere richieste al Movimento l'applicazione di avvisi nei treni per i viaggiatori e le prescrizioni per il personale di macchina e di scorta con le modalità che si seguono di solito in presenza di ostacoli a distanza inferiore alla normale (centinature di galleria a sagoma ristretta, impalcature ravvicinate, ecc.).

Si invita impartire alle Imprese che manifestino desiderio di impiegare le suddette attrezzature le opportune disposizioni a mezzo di O.S. e portare a conoscenza di tutto il personale interessato la presente lettera-circolare, segnandone ricevimento con il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

F/to Palladini