

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
Servizio Movimento  
Servizio Impianti Elettrici

Roma, lì 10 Gennaio 1964

n° M.111/4/1.G.

I.E.811/155/201/1496

Oggetto: Fermate provviste di scambi  
e raccordi in linea.

DIVISIONI MOVIMENTO	<u>TUTTE</u>
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI	<u>TUTTE</u>
p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI	<u>S E D E</u>
" SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE	<u>FIRENZE</u>

Essendosi rilevata la opportunità che nelle Fermate presenziate, nelle quali i binari secondari utilizzati per il ricovero dei veicoli e quelli di raccordo, eccezionalmente, non sono indipendenti per dispositivo di armamento dai binari di corsa, i suddetti binari secondari siano sempre delimitati da staffe fermacarri del tipo tallonabile (praticamente più efficaci di quelle intallonabili agli effetti dell'arresto di veicoli), si dispone che il comma 2 del punto I - "Fermate provviste di scambi e raccordi in linea protetti da segnali fissi - A: Norme di impianto" - della circolare a doppia firma n°M.111/23/1.G - IE.5/1/155/55373/201 del 17 luglio 1961 venga modificato come segue:

" 2. I binari secondari utilizzati per il ricovero dei veicoli e quelli di raccordo devono essere resi indipendenti dai binari di corsa per dispositivo di armamento. Nelle Fermate presenziate può eccezionalmente ammettersi che i suddetti binari secondari siano delimitati da staffe fermacarri tallonabili, poste a sufficiente distanza dalla traversa limite ed opportunamente sfalsate tra di loro".

Si prega confermare ricevimento ed osservanza della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO