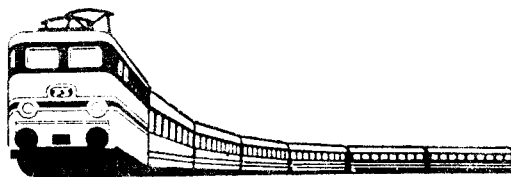


RISERVATA



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO - UFFICIO 1°

Roma, li 6 gennaio 1984

Classif. M 121/ 3 /4

(da citare nella risposta)

Rif.

del

SIGG. CAPI UFFICI MOVIMENTO COMP.LI

T U T T I

p.c. SIGG. DIRETTORI COMP.LI T U T T I

" SERVIZIO AFFARI GENERALI S E D E

" SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE FIRENZE

" SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI S E D E

" SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI S E D E

" SERVIZIO COMMERCIALE E TRAFFICO

S E D E

OGGETTO: Segnalazioni anonime di ordigni esplosivi. Procedure da seguire

all. 1

0438

Con la Circolare n. M.121/32/4-A.G.2.1.2/725 del 23 dicembre 1983, che si allega in copia, il Sig. Direttore Generale ha impartito disposizioni in merito all'organizzazione degli interventi da mettere in atto quando si verificano segnalazioni anonime della presenza di ordigni esplosivi sulle linee ferroviarie.

Queste disposizioni, che modificano in alcuni punti di rilievo le procedure precedentemente in vigore, dovranno essere applicate in ogni caso a partire dal giorno 15 p.v.

Come stabilito dalla circolare suddetta tale normativa deve mantenere un carattere di riservatezza, ma deve anche essere portata a conoscenza del personale più direttamente interessato.

Si dispone pertanto che la circolare venga trasmessa ai Funzionari (Capi Divisione, Capi Sezione e Capi Reparto) in turno di reperibilità ed a tutti i C.S. Titolari e Capi Ufficio D.C. e D.U.

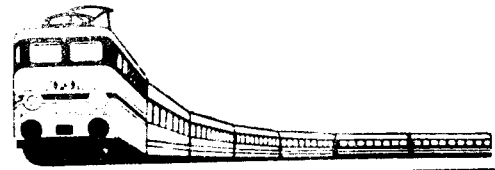
I Capi Impianto suddetti allegheranno la normativa in questione al Registro Disposizioni di Massima (M. 365), informando verbalmente i D.M. che regolano direttamente la circolazione treni sull'esistenza delle nuove procedure.

Eventuali disposizioni aggiuntive sulla distribuzione delle norme in oggetto, in armonia con i criteri della presente, potranno essere emanate da codesti Uffici per rispondere ad esigenze particolari

Si prega confermare.

(t. 2926)

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO



DIREZIONE GENERALE

23 DIC. 1983

Classif. M.121/32/4 = AG.2.1.2/725  
(da citare nella risposta)

Rit.

del

SIGG.DIRETTORI DEI SERVIZI:

- MOVIMENTO
- LAVORI E COSTRUZIONI
- IMPIANTI ELETTRICI
- MATERIALE E TRAZIONE

S E D E  
FIRENZE

p.n. SIGG.DIRETTORI COMP.LI

T U T T I

p.c. GABINETTO ON.LE MINISTRO  
SIGG.VICE DIRETTORI GENERALI  
SIG.DIRETTORE SERVIZIO

S E D E  
S E D E  
COMMERCIALE  
S E D E

COMMISSARIATI COMP.LI POLFER

T U T T I

OGGETTO: Segnalazioni anonime di ordigni esplosivi -  
Procedure da seguire

All.1

E' stata più volte rilevata la necessità di stabilire indirizzi e procedure univoche sui comportamenti da tenere in caso di segnalazioni anonime di ordigni esplosivi sulle linee ferroviarie.

La questione è stata di recente esaminata dalla Commissione mista FS-POLFER, costituita con il Decreto Ministeriale n.2907/82: in tale sede è stata concordata una organizzazione precisa degli interventi da mettere in atto quando si verificano segnalazioni del genere (all.1).

Tale organizzazione si basa sul presupposto essenziale che gli interventi siano stabiliti e coordinati esclusivamente dal Commissariato Compartimentale Polfer: pertanto nessun provvedimento limitativo della circolazione dovrà essere preso d'iniziativa del personale F.S. prima delle indicazioni che saranno fornite dal Commissariato Polfer.

Per la parte ferroviaria tutte le segnalazioni dovranno essere comunicate esclusivamente al Dirigente Centrale Coordinatore del Movimento (immediatamente ogniqualevolta ciò sia possibile o tramite D.U. o D.M. solo quando non vi siano collegamenti telefonici diretti) o ad altro Ufficio che sarà stabilito dal Direttore Comp.le ove manchi il D.C. coordinatore.

Sarà il D.C. coordinatore (o l'agente designato dal Direttore Comp.le) ad informare la Polfer ed a disporre gli interventi che dovessero essere stabiliti dall'autorità di polizia.

./.

ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI IN CASO DI SEGNALAZIONE DI ORDIGNI  
ESPLOSIVI IN AMBITO FERROVIARIO

Chi riceve segnalazione sulla presenza di ordigni esplosivi in linea, nelle stazioni o sui treni, dovrà dare immediatamente avviso verbale al Coordinatore Movimento di giurisdizione (eventualmente tramite il D.U. o il Dirigente Movimento).

La comunicazione dovrà ripetere il più esattamente possibile la segnalazione ricevuta.

Il Dirigente Centrale Coordinatore interessato, a sua volta informerà verbalmente il Commissariato Comp.le Polfer, al quale competerà anche la scelta degli interventi da attuare in merito alla circolazione dei treni.

Pertanto, nessuna ulteriore iniziativa dovrà essere presa dal personale F.S. prima delle decisioni dell'Autorità di polizia.

Le notizie relative alla segnalazione di ordigni esplosivi sono sempre da considerare strettamente riservate anche per evitare il diffondersi di allarme nell'utenza.

A) SEGNALAZIONE DI ORDIGNI ESPLOSIVI SUI TRENI

Treni viaggiatori

Se da parte del Commissariato Compartimentale venisse disposta il controllo di un treno viaggiatori, il Coordinatore lo farà arrestare possibilmente nella prima stazione atta al servizio; il personale ferroviario dovrà collaborare con le forze di polizia prestando la necessaria assistenza ai viaggiatori.

Le ispezioni del materiale rotabile disposte dall'Autorità di polizia verranno effettuate direttamente dalle forze dell'ordine.

La collaborazione tecnica del personale F.S. dev'essere intesa come visita esterna del materiale, fornendo inoltre le indi-

Qualora l'Autorità di polizia disponesse l'arresto della circolazione e la ricognizione in linea, il personale F.S. competente dovrà, ove possibile, fornire alle Forze di polizia tutte le indicazioni utili sulle caratteristiche del tratto di linea (opere d'arte, impianti, ecc.) accompagnando a richiesta dette forze di polizia per la necessaria assistenza tecnica.

In caso d'interruzione, la circolazione sarà ripresa dopo che il Funzionario di polizia avrà dato comunicazione scritta sull'esito negativo dell'ispezione.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"  
(Direttiva ANSF n.1/dir/2012)