

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

-----  
Servizio Movimento

Roma, li - 4 OTT 1965

N° M.111/60/4

OGGETTO: Trasferimento rotabili privati .  
Presenza del personale F.S. nei  
mezzi di trazione.

All.2 circ.

DIVISIONI MOVIMENTO T U T T E

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmettono in allegato le circolari N° T.V.4.11/400.24 del 19.10.1964 e del 10.9.1965 riguardanti l'utilizzazione di personale F.S. per la scorta dei rotabili privati che viaggiano con propri mezzi su linee F.S. per trasferimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Gagl/E.

C O P I A

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE  
\*\*\*\*\*

Firenze, li 19/10/1964

TV.4.11/400.24

al n° TD.212/105.5/IPCI.38.1.4295  
del 24/9/64.

OGGETTO:

Trasferimenti rotabili privati.  
Presenza del personale F.S. nei  
mezzi di trazione.

DIVISIONE MATERIALE E TRAZIONE

B O L O G N A

p.n. SERVIZIO MOVIMENTO R O M A

p.c. DIVISIONI MATERIALE E TRAZIONE

T U T T E

In merito al quesito posto con la lettera a riferimento si  
precisa che i rotabili privati (locomotive, automotrici, rincalza-  
trici, vagliatrici, ecc.) che viaggiano con propri mezzi sulle li-  
nee F.S. per trasferimento, guidati da agenti della Ditta speditri-  
ce, devono essere scortati da un solo agente F.S. (macchinista o  
capotreno), pratico della linea da percorrere, cui viene affidata  
la responsabilità della circolazione.

Pertanto in casi del genere la designazione dell'agente di  
scorta deve essere fatta d'accordo con la consorella del Movimento.

L'agente di scorta F.S. prima di intraprendere il viaggio de-  
ve di propria iniziativa chiedere al guidatore di essere istruito  
sulle operazioni necessarie per fermare il treno in caso di neces-  
sità, in analogia al disposto dell'art.3/4 I.P.C.L.-

U IL DIRETTORE CENTRALE

F.to Bolognini